

Anonym

Autonomes Fahren. Einflussfaktoren der individuellen Akzeptanz

Eine quantitative Untersuchung

Bachelorarbeit

BEI GRIN MACHT SICH IHR WISSEN BEZAHLT



- Wir veröffentlichen Ihre Hausarbeit, Bachelor- und Masterarbeit
- Ihr eigenes eBook und Buch - weltweit in allen wichtigen Shops
- Verdienen Sie an jedem Verkauf

Jetzt bei www.GRIN.com hochladen
und kostenlos publizieren



Bibliografische Information der Deutschen Nationalbibliothek:

Die Deutsche Bibliothek verzeichnet diese Publikation in der Deutschen Nationalbibliografie; detaillierte bibliografische Daten sind im Internet über <http://dnb.d-nb.de/> abrufbar.

Dieses Werk sowie alle darin enthaltenen einzelnen Beiträge und Abbildungen sind urheberrechtlich geschützt. Jede Verwertung, die nicht ausdrücklich vom Urheberrechtsschutz zugelassen ist, bedarf der vorherigen Zustimmung des Verlanges. Das gilt insbesondere für Vervielfältigungen, Bearbeitungen, Übersetzungen, Mikroverfilmungen, Auswertungen durch Datenbanken und für die Einspeicherung und Verarbeitung in elektronische Systeme. Alle Rechte, auch die des auszugsweisen Nachdrucks, der fotomechanischen Wiedergabe (einschließlich Mikrokopie) sowie der Auswertung durch Datenbanken oder ähnliche Einrichtungen, vorbehalten.

Impressum:

Copyright © 2021 GRIN Verlag
ISBN: 9783346731906

Dieses Buch bei GRIN:

<https://www.grin.com/document/1278800>

Anonym

Autonomes Fahren. Einflussfaktoren der individuellen Akzeptanz

Eine quantitative Untersuchung

GRIN - Your knowledge has value

Der GRIN Verlag publiziert seit 1998 wissenschaftliche Arbeiten von Studenten, Hochschullehrern und anderen Akademikern als eBook und gedrucktes Buch. Die Verlagswebsite www.grin.com ist die ideale Plattform zur Veröffentlichung von Hausarbeiten, Abschlussarbeiten, wissenschaftlichen Aufsätzen, Dissertationen und Fachbüchern.

Besuchen Sie uns im Internet:

<http://www.grin.com/>

<http://www.facebook.com/grincom>

http://www.twitter.com/grin_com

Bachelor-Thesis

im Studiengang Betriebswirtschaft & Wirtschaftspsychologie

zur Erlangung des Grades eines

Bachelor of Science (B.Sc.)

über das Thema

Autonomes Fahren - Eine quantitative Untersuchung zu den
Einflussfaktoren der individuellen Akzeptanz

Abstract

Bisherige Untersuchungen fokussieren sich auf die Akzeptanz von vollständig autonomen Fahrzeugen. Jedoch gibt es unterschiedliche Automationsstufen von Fahrzeugen, die bisher in der Forschung kaum berücksichtigt worden sind. Das Ziel dieser Forschungsarbeit war es, mögliche Einflussfaktoren der Akzeptanz dieser jeweiligen Stufen zu messen und Strategien zur Akzeptanzsteigerung von automatisierten Fahrzeugen anhand eines erweiterten Modells zu entwickeln. Demnach lautete die Forschungsfrage: Welchen Einfluss nehmen bestimmte individuelle Faktoren auf die Akzeptanz der Stufen des autonomen Fahrens? Gemessen wurden Faktoren wie soziodemografische Merkmale, Risikobereitschaft, interne Kontrollüberzeugung und Technikakzeptanz. Insgesamt haben 245 Teilnehmer an der Umfrage teilgenommen. Es wurden kaum Zusammenhänge zu den benannten Variablen festgestellt. Lediglich bei der Technikakzeptanz gab es einen schwachen, signifikanten Zusammenhang. Trotzdem ist diese Untersuchung ergebnisreich. Die wichtigste Erkenntnis dieser Untersuchung lautet wie folgt: Wenn Teilnehmern alternative Stufen der Automation geboten werden, entscheiden sich 94,3 % der Teilnehmer gegen vollständig autonomes Fahren. Solch eine geringe Akzeptanz von autonomen Fahrzeugen konnte bisher in keiner anderen ähnlichen Studie wahrgenommen werden. Darüber hinaus wurde auf Basis des Car Technology Acceptance Model (Osswald, Wurhofer, Trösterer, Beck & Tscheligi, 2012) ein weiteres Modell entwickelt und umfassend Strategien abgeleitet zur Akzeptanzsteigerung höherer Automationsstufen.

Abbildungsverzeichnis

<i>ABBILDUNG 1. GEFAHREN DES MISCHVERKEHRS (ADAC STIFTUNG & HOCHSCHULE KEMPTEN, 2019, S. 37)</i>	<i>11</i>
<i>ABBILDUNG 2. CAR TECHNOLOGY ACCEPTANCE MODEL (OSSWALD ET AL., 2012, S.5)</i>	<i>20</i>
<i>ABBILDUNG 3. HISTOGRAMME INTERVALLSKALIERTER MERKMALE (EIGENE DARSTELLUNG).....</i>	<i>36</i>
<i>ABBILDUNG 4. MODELL DER AUTOMATIONSAKZEPTANZ VON FAHRZEUGEN (EIGENE DARSTELLUNG).....</i>	<i>44</i>

Tabellenverzeichnis

<i>TABELLE 1 ÜBERSICHT DER VARIABLEN UND MERKMALSAUSPRÄGUNGEN.....</i>	<i>30</i>
<i>TABELLE 2 VERTEILUNG STICHPROBE NACH ALTER UND GESCHLECHT.....</i>	<i>33</i>
<i>TABELLE 3 VERTEILUNG DER STICHPROBE NACH GESCHLECHT UND BILDUNGSABSCHLUSS</i>	<i>33</i>
<i>TABELLE 4 VERTEILUNG DER AUTOMATIONSSTUFENAKZEPTANZ.....</i>	<i>34</i>
<i>TABELLE 5 STATISTISCHE KENNWERTE DER ORDINAL SKALIERTEN MERKMALE.....</i>	<i>34</i>