

DR. WOLFGANG FRIEDRICH LOTTER

BEWEISLAST IM SEEFRACHTRECHT

**ÜBERSEE-STUDIEN**  
ZUM HANDELS-, SCHIFFAHRTS- UND  
VERSICHERUNGSRECHT

Herausgegeben von  
Prof. Dr. HANS MÖLLER  
und  
Prof. Dr. HANS WÜRDINGER  
in Hamburg

HEFT 36

# **Beweislast im Seefrachtrecht**

Von

**DR. WOLFGANG FRIEDRICH LOTTER**

Rechtsanwalt in Hamburg-Harburg



Berlin 1969

**WALTER DE GRUYTER & CO.**  
vorm. G. J. Göschen'sche Verlagsbuchhandlung / J. Guttentag, Verlags-  
buchhandlung / Georg Reimer / Karl J. Trübner / Veit & Comp.

**Archiv-Nr. 27 33 69 2**

Satz und Druck: Max Schönherr, 1 Berlin 65  
Alle Rechte, einschließlich des Rechtes der Herstellung  
von Photokopien und Mikrofilmen, vorbehalten

## INHALT

	Seite
Inhaltsverzeichnis . . . . .	V
Abkürzungsverzeichnis . . . . .	X
Schrifttumsverzeichnis . . . . .	XI
Vorbemerkung . . . . .	1
Einleitung . . . . .	3
§ 1. Das Seefrachtgeschäft . . . . .	3
I. Die Geschäftspartner . . . . .	3
II. Die Verbriefung des Seefrachtvertrages durch das Konnossement . . . . .	3
§ 2. Rechtsnatur und Verbindlichkeit der Bedingungen der Linienkonnossemente . . . . .	5
I. Rechtsnatur . . . . .	5
II. Verbindlichkeit . . . . .	5
§ 3. Zur Geschichte der Konnossementsklauseln und des Deutschen Einheitskonnossements von 1940 . . . . .	7
§ 4. Das Problem der Beweislast . . . . .	10
I. Die Bedeutung der Beweislast, Allgemeines . . . . .	10
II. Die Bedeutung der Beweislast und Terminologie . . . . .	11
1. Die Erklärungspflicht der Prozeßparteien . . . . .	11
2. Beweislast und Beweismittel . . . . .	12
3. Terminologie . . . . .	12
a) Hauptbeweis, Gegenbeweis . . . . .	12
b) Bestreiten, Einwendungen, Einreden . . . . .	13
4. Allgemeine Beweislastregeln . . . . .	14
5. Beweislastverträge . . . . .	15
§ 5. Beweisabsprachen in allgemeinen Seefrachtverträgen . . . . .	16
I. Ausdrückliche Beweislastvereinbarungen . . . . .	17
II. Beweisvermutungen . . . . .	18
III. Unbekanntklauseln . . . . .	18
IV. Regel und Ausnahme . . . . .	19
V. Deutsches Einheitskonnossement von 1940 . . . . .	20
I. Kapitel	
Ansprüche der Ladungsbeteiligten gegen den Verfrachter aus der Verletzung des Frachtvertrages . . . . .	21
§ 6. Die Haftung des Verfrachters im Bereiche der gesetzlichen Zwangshaftung . . . . .	21

