

DR. KARL-HARTMANN NECKER

DER RÄUMLICHE GELTUNGSBEREICH
DER HAAGER REGELN

ÜBERSEE-STUDIEN
ZUM HANDELS-, SCHIFFAHRTS- UND
VERSICHERUNGSRECHT

Herausgegeben von
Prof. Dr. HANS MÖLLER

und
Prof. Dr. HANS WÜRDINGER

in Hamburg

HEFT 31

DER RÄUMLICHE GELTUNGSBEREICH DER HAAGER REGELN

Von

DR. KARL-HARTMANN NECKER

in Hamburg



Berlin 1962

WALTER DE GRUYTER & CO.

vorm. G. J. Göschen'sche Verlagshandlung / J. Guttentag, Verlags-
buchhandlung / Georg Reimer / Karl J. Trübner / Veit & Comp.

Archiv-Nr. 2 733 62 2

Satz und Druck:  Saladruck, Berlin N 65

Alle Rechte, einschließlich des Rechtes der Herstellung
von Photokopien und Mikrofilmen, vorbehalten

INHALTSVERZEICHNIS

	Seite
Literaturverzeichnis	VIII
Abkürzungsverzeichnis	XVII
ERSTER TEIL	
HISTORISCHER ÜBERBLICK	
I. Geschichte der Haager Regeln	1
II. Entstehungsgeschichte des Art. X IÜ	3
III. Entstehung des Zeichnungsprotokolls	7
ZWEITER TEIL	
INTERPRETATION DES ART. X IÜ	
I. Einführung	9
II. Ist Art. X IÜ eine den Anwendungsbereich des IÜ's regelnde Norm?	10
III. Ist Art. X IÜ eine international-privatrechtliche Kollisionsnorm?	12
IV. Andere denkbare Interpretationen des Art. X IÜ	14
1. Art. X IÜ als Vorbehaltsklausel S. 15. — 2. Art. X IÜ als Auflage für die Vertragsstaaten, ihre Kollisionsnormen zu vereinheitlichen S. 17. — 3. Art. X IÜ als Relikt einer überholten Konzeption S. 18	
V. Ergebnis	19
DRITTER TEIL	
TATSÄCHLICHER ANWENDUNGSBEREICH DES IÜ's	
I. Gemeinschaft der Vertragsstaaten	20
Inkrafttreten des IÜ's S. 20. — 2. Ratifikationen und Beitrittserklärungen S. 21. — 3. Art. X IÜ und die Anwendungsbestimmungen der nationalen Gesetze S. 24. — 4. Anwendungsvorbehalte zugunsten der Küstenschifffahrt und bestimmter nationaler Verkehre S. 25	
II. Die verschiedenen Anwendungssysteme	25
1. Britisches System S. 26. — 2. USA-System S. 28. — 3. Skandinavisches System S. 29. — 4. Japanisches System S. 29. — 5. Staaten ohne bestimmtes Anwendungssystem S. 30	

VIERTER TEIL

Seite

DER GELTUNGSBEREICH DES IÜ's IN DER RECHTSPRAXIS DER VERTRAGSSTAATEN

I. Einführung	31
II. Großbritannien	32
1. Sect. 1 brit. COGSA (Geltungsbereich) S. 32. — 2. Sect. 3 brit. COGSA (Paramount-Klausel) S. 34. — 3. Der „Torni“-Fall S. 35. — 4. Der „St. Joseph“-Fall S. 41. — 5. Der „Vita Food“-Fall S. 42. — 6. Der „Ocean Steamship“-Fall S. 51. — 7. Zusammenfassung S. 54. — 8. Jurisdiktionsklauseln in Seefrachtverträgen S. 56. — a) Der „Maharani“-Fall S. 57. — b) Der „Media“-Fall S. 57. — c) Der „Fehmarn“-Fall S. 57. — d) Ergebnis S. 57	
III. Deutschland	58
IV. Vereinigte Staaten von Amerika	62
1. US-COGSA und Harter Act S. 62. — 2. Geltungsanspruch der COGSA S. 62. — 3. Rechtswahlklauseln S. 68. — 4. Jurisdiktions- und Arbitrage-Klauseln S. 69	
V. Frankreich	73
1. Gesetzeslage S. 73. — 2. Geltungsbereich der Gesetze S. 74. — 3. Rechtsanwendungs- und Jurisdiktionsabreden S. 80. — 4. Zusammenfassung S. 81	
VI. Belgien	82
1. Geltungsumfang S. 82. — 2. Rechtswahl- und Jurisdiktionsklauseln S. 83	
VII. Niederlande	84
VIII. Italien	86
IX. Skandinavien	87
X. Australien	87
XI. Andere Staaten	89

