Anonym

Chinesische Ambitionen in der Arktis vor dem Hintergrund der Veränderungen durch den Klimawandel

Masterarbeit

GRIN

BEI GRIN MACHT SICH IHR
WISSEN BEZAHLT

- Wir veröffentlichen Ihre Hausarbeit,
  Bachelor- und Masterarbeit

- Ihr eigenes eBook und Buch -
  weltweit in allen wichtigen Shops

- Verdienen Sie an jedem Verkauf

Jetzt bei www.GRIN.com hochladen
und kostenlos publizieren

GRIN

Bibliografische Information der Deutschen Nationalbibliothek:

Die Deutsche Bibliothek verzeichnet diese Publikation in der Deutschen Nationalbibliografie; detaillierte bibliografische Daten sind im Internet über http://dnb.dnb.de/ abrufbar.

Dieses Werk sowie alle darin enthaltenen einzelnen Beiträge und Abbildungen sind urheberrechtlich geschützt. Jede Verwertung, die nicht ausdrücklich vom Urheberrechtsschutz zugelassen ist, bedarf der vorherigen Zustimmung des Verlages. Das gilt insbesondere für Vervielfältigungen, Bearbeitungen, Übersetzungen, Mikroverfilmungen, Auswertungen durch Datenbanken und für die Einspeicherung und Verarbeitung in elektronische Systeme. Alle Rechte, auch die des auszugsweisen Nachdrucks, der fotomechanischen Wiedergabe (einschließlich Mikrokopie) sowie der Auswertung durch Datenbanken oder ähnliche Einrichtungen, vorbehalten.

Impressum:

Copyright © 2017 GRIN Verlag
ISBN: 9783346803122

Dieses Buch bei GRIN:

https://www.grin.com/document/1320770

Anonym

Chinesische Ambitionen in der Arktis vor dem Hintergrund der Veränderungen durch den Klimawandel

GRIN Verlag

GRIN - Your knowledge has value

Der GRIN Verlag publiziert seit 1998 wissenschaftliche Arbeiten von Studenten, Hochschullehrern und anderen Akademikern als eBook und gedrucktes Buch. Die Verlagswebsite www.grin.com ist die ideale Plattform zur Veröffentlichung von Hausarbeiten, Abschlussarbeiten, wissenschaftlichen Aufsätzen, Dissertationen und Fachbüchern.

Besuchen Sie uns im Internet:

http://www.grin.com/

http://www.facebook.com/grincom

http://www.twitter.com/grin_com

Inhaltsverzeichnis

Inhaltsverzeichnis iii

Abbildungsverzeichnis v

Abkürzungsverzeichnis vi

1 Einleitung 1

2 Rahmenbedingungen in der Arktis 7

2.1 No „No Man's Land" – Ein historischer Blick auf die Arktis 7

2.2 Konstruktion einer Weltregion – Definitionen der Arktis 12

2.3 Auf dünnem Eis – Auswirkungen klimatischer Veränderungen 15

3 „Sinae ad Arcticum" – Akteure und Legitimation eines chinesischen Arktisengagmenets 21

3.1 Die Akteure – Wer spielt das chinesische Spiel um die Arktis? 21
3.1.1 Politische Akteure 21
3.1.2 Forschungseinrichtungen 23
3.1.3 Wirtschaftliche Akteure 26

3.2 Die Legitimation – Engagement in weiter Ferne? 27

4 Der 'Große Sprung', die große Chance? – Chinesische Gelegenheiten und Herausforderungen durch die Veränderungen in der Arktis 32

4.1 Der Klimawandel 32

4.2 Die Governance 35
4.2.1 Legal governance – das Seerechtsübereinkommen 36
4.2.2 Institutional governance – der Arktische Rat 45

4.3 Die Rohstoffe 48
4.3.1 Öl- und Gasvorkommen 48
4.3.2 Mineralische Rohstoffe 54

4.4 Die Schifffahrtswege 58
4.4.1 Neue Routen und generelle Schiffbarkeit 58
4.4.2 Kürzere Wege und ökonomischer Nutzen? 61
4.4.3 Ein Blick in die Zukunft 65

5 Zusammenfassung der Ergebnisse und Fazit 67

6 Schlusswort 72

Anhang A: Quellendokumente 73

Literaturverzeichnis 74

Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1: Antike Karten der Arktis: Mercator und Barents. 8
Abbildung 2: Definitionen der Arktis. 13
Abbildung 3: Temperaturanomalien in der Arktis im März, 1900-2016. 17
Abbildung 4: Ausdehnung des arktischen Eises im März und September 2016. 18
Abbildung 5: Anomalien der Eisausdehnung im Vergleich zu 1981-2010. 19
Abbildung 6: Prognostizierte Beiträge arktischen Landeises zum Anstieg des Meeresspiegels. 20
Abbildung 7: Die Heihe-Tengchong Linie. 34
Abbildung 8: Hoheitsgebiete und Ansprüche der AS. 38
Abbildung 9: Karte der Arktis mit den wichtigsten Vorkommen mineralischer Rohstoffe und der Lage der für die Energierohstoffe bedeutenden Sedimentbecken um die Arktis. 49
Abbildung 10: Die arktischen Seerouten 59
Abbildung 11: Simulationen der Schiffbarkeit arktischer Routen nach Smith und Stephenson. 61
Abbildung 12: Distanzen bei Benutzung verschiedener Seerouten. 62
Abbildung 13: Chinesische Im- und Exporte mit verschiedenen Handelspartnern. 63

Abkürzungsverzeichnis[1]

AC	Arctic Council
AS	Arktische Staaten
bcm	Billion Cubic Meters of Natural Gas
EEZ	Exclusive Economic Zone
BEAC	Barents Euro-Arctic Council
CACPR	Chinese Advisory Committee for Polar Research
CAFF	Conservation of Arctic Flora and Fauna (Arbeitsgruppe 'Biodiversität' des Arctic Council)
CLC	International Convention on Civil Liability for Oil Pollution Damage
CLCS	Commission on the Limits of the Continental Shelf
CNARC	China-Nordic Arctic Research Center
CS	Continental Shelf
CPCCC	Central Committee of the Communist Party of China
CPC	Communist Party of China
FDI	Foreign Direct Investments
IMO	International Maritime Organization
LNG	Liquefied natural gas
Mt	Metric Ton (≙1000 Kilogramm Öl)
NCM	Nordic Council of Ministers
ND	(Policy of the) Northern Dimension
NEP / NWP	Northeast- / Northwest Passage
NSR	Northern Sea Route
OW	Open Water Vessels
PBSC	CPC Politburo Standing Committee
PLA	People's Liberation Army
PRC	People's Republic of China
REE	Rare Earth Elements
SOA	State Oceanic Administration

[1] Aufgrund der hauptsächlich englischsprachigen Quellenlage werden in dieser Arbeit die entsprechenden englischen Abkürzungen verwendet. Für Abkürzungen, die sich im Deutschen und Englischen entsprechen, wird die deutsche Vollbezeichnung genannt.

SC	State Council of the People's Republic of China
SCS	South China Sea
TEU	Twenty Foot Equivalent Unit
UNCLOS	United Nations Convention on the Law of the Sea
sm	Seemeilen
SIPRI	Stockholm International Peace Research Institute
S&R / SAR	Search and Rescue
ULCS	Ultra Large Container Ships
UN	United Nations