§ 7. Die Haftung für anfängliche See- und Ladungstüchtigkeit . . . .	21
I. Inhalt der gesetzlichen Regelung . . . . .	21
II. Behauptungs- und Beweislast nach der gesetzlichen Regelung	24
1. Die alte Regelung . . . . .	24
2. Die neue Regelung nach dem Seefrachtrechtänderungs-	
gesetz 1937 . . . . .	24
3. Umfang der Beweislast der Ladungsbeteiligten . . . . .	25
4. Die Entlastung des Verfrachters . . . . .	30
a) Umfang der Entlastungspflicht . . . . .	30
b) Der Entlastungsbeweis des Verfrachters . . . . .	31
aa) Nicht entdeckbare Mängel am Schiff . . . . .	31
bb) „Qualifiziertes“ Bestreiten . . . . .	33
cc) Nachträgliche, nicht zu vertretende Schiffs-	
untüchtigkeit . . . . .	37
III. Haftungs- und Beweislastfragen nach dem Deutschen Ein-	
heitskonnossement 1940 . . . . .	37
1. Regel I DEK 1940 im Vergleich mit § 559 Abs. I HGB	38
a) Die Ansicht Lebhuns . . . . .	39
b) Stellungnahme . . . . .	39
2. Ausschluss der Verfrachterentlastung in Regel I DEK	
1940? . . . . .	42
IV. Zusammenfassung . . . . .	42
§ 8. Die Haftung für kommerzielles Verschulden . . . . .	43
I. Inhalt der gesetzlichen Regelung . . . . .	43
1. Schlüssigkeit des Schadensersatzverlangens nach § 606	
HGB, Beweislast . . . . .	44
a) Die Behauptung der Sachbefugnis . . . . .	44
b) Die Behauptung der Annahme der Güter . . . . .	45
c) Die Behauptung des Verlustes oder der Beschädigung	
der Güter . . . . .	45
d) Die Behauptung des Schadens . . . . .	48
2. Die Entlastungspflicht des Verfrachters . . . . .	48
a) Die Wirkung der Vermutung des § 606 Satz 2 HGB	48
b) Die Verfrachterentlastung im einzelnen . . . . .	50
c) Der positive Beweis . . . . .	54
3. Die zwingende Haftung für kommerzielles Verschulden	55
II. Die Haftung für kommerzielles Verfrachterverschulden nach	
dem Deutschen Einheitskonnossement von 1940 und anderen	
Linienkonnossementen . . . . .	55
1. Inhalt der Regel II DEK 1940 . . . . .	55
2. Regelungen anderer Konnossemente . . . . .	58
3. Freizeichnung für Landschäden . . . . .	58
a) Übliche Klauseln . . . . .	58
b) Inhalt der Freizeichnungen, Allgemeines . . . . .	60
c) Zulässigkeit von Kaifreizeichnungsklauseln . . . . .	61

d) Regel II Ziffer 2 Satz 2 DEK 1940 . . . . .	62
e) Behauptungs- und Beweislast im Falle der Freizeich- nung von Landschaften . . . . .	63
aa) Beurteilung an Hand der allgemeinen Regeln über die Verteilung der Beweislast . . . . .	66
bb) Kaifreizeichnung und Treu und Glauben . . . . .	68
cc) § 282 BGB als Stütze der herrschenden Meinung . . . . .	69
dd) Zur Anwendbarkeit des § 606 HGB . . . . .	71
ee) Die Frage der Billigkeit . . . . .	79
4. Ergebnis . . . . .	80
a) Wirksamkeit einer Freizeichnung für Landschaften . . . . .	80
b) Beweislastverteilung . . . . .	80

## II. Kapitel

Einwendungen gegen den Haftungsgrund aus dem Bereich der gesetz- lichen Zwangshaftung . . . . .	82
§ 9. Die Nichthaftung für nautisch-technisches Verschulden . . . . .	82
I. Die gesetzliche Regelung . . . . .	82
II. Die Regelung im Deutschen Einheitskonnossement 1940 . . . . .	82
III. Behauptungs- und Beweislast . . . . .	83
§ 10. Die Nichthaftung für typische Seegefahren und die Umkehr der Beweislast . . . . .	87
I. Zur gesetzlichen Regelung des § 608 HGB . . . . .	87
1. Inhalt der gesetzlichen Regelung . . . . .	88
2. Beweislast . . . . .	88
3. Zwingende Regelung . . . . .	93
II. Zur Regelung nach dem Deutschen Einheitskonnossement 1940 . . . . .	93
§ 11. Schäden, verursacht durch höhere Gewalt . . . . .	95
§ 12. Die Feuerklausel . . . . .	98
I. Anwendungsfälle . . . . .	98
II. Gesetzliche Regelung, Auslegung des Gesetzes . . . . .	98
1. Die Ansicht Wüstendörfers . . . . .	99
2. Die Gegenmeinung . . . . .	99
3. Stellungnahme . . . . .	101
III. Regel III Abs. 4 Deutsches Einheitskonnossement 1940 . . . . .	103
§ 13. Die spezielle Gefahrenfreizeichnung nach Regel IV des Deutschen Einheitskonnossemments 1940 . . . . .	106
I. Inhalt der Klausel . . . . .	106
II. Sinn, Zweck, Wirksamkeit der Klausel . . . . .	106
III. Ergebnis . . . . .	110
§ 14. Freizeichnung für Decksverladung bei Beförderung lebender Tiere und Pflanzen und besondere Dispositionsrechte des Ver- frachters . . . . .	111
I. Allgemeines . . . . .	111
II. Die Freizeichnung in der Praxis . . . . .	111