ANHANG

DIE PARAMOUNT-KLAUSEL

1. Entstehung der Paramount-Klausel	90
2. Gesetzliche Verpflichtung zur Aufnahme von Paramount-Klauseln in Konnossemente	91
3. Rechtsfolgen der Mißachtung des Paramount-Gebotes	92
4. Vertraglich vereinbarte Paramount-Klauseln	93
5. Wirkung der Paramount-Klausel	94
6. Britisches Gold-Clause Agreement	95
7. Abschaffung der Paramount-Klausel	95

FÜNFTER TEIL	Seite
REFORM DES IÜ's	
I. Gegenwärtige Gesamtlage	97
II. Notwendigkeit der Reform	99
III. Geltungsbereich vergleichbarer internationaler Konventionen	99
1. Warschauer Abkommen über die Luftbeförderung S. 100. —	
2. Entwurf eines Haftungsabkommens für die Passagierbeförderung zur See S. 101	
IV. Arbeiten des CMI zur Neufassung von Art. X IÜ	102
1. Vorschlag des "International Subcommittee on Conflict of Laws" S. 102	
2. Vorbereitende Arbeiten der XXIV. CMI-Vollkonferenz, Rijeka 1959 S. 103	
a) Amerikanischer Vorschlag S. 103. — b) Vorschlag des Redaktionskomitees S. 103. — c) Abstimmung S. 103	
3. „Rijeka-Formel“ S. 104	
a) Kritische Würdigung S. 104. — b) Vergleich mit dem Warschauer Abkommen und dem Passagierhaftungs-Entwurf S. 106. — c) Ergänzung der Formel S. 106. — d) Neufassung des Art. X und die IÜ-Gesetze in den Vertragsstaaten S. 107	
4. Weitere Reformaufgaben S. 108	
a) Beseitigung der Anpassungsklausel des Zeichnungsprotokolls S. 108. — b) Ist es erforderlich, die Statutenkollision im Seefrachtrecht zu regeln? S. 109. — c) Neugestaltung der Goldklausel (Art. IX IÜ) S. 110. — d) Andere Reformvorhaben des CMI S. 112	
V. Vervollständigung der Gemeinschaft der Vertragsstaaten ...	112

(zugleich Zitierschlüssel)

Begründung	Amtliche Begründung des Gesetzes zur Änderung von Vorschriften des Handelsgesetzbuches über das Seefrachtrecht vom 10. August 1937, in Reichs- und Preußischer Staatsanzeiger 1937 No. 186.
CMI-Bulletin No. 57	Comité Maritime International, Bulletin No. 57 (Conférence de Londres, Octobre 1922).
CMI-Bulletin No. 65	Comité Maritime International, Bulletin No. 65 (Conférence de Gothembourg, août 1923).
CMI-Bulletin No. 104	Comité Maritime International, Bulletin No. 104 (Conférence d'Amsterdam 1949).
CMI-Conventions de Bruxelles	Comité Maritime International, Conventions de Bruxelles 1957.
CMI-Conference of Rijeka	Comité Maritime International, Conference of Rijeka 1959 (Attendance, Preliminary Reports, Minutes, Resolutions and Draft Conventions).
CMI-Resolution 1959	Comité Maritime International, Conference of Rijeka, Resolution 1959.
CMI-Preliminary Reports 1959	Comité Maritime International, Rijeka-Conference Preliminary Reports 1959.
CMI-Doc. Con. (Nummer und Land)	Stellungnahmen der Mitgliederstaaten des CMI zu einem Fragebogen betreffend die Reform des Art. XIÜ (unveröffentlicht).
Conférence Internationale	Conférence Internationale de Droit Maritime, Bruxelles 1922, Procès Verbaux des Séances tenues du 17 au 26 octobre 1922 (Bruxelles, Imprimerie Lesingue 1923).
Conférence Internationale (Sub-commission)	Conférence Internationale de Droit Maritime, Réunion de la Subcommission Bruxelles 1923, Procès Verbaux des Séances tenues du 6 au 9 octobre 1923 (Ledeberg 1924).
DVIS-Materialien	Schriften des „Deutscher Verein für Internationales Seerecht“, Reihe B, Heft 1: Materialien zur Vereinheitlichung des Rechtes der beschränkten Reederhaftung.

