

Sahin Bas

**Die Luftfahrt zwischen Liberalisierung und
Konsolidierung. Eine
wettbewerbspolitische Analyse von
Low-Cost - und Networkairlines**

Masterarbeit

BEI GRIN MACHT SICH IHR WISSEN BEZAHLT



- Wir veröffentlichen Ihre Hausarbeit, Bachelor- und Masterarbeit
- Ihr eigenes eBook und Buch - weltweit in allen wichtigen Shops
- Verdienen Sie an jedem Verkauf

Jetzt bei www.GRIN.com hochladen
und kostenlos publizieren



Bibliografische Information der Deutschen Nationalbibliothek:

Die Deutsche Bibliothek verzeichnet diese Publikation in der Deutschen Nationalbibliografie; detaillierte bibliografische Daten sind im Internet über <http://dnb.d-nb.de/> abrufbar.

Dieses Werk sowie alle darin enthaltenen einzelnen Beiträge und Abbildungen sind urheberrechtlich geschützt. Jede Verwertung, die nicht ausdrücklich vom Urheberrechtsschutz zugelassen ist, bedarf der vorherigen Zustimmung des Verlanges. Das gilt insbesondere für Vervielfältigungen, Bearbeitungen, Übersetzungen, Mikroverfilmungen, Auswertungen durch Datenbanken und für die Einspeicherung und Verarbeitung in elektronische Systeme. Alle Rechte, auch die des auszugsweisen Nachdrucks, der fotomechanischen Wiedergabe (einschließlich Mikrokopie) sowie der Auswertung durch Datenbanken oder ähnliche Einrichtungen, vorbehalten.

Impressum:

Copyright © 2021 GRIN Verlag
ISBN: 9783346790743

Dieses Buch bei GRIN:

<https://www.grin.com/document/1315301>

Die Luftfahrt zwischen Liberalisierung und Konsolidierung. Eine wettbewerbspolitische Analyse von Low-Cost – und Networkairlines

GRIN - Your knowledge has value

Der GRIN Verlag publiziert seit 1998 wissenschaftliche Arbeiten von Studenten, Hochschullehrern und anderen Akademikern als eBook und gedrucktes Buch. Die Verlagswebsite www.grin.com ist die ideale Plattform zur Veröffentlichung von Hausarbeiten, Abschlussarbeiten, wissenschaftlichen Aufsätzen, Dissertationen und Fachbüchern.

Besuchen Sie uns im Internet:

<http://www.grin.com/>

<http://www.facebook.com/grincom>

http://www.twitter.com/grin_com

Fakultät für Wirtschaftswissenschaften
Department Economics
Lehrstuhl für Institutionenökonomik & Wirtschaftspolitik

Masterarbeit

**Die Luftfahrt zwischen Liberalisierung und Konsolidierung – eine
wettbewerbspolitische Analyse von Low-Cost – und Networkairlines**

Abgabetermin:

15.11.2021

vorgelegt von:

Sahin Bas

Studiengang: M. Sc. International Economics and Management

I. Inhaltverzeichnis

I.	Inhaltverzeichnis	I
II.	Abbildungsverzeichnis	III
III.	Abkürzungsverzeichnis	III
1	Einleitung	1
2	Volkswirtschaftliche und wettbewerbspolitische Grundlagen	3
2.1	Wohlfahrt bei vollkommenem Wettbewerb	3
2.2	Wohlfahrtsverlust im Monopol	7
2.3	Formen der Ineffizienz	9
2.4	Marktabgrenzung Luftfahrt	12
2.5	Marktmacht	14
2.6	Fusionen	16
2.7	Markteintrittsbarrieren	18
2.8	Theorie der bestreitbaren Märkte	23
3	Luftfahrtspezifische Grundlagen	24
3.1	Chicagoer Abkommen und die Freiheiten der Lüfte	24
3.2	Arten von Fluggesellschaften	26
3.2.1	Netzwerkairlines	26
3.2.2	Low-Cost Airlines	28
3.3	Arten von Flughäfen	30
3.3.1	Primärflughäfen	31
3.3.2	Sekundärflughäfen	32
3.4	Das Slotvergabeverfahren	33
4	Die Deregulierung im geschichtlichen Kontext	35
4.1	Deregulierung des Luftverkehrs in den USA	35
4.1.1	Regulatives Umfeld vor dem Civil Aeronautics Act	36

4.1.2	Regulatives Umfeld nach dem Civil Aeronautics Act	37
4.2	Deregulierung des Luftverkehrs in der Europäischen Union.....	40
5	Wettbewerbspolitische Analyse	42
5.1	Volkswirtschaftliche und wettbewerbspolitische Analyse der Deregulierung	43
5.2	Aktuelle Marktskizzierung	45
5.3	Markteintrittsbarrieren in der Luftfahrt.....	47
5.3.1	Strukturelle Markteintrittsbarrieren.....	47
5.3.1.1	Betriebsgrößenvorteile	47
5.3.1.2	Produktdifferenzierungsvorteile.....	48
5.3.1.3	Absolute Kostenvorteile	49
5.3.2	Ineffizientes Slotvergabeverfahren	51
5.4	Rolle der Staaten	54
5.5	Strategie 1: Low-Cost Airlines an Regionalflughäfen	56
5.6	Strategie 2: Übernahmen und Fusionen von Netzwerkairlines.....	58
6	Fazit.....	61
IV.	Literaturverzeichnis.....	IV
V.	Anhang	VIII

II. Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1: Herleitung der Konsumentenrente	4
Abbildung 2: Allgemeine Wohlfahrt.....	6
Abbildung 3: Wohlfahrtsverlust im Monopol.....	9
Abbildung 4: Produktive Ineffizienz.....	11
Abbildung 5: Wohlfahrtsauswirkung des Slotvergabeverfahrens.....	51

III. Abkürzungsverzeichnis

CAB.....	Civil Aeronautics Board
CV	compensating variation
DLR.....	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt
DPFI	Domestic Passenger Fare Investigation
DWL.....	Deadweight-Loss
GPFI	General Passenger Fare Investigation
HHI.....	Herfindah - Hirschman Index
H&S.....	Hub-and-Spoke
IATA	International Air Transport Association
ICAO	International Civil Aviation Organization
LCA.....	Low-Cost Airlines
P2P	Point-to-Point
SIFL.....	Standard Industry Fare Level
SSNIP	Small but significant and non-transitory increase in price