III. Die Freizeichnung beim Transport lebender Tiere . . . . .	113
IV. Die Freizeichnung wegen Decksladung . . . . .	116
1. Die Befugnis, überhaupt Decksladungen zu stauen . . . . .	116
2. Die Erklärung nach § 566 Abs. I HGB . . . . .	116
3. Folgen für die Verteilung der Beweislast . . . . .	118
V. Freizeichnung wegen lebender Pflanzen . . . . .	120
VI. Sonstige Freizeichnungen . . . . .	121
III. Kapitel	
Der Ladungsschaden, seine Feststellung und Geltendmachung . . . . .	123
§ 15. Die Einflußnahme auf die Beweislast bei der Schadensermittlung	123
I. Die gesetzliche Regelung . . . . .	123
II. Die Wirkung der Vermutung des Konnossements . . . . .	124
III. Schadensnachweise . . . . .	126
1. Der Identitätsnachweis der Ladung . . . . .	126
2. Der indirekte Schadensnachweis der Ladung . . . . .	127
a) Der Nachweis der ordnungsgemäßen Übergabe der Güter . . . . .	127
b) Der Nachweis der nicht ordnungsgemäßen Abliefe- rung der Güter . . . . .	128
3. Der direkte Schadensnachweis der Ladung . . . . .	128
4. Der Unrichtigkeitsbeweis des Verfrachters . . . . .	129
IV. Der vertragliche Ausschluß der Vermutung des Konnosse- ments . . . . .	130
1. Allgemeines . . . . .	130
2. Die Verteilung der Beweislast beim Streit um die Vor- aussetzungen der Unbekanntklauseln . . . . .	133
3. Zusammenfassung . . . . .	139
§ 16. Einflußnahme auf die Beweislast bei der Geltendmachung des Ladungsschadens . . . . .	139
I. Abgrenzung des Problems . . . . .	139
II. Stellungnahme . . . . .	142
III. Ergebnis . . . . .	151
IV. Kapitel	
Besondere Ansprüche der Ladungsbeteiligten gegen den Verfrachter . . . . .	152
§ 17. Vorbemerkung . . . . .	152
§ 18. Die Haftung des Verfrachters für verschuldete Konnossements- unrichtigkeit . . . . .	153
I. Fälle dieser Haftung . . . . .	153
II. Die rechtliche Grundlage der Haftung des Verfrachters für verschuldete Unrichtigkeit des Konnossements . . . . .	153

III. Die Freizeichnung in der Praxis . . . . .	157
IV. Grundlagen einer Beweislastverteilung bei der Haftung des Verfrachters wegen verschuldeter Konnossementsunrichtigkeit	160
V. Wirksamkeitsvoraussetzungen der Freizeichnungsklauseln .	169
IV. Ergebnis . . . . .	171
V. Kapitel	
Zusammenfassung und Schlußbemerkung . . . . .	173

## ABKÜRZUNGSVERZEICHNIS

Wegen der allgemein üblichen und in dieser Arbeit verwandten Abkürzungen wird verwiesen auf die NJW-Leitsatzkartei, Schlüssel und Abkürzungsverzeichnis, 6. Auflage, München-Berlin-Frankfurt 1959.

