

Laura Konermann

**Die Nachhaltigkeit von
Infrastrukturprojekten. Bewertung am
Beispiel des Eisenbahnprojekts Lyon-Turin**

Bachelorarbeit

BEI GRIN MACHT SICH IHR WISSEN BEZAHLT



- Wir veröffentlichen Ihre Hausarbeit, Bachelor- und Masterarbeit
- Ihr eigenes eBook und Buch - weltweit in allen wichtigen Shops
- Verdienen Sie an jedem Verkauf

Jetzt bei www.GRIN.com hochladen
und kostenlos publizieren



Bibliografische Information der Deutschen Nationalbibliothek:

Die Deutsche Bibliothek verzeichnet diese Publikation in der Deutschen Nationalbibliografie; detaillierte bibliografische Daten sind im Internet über <http://dnb.d-nb.de/> abrufbar.

Dieses Werk sowie alle darin enthaltenen einzelnen Beiträge und Abbildungen sind urheberrechtlich geschützt. Jede Verwertung, die nicht ausdrücklich vom Urheberrechtsschutz zugelassen ist, bedarf der vorherigen Zustimmung des Verlanges. Das gilt insbesondere für Vervielfältigungen, Bearbeitungen, Übersetzungen, Mikroverfilmungen, Auswertungen durch Datenbanken und für die Einspeicherung und Verarbeitung in elektronische Systeme. Alle Rechte, auch die des auszugsweisen Nachdrucks, der fotomechanischen Wiedergabe (einschließlich Mikrokopie) sowie der Auswertung durch Datenbanken oder ähnliche Einrichtungen, vorbehalten.

Impressum:

Copyright © 2021 GRIN Verlag
ISBN: 9783346736987

Dieses Buch bei GRIN:

<https://www.grin.com/document/1281143>

Laura Konermann

Die Nachhaltigkeit von Infrastrukturprojekten. Bewertung am Beispiel des Eisenbahnprojekts Lyon-Turin

GRIN - Your knowledge has value

Der GRIN Verlag publiziert seit 1998 wissenschaftliche Arbeiten von Studenten, Hochschullehrern und anderen Akademikern als eBook und gedrucktes Buch. Die Verlagswebsite www.grin.com ist die ideale Plattform zur Veröffentlichung von Hausarbeiten, Abschlussarbeiten, wissenschaftlichen Aufsätzen, Dissertationen und Fachbüchern.

Besuchen Sie uns im Internet:

<http://www.grin.com/>

<http://www.facebook.com/grincom>

http://www.twitter.com/grin_com

Bachelorarbeit

Thema: Bewertung von Infrastrukturprojekten unter dem Aspekt der Nachhaltigkeit am Beispiel des LGV Lyon-Turin

Verfasser/in:

Laura Konermann

I.	Inhaltsverzeichnis	
II.	Abkürzungsverzeichnis.....	3
III.	Abbildungsverzeichnis.....	4
IV.	Tabellenverzeichnis.....	5
1.	Einleitung	6
2.	Theoretische Grundlagen	8
	2.1 Nachhaltigkeit.....	8
	2.1.1 Ursprung und heutiges Verständnis	8
	2.1.2 Externe Kosten.....	11
	2.2 Verkehrsinfrastrukturprojekte	14
	2.2.1 Gesellschaftliche Akzeptanz	14
	2.2.2 Transeuropäische Verkehrsnetze	17
	2.2.3 Das Bauvorhaben LGV Lyon-Turin	20
	2.3 Zusammenhang Nachhaltigkeit und Logistik	22
3.	Methodische Vorgehensweise	24
4.	Grundlagen zur Evaluation des LGV Lyon-Turin	26
	4.1 Modell zur Bewertung externer Kosten.....	26
	4.2 Argumente von Kritikern und Befürwortern.....	33
5.	Bewertung des LGV Lyon-Turin	45
	5.1 Vergleich der Kriterien für externe Kosten mit den Argumenten der Interessensparteien	45
	5.2 Rückschlüsse aus den Interessenkollisionen für Infrastrukturprojekte im Allgemeinen.....	50
	5.3 Abschließende Beurteilung des Projekts.....	53
6.	Fazit	55
V.	Literaturverzeichnis.....	60