ILA 30th Report International Law Association, Report of the 30th Conference (30 August—3 September 1921), Volume II (Proceedings of the Maritime Law Committee). London 1922.

Report of British Delegates Report of British Delegates at the International Maritime Conference held at Brussels on the 17th—26th of October 1922, London 1923.

II. AUTOREN

- | | |
|---|---|
| Abraham,
Seerecht | H. J. Abraham, Das Seerecht, Berlin 1956. |
| Abraham,
Luftrecht | H. J. Abraham in Schleicher-Reymann-Abraham, Das Recht der Luftfahrt 3. Aufl. Köln-Berlin 1960. |
| Arminjon | P. Arminjon, Précis de droit international privé, Teil II Paris 1958. |
| Astle | W. E. Astle, Shipowners' cargo liabilities and immunities. 2. Aufl., London 1954. |
| Aubrun | H. Aubrun, Les transports de marchandises par mer, Paris 1938. |
| v. Bar | L. v. Bar, Internationales Handelsrecht in „Ehrenbergs Handbuch des gesamten Handelsrechts“ Bd. 1 Leipzig 1913. |
| Battifol | H. Battifol: Traité élémentaire de droit international privé. 3. Aufl. Paris 1959. |
| Baumert | W. A. Baumert, Comparison of American legislation and the international convention for the unification of certain rules relating to bills of lading. Washington 1928. |
| Beale | J. H. Beale: A treatise of the conflicts of laws Bd. II New York 1935. |
| Bertrand de la
Grassière,
Clause
attributive | P. Bertrand de la Grassière, La clause d'un connaissance attributive de compétence à un tribunal étranger in D. M. F. 1952 S. 119 ff. |
| Bertrand de la
Grassière,
La navigation | P. Bertrand de la Grassière, La navigation réservée et les clauses de compétence (Loi du 2 avril 1936), in D. M. F. 1954 S. 639. |
| Bisschop | W. R. Bisschop, Rapport sur les clauses d'exonération dans les connaissements, in CMI-Bulletin No. 57 S. 159 ff. |
| v. Bladel | G. v. Bladel, Connaissement et règles de la Haye. Brüssel 1929. |
| Bonnecase | J. Bonnecase, Précis élémentaire de droit maritime. Paris 1932. |
| Capelle,
Frachtcharter | K. H. Capelle, Die Frachtcharter in rechtsvergleichender Darstellung. Rostock 1940. |
| Capelle,
Gutachten | K. H. Capelle, Bericht zu dem Entwurf einer Konvention zur einheitlichen Regelung der Statutenkollision (DVIS, Arbeitsausschuß für Statutenkollision auf dem Gebiet des Seefrachtrechts), unveröffentlicht. |

- Carver Carver, Carriage of goods by sea, 10th edition by R. P. Colinvaux. London 1957.
- Chauveau, Convention P. Chauveau, Des conventions portant loi uniforme, in *Journal du droit international*, 83. Jg. S. 570 ff.
- Chauveau Traité P. Chauveau, *Traité de droit maritime*. Paris 1958.
- Cheshire, Contracts G. C. Cheshire, *International contracts* (Glasgow University Publication LXXVI), Glasgow 1948.
- Cheshire G. C. Cheshire, *Private international law*. 5. Aufl. Oxford 1957.
- Choteau A. Choteau, Les effets de l'adoption contractuelle des Règles de la Haye, in *Revue Dor Bd*. 19 S. 18 ff.
- Cigoj St. Cigoj, Jugoslawische Kollisionsregeln des Seefrachtvertrages, in *OER* 1960 Heft 2/3 S. 97 ff.
- Cole S. D. Cole, *The Carriage of Goods by Sea Act, 1924*. 4. Aufl. London 1937.
- Colinvaux R. P. Colinvaux, *The Carriage of Goods by Sea Act, 1924*. London 1948.
- Cook W. W. Cook, *The logical and legal basis of the conflicts of Laws*, (Harvard Studies in the conflicts of laws — Volume 5). Cambridge/Massachusetts 1949.
- Devlin Sir P. Devlin, *The English rules on choice of law with reference to maritime contracts (charterparties and bills of lading)*. Göteborg 1952.
- Dicey Dicey, *Conflict of laws*, 7th ed. by J. H. Morris, London 1958.
- St. Dor St. Dor, *Bill of lading clauses and the Brussels international convention of 1924 (Hague Rules)*, Study in comparative law. (English translation by J. M. Bokownew). 1956.
- Dreyer U. Dreyer, Paramount Klauseln in Charterparties, in *Monthly Circular der BIMCO*, 1960 S. 8207.
- Dubosc M. Dubosc, De la loi applicable au contrat de transport maritime, in *D. M. F.* 1951 S. 211 ff.
- Dumont B. Dumont, Ausgewählte Kapitel aus dem schweizerischen Seeschiffahrtsrecht, in *Berner wirtschaftswissenschaftliche Abhandlungen*, Heft 40.
- Eynard J. Eynard: *La loi du pavillon (Recherche d'une règle générale de solution des conflits de lois du droit maritime international)*. Paris/Aix en Provence 1926.
- van Empel A. C. van Empel, *Clauses attributives de juridiction et le renvoi à une loi étrangère*, in *D. M. F.* 1956. S. 631 ff.
- Falconbridge J. D. Falconbridge, *Selected essays on the conflict of laws*. 2. Aufl. Toronto/Ontario 1954.
- Fraikin G. Fraikin, *Traité de la responsabilité du transporteur maritime*. Paris 1957.