ADS	Allgemeine Deutsche Seeversicherungsbedingungen von 1919
AMC	American Maritime Cases
DEK 1912	Deutsches Einheitskonnossement 1912
DEK 1940	Deutsches Einheitskonnossement 1940
DMF	Droit Maritime Français
Engl.	England
GruchBeitr.	Beiträge zur Erläuterung des deutschen Rechts, begründet von Gruchot
Hansa	Hansa, Deutsche Schiffszeitung
HansGZ	Hanseatische Gerichtszeitung, Hauptblatt, Entscheidungen des Hanseatischen Oberlandesgerichts (sofern nicht mit „LG“ oder „RG“ bezeichnet), Hamburg 1880—1927
HansRZ	Hanseatische Rechtszeitschrift, 1917—1927
HansRGZ	Hanseatische Rechts- und Gerichtszeitschrift, Abt. A und B, seit 1928
HR	Haager Regeln
ITZ	Internationale Transportzeitschrift, Basel
K.B.D.	Kings Bench Division
L.I.L.R.	Lloyd's List Law Reports (England)
R.d.S.	Recht der Schifffahrt
RiW	Recht der internationalen Wirtschaft
Überseestudien	Überseestudien zum Handels-, Schiffs- und Versicherungsrecht
VersR	Versicherungsrecht, Juristische Rundschau für die Individualversicherung
ZHR	Zeitschrift für das gesamte Handelsrecht und Konkursrecht, begründet von Goldschmidt
ZZP	Zeitschrift für Zivilprozeß

## SCHRIFTTUMSVERZEICHNIS

- Albers:* Gewichtsklauseln im Überseekauf, Überseestudien, Heft 19, Stuttgart-Köln 1950.
- Albrecht:* Freizeichnungsklauseln im Seefrachtrecht nach Aufnahme der Haager Regeln in das Handelsgesetzbuch, Hansa 1950, S. 1630 ff.
- Atzler:* Die praktische Arbeit in der Assessorprüfung.
- Baumbach-Duden:* Handelsgesetzbuch mit Nebengesetzen ohne Seerecht, 16. erneuerte Auflage, München-Berlin 1964.
- Baumbach-Lauterbach:* Zivilprozeßordnung mit Gerichtsverfassungsgesetz und anderen Nebengesetzen, 28. Auflage, München-Berlin 1965.
- Baumbarten:* Grundzüge der juristischen Methodenlehre, Bern 1939.
- Beckh:* Die Beweislast nach dem Bürgerlichen Gesetzbuch, Münchener Dissertation, 1899.
- Behm:* Zur Ladungshaftung des Reeders, Hansa 1951, S. 364.
- Berg:* Gutachten und Urteil, eine Anleitung für die zivilrechtlichen Ausbildungs- und Prüfungsarbeiten, Stuttgart-Düsseldorf, 1960.
- Blomeyer:* Allgemeines Schuldrecht, 3. durchgesehene und ergänzte Auflage, Berlin-Frankfurt a. M. 1964.
- Boyens-Lewis:* Das Deutsche Seerecht, Band I und II, Leipzig 1901.
- Brandis:* Vorschläge zur Abänderung der Venediger Beschlüsse betr. internationales Seerecht, HansGZ 1909, Beilage Nr. 1, S. 3 ff.
- Brauer-Schneider:* Der Zivilrechtsfall in Prüfung und Praxis, 4. Auflage, Berlin-Frankfurt a. M. 1963.
- Breuer:* Die XI. Diplomatische Seerechtskonferenz in Brüssel, Hansa 1961, S. 1228.
- Capelle:* Zur Verfrachterhaftung nach dem Deutschen Einheitskonnossement 1940, HansRGZ 1943 A Sp. 25 ff.
- Capelle:* Die Frachtcharter in rechtsvergleichender Darstellung, Überseestudien, Heft 17, Rostock 1940, zitiert Capelle, Frachtcharter.
- Carver:* Carriage of Goods by Sea, 10. Auflage, London 1957.
- Colinvaux:* The Carriage of Goods by Sea Act, London 1954.
- Dänzer:* Die tatsächliche Vermutung. Ein Beitrag zur Lehre vom Beweis im Zivilprozeß, Freiburger Abhandlungen auf dem

Gebiete des öffentlichen Rechts, Mannheim-Berlin-Leipzig, 1914.

*Deloukas:* Die Haftung des Verfrachters aus schuldhafter Unrichtigkeit des Konnossements nach deutschem, englischem und amerikanischem Recht, Überseestudien, Heft 16, Rostock 1940.

Die US-amerikanische Schifffahrtsgesetzgebung als Mittel der Handelspolitik, ohne Verfasserangabe, Hansa 1964, S. 843.

*Domine:* Grenzen der Freizeichnung im Seerecht, Hamburgische Dissertation, 1934.

