

Pascal Brungs

Gesetz zur Tarifeinheit TEG. Ein Eingriff in die Tarifautonomie?

Motive, Auswirkungen und Verfassungsmäßigkeit des Gesetzes bei der Deutschen Bahn AG

Bachelorarbeit

BEI GRIN MACHT SICH IHR WISSEN BEZAHLT



- Wir veröffentlichen Ihre Hausarbeit, Bachelor- und Masterarbeit
- Ihr eigenes eBook und Buch - weltweit in allen wichtigen Shops
- Verdienen Sie an jedem Verkauf

Jetzt bei www.GRIN.com hochladen
und kostenlos publizieren



Bibliografische Information der Deutschen Nationalbibliothek:

Die Deutsche Bibliothek verzeichnet diese Publikation in der Deutschen Nationalbibliografie; detaillierte bibliografische Daten sind im Internet über <http://dnb.d-nb.de/> abrufbar.

Dieses Werk sowie alle darin enthaltenen einzelnen Beiträge und Abbildungen sind urheberrechtlich geschützt. Jede Verwertung, die nicht ausdrücklich vom Urheberrechtsschutz zugelassen ist, bedarf der vorherigen Zustimmung des Verlanges. Das gilt insbesondere für Vervielfältigungen, Bearbeitungen, Übersetzungen, Mikroverfilmungen, Auswertungen durch Datenbanken und für die Einspeicherung und Verarbeitung in elektronische Systeme. Alle Rechte, auch die des auszugsweisen Nachdrucks, der fotomechanischen Wiedergabe (einschließlich Mikrokopie) sowie der Auswertung durch Datenbanken oder ähnliche Einrichtungen, vorbehalten.

Impressum:

Copyright © 2019 GRIN Verlag
ISBN: 9783346131843

Dieses Buch bei GRIN:

<https://www.grin.com/document/515283>

Pascal Brungs

Gesetz zur Tarifeinheit TEG. Ein Eingriff in die Tarifautonomie?

Motive, Auswirkungen und Verfassungsmäßigkeit des Gesetzes bei der Deutschen Bahn AG

GRIN - Your knowledge has value

Der GRIN Verlag publiziert seit 1998 wissenschaftliche Arbeiten von Studenten, Hochschullehrern und anderen Akademikern als eBook und gedrucktes Buch. Die Verlagswebsite www.grin.com ist die ideale Plattform zur Veröffentlichung von Hausarbeiten, Abschlussarbeiten, wissenschaftlichen Aufsätzen, Dissertationen und Fachbüchern.

Besuchen Sie uns im Internet:

<http://www.grin.com/>

<http://www.facebook.com/grincom>

http://www.twitter.com/grin_com

FOM Hochschule für Oekonomie & Management Essen

Hochschulzentrum Bonn

Bachelor-Thesis

im Studiengang Wirtschaftsrecht

zur Erlangung des Grades eines

Bachelor of Laws (LL.B.)

über das Thema

TEG – ein Eingriff in die Tarifautonomie?

– Motive, Auswirkungen und Verfassungsmäßigkeit des Gesetzes

am Beispiel der Deutschen Bahn AG –

von

Pascal Brungs

Abgabedatum

05.11.2019

Inhaltsverzeichnis

Abbildungsverzeichnis	IV
Tabellenverzeichnis	IV
Abkürzungsverzeichnis	V
Einleitung	- 1 -
1 Das Tarifeinheitsgesetz	- 4 -
1.1 Entwicklung der Tarifeinheit	- 9 -
1.2 Gesetzgebungsverfahren	- 13 -
1.3 Wesentliche Regelungen des Gesetzes	- 14 -
1.3.1 § 4a TVG – Tatbestand und Rechtsfolge	- 15 -
1.3.2 Flankierende Bestimmungen	- 19 -
2 Praktische Betrachtung des Gesetzes am Beispiel der DB	- 20 -
2.1 Exkurs: Entwicklung ausgewählter Tarifverhandlungen seit 2000	- 22 -
2.2 Tarifverhandlungen bei der DB als rechtspolitischer Hintergrund	- 25 -
2.3 Das TEG in der Diskussion um den Arbeitskampf in der Daseinsvorsorge	- 29 -
2.4 Tarifikollision als Folge des Gewerkschaftskonfliktes	- 32 -
2.4.1 Entwicklung der Bahngewerkschaften	- 33 -
2.4.2 Entwicklung der Konkurrenzsituation	- 35 -
2.4.3 Tarifverhandlung 2007/2008	- 36 -
2.4.4 Tarifverhandlung 2014/2015	- 37 -
2.5 Kritik und Auswirkungen des TEG	- 40 -
2.5.1 Agv MoVe	- 40 -
2.5.2 EVG	- 41 -
2.5.3 GDL	- 43 -
3 Das TEG im Kontext der Tarifautonomie	- 46 -
3.1. Grundsatz der Tarifautonomie	- 46 -

3.1.1 Adressaten der Tarifautonomie	- 49 -
3.1.2 Einschränkung der Tarifautonomie	- 51 -
3.2 Verfassungsrechtliche Bewertung.....	- 53 -
3.2.1 Betroffene Grundrechtspositionen	- 53 -
3.2.2 Mögliche Folgen des TEG auf das Arbeitskampfrecht	- 55 -
3.3 Verfassungsbeschwerde	- 59 -
3.3.1 Rechtliche Würdigung durch das BVerfG	- 60 -
3.3.3 Kritische Bewertung der Entscheidung.....	- 62 -
4. Fazit.....	- 64 -
Literaturverzeichnis.....	VIII
Rechtsprechungsverzeichnis	XVI
Quellenverzeichnis	XVIII

Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1: Anwendung von Tarifverträgen bei Tarifpluralität.....	- 8 -
Abbildung 2: Anwendung von Tarifverträgen nach § 4a II 2 TVG.....	- 8 -
Abbildung 3: Konfliktintensität und Verhandlungsdauer im Vergleich	- 23 -
Abbildung 4: Tarif- und Statuskonflikte nach Verhandlungsdauer	- 24 -
Abbildung 5: Tarif- und Statuskonflikte nach Konfliktintensität	- 25 -
Abbildung 6: Entwicklung der Bahngewerkschaften.....	- 35 -
Abbildung 7: Übersicht Koalitionsfreiheit	- 47 -

Tabellenverzeichnis

Tabelle 1: Dauer und Intensität von Gewerkschaftskonflikten.....	- 22 -
--	--------