- Frankenstein I, II E. Frankenstein, Internationales Privatrecht (Grenzrecht). Bd. I und Bd. II, Berlin 1929.
- Freund H. Freund, Das Schifffahrtsrecht der Sowjetunion. Beilageheft der ZHR Bd. 95. Stuttgart 1930.
- Gilmore-Black G. Gilmore — C. L. Black jr., The law of admiralty. Brooklyn 1957.
- Giraud M. Giraud, La responsabilité de l'incendie dans le transport des marchandises par mer, in Rev. Dor Bd. 40 S. 19 ff.
- Gooderich H. F. Gooderich, Handbook of the conflicts of laws. 3. Aufl. St. Paul, Minn. 1949.
- Govare J. P. Govare, Hague Rules under French law, in The Shipbroker (The Journal of the Institute of Chartered Shipbrokers) 1938 (Vol. VIII No. 30) S. 80 ff.
- Gram Per Gram, The Norwegian maritime code and bill of lading Act, Oslo 1950 (hektographiert).
- Gramm H. Gramm, Das neue deutsche Seefrachtrecht nach den Haager Regeln. Berlin 1938.
- Graveson, Bills of Lading R. H. Graveson, Bills of lading and the unification of maritime law in the English courts, in Lectures on the conflict of laws and international contracts. Michigan 1951, S. 57 ff.
- Graveson, Conflicts R. H. Graveson: The conflict of laws. 3. Aufl. London 1955.
- Graveson, Proper Law R. H. Graveson, The proper law of commercial contracts in the English legal system in Lectures on the conflict of laws and international contracts Michigan 1951, S. 1 ff.
- Gutteridge H. C. Gutteridge, Note: „Vita Food“ 55 L. Qu. Rev. (1939) S. 323 ff.
- Gütschow C. Gütschow, Die Haager Regeln 1922, in HansRZ 1924 Sp. 887 ff., 929 ff.
- Guyon, Controverses Y. F. Guyon, Controverses sur la notion de transport international de marchandises, in D. M. F. 1958 S. 195 ff.
- Guyon, Les transports Y. F. Guyon, Les transports régis par la loi du 2 avril 1936, Paris 1960.
- Haudek W. Haudek: Die Bedeutung des Parteiwillens im internationalen Privatrecht, in Rechtsvergleichende Abhandlungen Bd. II Berlin 1931.
- Hill Sir Norman Hill, in Report of the International Shipping Conference, held at Hotel Victoria, Northumberland Avenue London, London 1921.
- Hoffmeyer V. Hoffmeyer, Erkennen die Bundesgerichte der Vereinigten Staaten Gerichtsstandsklauseln im Konnossement an?, in Hansa 1960 S. 384 ff.
- Hosner C. Hosner, La responsabilité du transporteur maritime: Etude de droit suisse. Diss. Lausanne 1956.