*Düringer-Hachenburg:* Das Handelsgesetzbuch vom 10. Mai 1897 Band V, 2. Hälfte, §§ 383—473, 3. Auflage, erläutert von Fritz Bing und Julius Lehmann, Mannheim-Leipzig 1932.

*Eblers:* Die Übernahme der Haager Regeln in das Deutsche Seefrachtrecht, Hansa 1937, S. 1588.

*Eblers:* Die Bezeichnung der Ladung im Konnossement, HansRGZ 1938, Sp. 249 ff.

Ein Jahr Praxis unter der Herrschaft der neuen US-amerikanischen Schifffahrtsgesetzgebung, ohne Verfasserangabe, Hansa 1962, S. 1924.

*Endemann:* Lehrbuch des Bürgerlichen Rechts, Band I, 9. Auflage, Berlin 1903.

*Enneccerus-Lehmann:* Recht der Schuldverhältnisse, 14. Bearbeitung, Tübingen 1954.

*Enneccerus-Nipperdey:* Allgemeiner Teil des Bürgerlichen Rechts, Band I, 1. Halbband, 15. Auflage, Tübingen 1959, 2. Halbband, 14. Auflage, Tübingen 1955.

*Esser:* Schuldrecht, Allgemeiner und besonderer Teil, 2. Auflage, Karlsruhe 1960.

*Finger:* Eisenbahnverkehrsordnung, Handausgabe, 2. Auflage, München-Berlin 1960.

*Fitting:* Die Grundlagen der Beweislast, Zeitschrift für Zivilprozeß, Band 13, S. 1 ff., 1889.

*Flume:* Allgemeiner Teil des Bürgerlichen Rechts, 2. Band, Das Rechtsgeschäft, Berlin-Heidelberg-New York, 1965.

*Fischer:* Die allgemeinen Geschäfts- und Lieferungsbedingungen, Betriebsberater 1957, S. 481.

*Förster-Eccius:* Theorie und Praxis des heutigen gemeinen Preußischen Privatrechts auf der Grundlage des gemeinen Deutschen Rechts, Band I, 5. Auflage, Berlin 1887.

*Förster-Kann:* Die Zivilprozeßordnung für das Deutsche Reich, 3. Auflage, Berlin 1913.

- Friedenthal:* Einwendung und Einrede in der Civilprozeßordnung und nach dem Bürgerlichen Gesetzbuch für das Deutsche Reich, veröffentlicht in den Abhandlungen zum Privatrecht und Civilprozeß des Deutschen Reiches, Band I, Heft 5, Jena 1898.
- v. Gierke:* Julius von Gierke, Handelsrecht und Schiffahrtsrecht, 8. Auflage, Berlin 1958.
- v. Gierke:* Julius von Gierke, Das Recht der Wertpapiere unter besonderer Berücksichtigung von Wechsel und Scheck, Köln-Berlin 1954.
- Götz:* Das Seefrachtrecht der Haager Regeln nach anglo-amerikanischer Praxis, Bielefeld 1960.
- Goldschneider:* Die Haftung der Wirte für Unfälle in ihren Räumen, GruchBeitr. Band 60, S. 369 ff.
- Gramm:* Das neue Deutsche Seefrachtrecht nach den Haager Regeln, Berlin 1938.
- Gütschow:* Arten des Seefrachtvertrages und Versuche des Comité Maritime zur Vereinheitlichung des Seefrachtrechts, HansRZ 1925, Sp. 755 ff.
- Gütschow:* Die Haager Regeln 1922, HansRZ 1924, Sp. 887 ff.
- Haage:* Ohne Überschrift in den Mitteilungen der Handelskammer Hamburg 1955, S. 49.
- Haage:* Das Abladegeschäft, 4. Auflage, Hamburg 1958.
- Hainmüller:* Der Anscheinsbeweis und die Fahrlässigkeitstat im heutigen deutschen Schadensersatzprozeß, Tübingen 1966.
- Hasche:* Die Haftung des Reeders für an Deck verladene Güter, Hansa 1951, S. 1184 ff.
- Hedemann:* Die Vermutung nach dem Recht des Deutschen Reiches, in den Abhandlungen zum Privatrecht und Civilprozeß des Deutschen Reiches, Band 11, Jena 1904.
- Heini:* Das Durchkonossement (Through Bill of Lading), Freiburg 1957.
- Hellmann:* Lehrbuch der Deutschen Zivilprozeßordnung für das Deutsche Reich, Erlangen 1881.
- Hermann:* Das Abladegeschäft im deutschen und französischen Recht und die Anforderungen an die Aufmachung des Konnossements. Kölner Dissertation 1962.
- Heynen:* Die einjährige Frist zur Geltendmachung von Ladungsschäden gem. § 612 HGB, Hansa 1956, S. 979 ff.
- Höfer:* Der prima-facie-Beweis in der Reichsgerichtlichen Rechtsprechung, Eberings rechtswissenschaftliche Studien, Heft 28, 1926.
- Hoche:* Zivilprozeßrecht, Ein Lehrbuch für Studium und Praxis, 2. Auflage, Nürnberg-Düsseldorf-Berlin 1954.

