

**MODERNE
WIRTSCHAFTSGESTALTUNGEN**

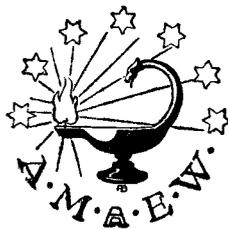
HERAUSGEBEN VON
KURT WIEDENFELD

HEFT 5

**Die Güterschiffahrt
auf der Saale und Unstrut**

Von

Dr. J. R e m m e



Bonn 1918

A. Marcus & E. Webers Verlag

Dr. jur. Albert Ahn

L i t e r a t u r.

(Die Arbeit ist im Februar 1916 abgeschlossen. Bei der Bearbeitung sind die durch den Krieg geschaffenen Verhältnisse nicht berücksichtigt.)

In den Fußnoten wird u. a. auf die folgenden Veröffentlichungen Bezug genommen. Die Aufzählung stellt nur einen kleinen Teil der benutzten Literatur dar.

- Denkschrift**, „betr. die Bauausführungen an denjenigen natürlichen und künstlichen Wasserstraßen, über deren Regulierung und Herstellung dem Landtage besondere Vorlagen gemacht worden sind.“ Seit 1880, fortlaufend alle 2—3 Jahre. Drucks. des preuß. H. d. A.
- Denkschrift 1882**. „Über die Schiffahrtsstraße der Unstrut und Saale von Artern bis zur Einmündung der Saale in die Elbe.“ Drucks. d. preuß. H. d. A., III. Sess., 14. Legisl.-Per. Nr. 29, S. 7—17.
- Denkschrift 1888**. „Über die Ströme Memel, Weichsel, Oder, Elbe, Weser und Rhein.“ Bearb. i. A. d. M. d. ö. A. Berlin 1888. Druck von J. Kerskes. Vgl. darin die Elbe S. 157—224.
- Die Schifffahrt der deutschen Ströme**, Untersuchungen über deren Abgabewesen, Regulierungskosten und Verkehrsverhältnisse. Schr. d. Ver. f. Soz.-Politik, Bd. 100, I, Leipzig 1903 und B. 100, III, Leipzig 1905. — Bd. 100, I: Dr. G. B i n d e w a l d. „Entwicklung des Abgabewesens und der Regulierungskosten der Elbschifffahrt 1871—1900.
- Elbstrom, der**, „sein Stromgebiet und seine wichtigsten Nebenflüsse“. Eine hydrographische, wasserwirtschaftliche und wasserrechtliche Darstellung. I. A. d. deutschen Elbuferstaaten u. unter Beteiligung des preuß. Wasserausschusses hrg. v. d. Kgl. Elbstrombverw. zu Magdeburg, Berlin 1898. Bd. I—III. Über Lit. über das Elbstromgebiet vgl. Bd. I, Vorwort S. XII—XIII.
- Führer auf den deutschen Schifffahrtsstraßen**. III. Teil, Das Elbgebiet. Bearb. v. d. Kgl. Elbstrombauverwaltung in Magdeburg. 3. Aufl. Berlin 1912.
- Grotewold, Dr.** „Die deutsche Schifffahrt in Wirtschaft und Recht“. Stuttgart 1914.
- Hagen, Freiherr vom, C. H., Stadtrat**. „Die Stadt Halle“. Halle 1867.

- Königs Eisenbahn-Frachten-Tarif** ab Staatsbahnhof der Umschlagsplätze: Magdeburg, Schönebeck, Barby, Aken, Wallwitzhafen, Wittenberg, Torgau, Halle, Riese-Elbkai, Dresden-Elbkai im Verkehr mit deutschen Stationen. 3. Aufl. Erfurt 1914, Druck und Verlag von G. A. Koenig.
- Pleissner**, Dr. Erich. „Konzentration der Güterschiffahrt auf der Elbe.“ Zeitschr. f. die ges. Staatswissenschaften. Ergänzungsheft L. Tübingen 1914.
- Reinus**, Max. „Halle in der Gegenwart, mit histor. Rückblicken.“ Halle 1907. Abschn. Handel u. Industrie S. 275—379.
- Schanz**, Georg. „Die Kettenschleppschiffahrt auf dem Main.“ Bamberg 1893. Studien über die bayrischen Wasserstraßen H. 1.
- Scheck**, R. „Die Niederschlags- und Abflußverhältnisse der Saale mit besonderer Berücksichtigung der Wasserstände. Wiesbaden 1893.
- Ule**, Dr. Willi. „Zur Hydrographie der Saale.“ In Forschungen zur Deutschen Landes- und Volkskunde, 10. Bd. H. 1. Stuttgart 1896.
-

Moderne Wirtschaftsgestaltungen

herausgegeben von

KURT WIEDENFELD

ord. Professor an der Universität Halle

Heft 5:

Die Güterschiffahrt auf der Saale und Unstrut

Von

Dr. J. REMME

Bonn 1918

A. Marcus und E. Webers Verlag

Dr. jur. Albert Ahn

Die
Güterschiffahrt
auf der Saale und Unstrut

Von

Dr. J. REMME



Bonn 1918

A. Marcus und E. Webers Verlag

Dr. jur. Albert Ahn

ALLE RECHTE VORBEHALTEN.

Druck von Heinrich Ludwig, Bonn a. Rhein

I n h a l t.

	Seite
Einleitung	1
1. Geographisches und Hydrographisches. — 2. Die Fahrbahn. — 3. Die Schleusenabgaben. — 4. Häfen, Lösch- und Lade- stellen. — 5. Beförderungsmittel. — 6. Der Schiffsdienst.	
I. Unternehmungen und Unternehmungsformen	16
1. Die Entwicklung der Unternehmungen im allgemeinen seit dem Jahre 1884. — 2. Die wilden Schiffer. — 3. Die wirt- schaftlich zusammengeschlossenen Schiffer und der private Großbetrieb. — 4. Die wirtschaftliche Lage des Schiffahrts- gewerbes. — 5. Schiffsversicherungsvereine. — 6. Schiffs- register.	
II. Die Frachtenfrage	46
1. Die Organisation des Frachtenmarktes. — 2. Die Fracht- höhe. — 3. Saale-Schiffahrt und Eisenbahn.	
III. Der Verkehr	63
1. Der Gesamtverkehr. — 2. Der Berg- und Talverkehr. — 3. Die Transportgüter. — 4. Saale- und Elbe-Verkehr. — 5. Die Abgrenzung des Saale-Hinterlandes.	
Schlußbemerkung	79

A b k ü r z u n g e n .

- Abgeordnetenhaus : H. d. A.
Aktiengesellschaft : A. G.
Führer auf den deutschen Schifffahrtsstrassen : Führer.
Hallescher Speditions-Verein, A. G. : Hall. Sp. V.
Hamburg-Hallesche Dampfschiffahrts-Gesellschaft m. b. H. : H. H. D. G.
Handelskammer : H. K.
Jahresbericht : J. B.
Mitteilung : Mtlg.
Offene Handelsgesellschaft : O. H.
Reichstagsdrucksachen : Reichsdr.
Rhederei der Saaleschiffer, A. G. : Rhederei.
Schiffseigner-Verband Germania : Germania.
Session : Sess.
Speditions-Verein Mittelelbische Hafen- und Lagerhaus A.-G. : Mittel-
elb. Sp. V.
Statistik des Deutschen Reiches : Stat. d. D. R.
Vereinigte Elbschiffahrts-Gesellschaften, A. G. : V. E. G.
Zeitschrift für Binnenschifffahrt : Zsch. f. Bsch.
Zeitschrift „Das Schiff“ : Schiff,
-