- Kahn-Freund Kahn-Freund, Note: Private international law: contracts, in 3 Mod. L. Rev. (1939) S. 61 ff.
- Katicic N. Katicic, Les règles de conflit pour les contrats relatives au transport maritime et notre codification. (Zusammenfassung einer in jugoslawischer Sprache verfaßten Abhandlung) in Jugoslavenska Revija za Medunarodno Pravo 1959 (Heft 2) S. 204 f.
- Katzenstein G. Katzenstein, Konnossementsfragen, in Hansa 1951 S. 1514.
- Kiep L. Kiep, Die Ergebnisse der XIII. Tagung des Comité Maritime International, in Hansa 1922 S. 1299 ff.
- Kluge, Probleme K. Kluge, Probleme des französischen Seefrachtrechts seit Einführung der Haager Regeln (Gesetz vom 2. 4. 1936), Hamburger Dissertation, 1956.
- Kluge, Verfrachterhaftung K. Kluge, Grundsätze der Verfrachterhaftung nach französischem Recht im Geltungsbereich des französischen Ausführungsgesetzes zu den Haager Regeln, in ZHR Bd. 120, S. 24 ff.
- Knauth, Bill of lading A. W. Knauth, The American law of ocean bills of lading. 4. Aufl., Baltimore 1953.
- Knauth, Renvoi A. W. Knauth, Renvoi and other conflicts problems in transportation law, in 49 Col. L. Rev. (1949) S. 1 ff.
- Komachiya S. Komachiya, La nouvelle loi japonaise relative aux transports internationaux des marchandises par mer, in D.M.F. 1958 S. 117 ff.
- v. Laun, Geltungsbereich O. R. v. Laun, Der Geltungsbereich der Haager Regeln, in Recht der internationalen Wirtschaft 1954/1955, S. 202 ff.
- v. Laun, HR O. R. v. Laun, Die Haager Regeln im Ausland, in Hansa 1951 S. 1841.
- Lebuhn, HR J. Lebuhn, Die Haager Regeln im Spiegel der ausländischen Gesetzgebung, in Hansa 1951 S. 1346 ff.
- Lebuhn, Linienkonnossement J. Lebuhn, Das Linienkonnossement, Heidelberg 1958.
- Liesecke R. Liesecke in F. Schlegelberger — R. Liesecke, Seehandelsrecht. Berlin-Frankfurt a. M. 1959.
- Lorenz W. Lorenz, Vertragsabschluß und Parteiwille im internationalen Obligationsrecht Englands, Heidelberg 1957.
- McNair Sir A. D. McNair: The law of the air 2. Aufl. London 1953.
- Mann, Illegality F. A. Mann, Proper law and illegality in private international law, in 18 B. Y. I. L. (1937) S. 97 ff.
- Mann, Proper Law F. A. Mann, The proper law of the contract in I. L. Q. Vol. 3 (1950) S. 60 ff.
- Marais, Les transports G. Marais, Les transports de marchandises par mer et la jurisprudence: loi du 2 avril 1936. Paris 1948.
- Marais, G. Marais, Les transports internationaux de marchandises par

Les transports mer et la jurisprudence en droit comparé. Paris 1949.
internationaux

- Markianos D. J. Markianos, Die Übernahme der Haager Regeln in die nationalen Gesetze über die Verfrachterhaftung, Hamburg 1960.
- Melchior G. Melchior, Die Grundlagen des deutschen internationalen Privatrechts. Berlin-Leipzig 1932.
- Möller Umbruch H. Möller, Umbruch des Seefrachtrechts, in HansRGZ 1937 A Sp. 405 ff.
- Möller Versicherung H. Möller, Versicherung und Haager Regeln, in Hansa 1937 S. 2092 ff.
- Morris, Cases J. H. C. Morris, Cases on international private law. 2. Aufl. Oxford 1951.
- Morris, Choice of law J. H. C. Morris, The choice of law-clauses in statutes, in 62 L. Qu. Rev. (1946) S. 176 ff.
- Morris, Note J. H. C. Morris Note: Service out of jurisdiction and the proper law of the contract, in 61 L. Qu. Rev. (1945) S. 21 ff.
- Morris, Proper law J. H. C. Morris, The proper law of the contract. A reply, in I. L. Q. Vol. 3 (1950) S. 197.
- Morris/Cheshire J. H. C. Morris und G. Ch. Cheshire, The proper law of the contract in the conflict of laws, in 56 L. Qu. Rev. (1940) S. 320 ff.
- Mortillaro A. Mortillaro, Wirksamkeit der vexatorischen und Jurisdiktions-Klauseln, in RdSch Bd. IV Heft 2 S. 14 ff.
- Müller W. Müller, Champs d'application de la convention internationale pour l'unification de certaines règles en matière de connaissance du 25 août, 1924, suivant la législation en Suisse in D. M. F. 1960 S. 634.
- Necker, Paramount-Klausel K.-H. Necker, Die Paramount-Klausel, insbesondere über ihre Verwendung in Charterparties, in Hansa 1959 S. 1810 ff.
- Necker, Statutenkollision K.-H. Necker, Zum Problem der Statutenkollision im Seefrachtrecht in R. d. Sch. Bd. I (Heft 9/10) S. 3 ff.
- Niboyet, Rapport J. P. Niboyet, Rapport verbal sur les domaines respectifs d'application de la loi et de la convention, in Rev. Dor Bd. 37 S. 421 f.
- Nolde Baron B. Nolde: Les conflicts des lois maritimes en droit américain, Rev. Dor Bd. 22 S. 36 ff.
- Nussbaum, Deutsches IPR A. Nussbaum, Deutsches Internationales Privatrecht. Tübingen 1932.
- Nussbaum, Grundzüge A. Nussbaum, Grundzüge des Internationalen Privatrechts unter besonderer Berücksichtigung des amerikanischen Rechts. — Berlin 1952.
- Offerhaus, Conflict J. Offerhaus, Netherland maritime law and the conflict of laws, in Arkiv for Sjørett (Utgitt av Den Norske sjørettsforening) Bd. 2. Oslo 1954—1957 S. 599 ff.

- Offerhaus, Liability J. Offerhaus, Carriers liability under uniform Hague Rules law. Göteborg 1955.
- Payne Payne's Carriage of goods by sea, 6th edition by J. Milnes Holden, London 1954.
- Perceron A. Perceron: L'introduction en France de Convention pour l'unification du Droit Maritime, in *Annales de Droit commercial français, étranger et international*, Bd. 45 S. 221 ff.
- Poor W. Poor, American law of charterparties and ocean bills of lading. 4. Aufl., New York-Albany 1954.
- Prodromidès M. Prodromidès, Champs d'application respectifs de la Convention de Bruxelles du 25 août 1924 sur les connaissements et de la loi du 2 avril 1936, in *D. M. F.* 1953 S. 123 ff.
- Raape L. Raape, *Internationales Privatrecht* 4. Aufl. Berlin und Frankfurt 1955.
- Rabel, Conflicts II, III E. Rabel, The conflict of laws (A comparative Study) Bd. II und III, Chicago 1950.
- Rabel, Rules E. Rabel, Conflict rules on contracts, in *Lecture on the conflict of laws and international contracts*, Michigan 1951.
- Reithmann Chr. Reithmann, Seefrachtverträge im deutschen internationalen Privatrecht mit Hinweisen auf die ausländische Rechtsprechung, in *AWD* 1959 S. 245 ff.
- Ridley J. Ridley, The law of the carriage of goods by land, sea, air. London 1957.
- Riese O. Riese, International-privatrechtliche Probleme des Luftrechts, in *Zeitschrift für Luftrecht* 1958 S. 272 ff.
- Ripert I, II, III G. Ripert, *Droit maritime*. 4. Aufl. Bd. I, Bd. II, Bd. III, Paris 1950, 1952, 1953.
- Ripert, Commission G. Ripert, La commission de Bruxelles, in *Revue Dor* Bd. 4 S. 55 ff.
- Ripert, Conférence G. Ripert, La conférence diplomatique de Bruxelles (17—26 octobre 1922), in *Revue Dor* Bd. 2 S. 49 ff.
- Ripert, Précis G. Ripert, *Précis de droit maritime*. 6. Aufl., Paris 1952.
- Robinson G. H. Robinson, *Handbook of admiralty law in the United States*. St. Paul, Minn., 1939.
- Royer S. Royer, Hoofdzaken der vervoerdersaansprakelijkheid in het zeerecht. Zwolle 1959.
- Sauvage, La mort F. Sauvage, La mort de l'article 435 du Code de Commerce, in *D. M. F.* 1957 S. 519.
- Sauvage F. Sauvage, *Manuel pratique du transport des marchandises par mer*. Paris 1955.
- Scapel P. Scapel, La nouvelle législation sur les transports des marchandises par mer. Paris o. J.
- Schadee H. Schadee, Résumé de la jurisprudence Néerlandaise (1957, 1958, 1959), in *D. M. F.* 1960 S. 307 ff.