- Jaeschke:* Die Rechtsstellung der Kaianstalten im Seefrachtverkehr, Überseestudien, Heft 12, Rostock 1931.
- Katzenstein:* Konnossementsfragen, Hansa 1951, S. 1514 ff.
- Kisch:* Zum Klauselproblem im Versicherungsrecht, in Wirtschaft und Recht der Versicherung, Berlin 1926, S. 5 ff.
- Knauth:* The American Law of Ocean Bills of Lading, 4th edition, Baltimore 1953.
- Kobler:* Über prozeßrechtliche Verträge, GruchBeitr. 1887, Band 31, S. 276 ff.
- Kokkinopoulos:* Die Decksladung im deutschen Seefrachtrecht, HansRGZ A 1931, Sp. 257 ff.
- Krause:* Allgemeine Geschäftsbedingungen und das Prinzip des sozialen Rechtsstaates, Betriebsberater 1955, S. 265 ff.
- Krieger:* Anmerkung zu § 611 Seefrachtrechtsgesetz bei Pfunder-Neuber, Das neue deutsche Reichsrecht, Systematisch dargestellte Sammlung in 28 Bänden, 1933—1944.
- Kubl:* Das kommerzielle und das nautisch-technische Verschulden bei den Haager Regeln, Hansa 1926, S. 631 ff.
- Kubl:* Die Ladungsgesellschaften im Spiegel der Rechtsprechung, Hansa 1952, S. 1676.
- Kubl:* Zur Auslegung der HR, HansRZ 1926, Sp. 571 ff.
- Kubl:* Haager Regeln und Reederhaftung, Hansa 1927, S. 723.
- Kubl:* Die Abänderung des deutschen Seefrachtrechts durch die Einführung der Haager Regeln, Hansa 1937, S. 1860.
- Kuhn:* Die Beweislast insbesondere im Schweizerischen Zivilgesetzbuch, Berner Dissertation 1912.
- Larenz:* Lehrbuch des Schuldrechts, I. Band, Allgemeiner Teil, 7. Auflage, München-Berlin 1964.
- Larenz:* Methodenlehre der Rechtswissenschaft Berlin-Göttingen, Heidelberg, 1960.
- v. Laun:* Die Beweislastverteilung bei Konnossementszusätzen nach § 646 HGB, Hansa 1952, S. 1078.
- v. Laun-Lindenmaier:* Seeprivatrecht, II. Abschnitt, München-Berlin 1956.
- Lebuhn:* Das Linienkonnossement, Heidelberg 1958.
- Lebuhn:* Haftung für Feuerschäden an Bord nach geltendem Recht, Hansa 1949, S. 1146 ff.
- Lebuhn:* Neuzeitliche Konnossementsfragen, Hansa 1949, S. 406 ff.
- Lebuhn:* Die Haager Regeln, Hansa 1951, S. 1457.
- Lebuhn:* Neuzeitliche Konnossementsfragen, erörtert an Hand einer Überprüfung des DEK 1940 auf dessen Übereinstimmung mit dem Gesetz, Hamburg 1949.

- Lebuhn:* Beweislastfragen im Seefrachtverkehr des englischen Rechtskreises, Internationale Transportzeitschrift, Basel, 1957, S. 173.
- Leipold:* Beweislastregeln und gesetzliche Vermutungen, insbesondere bei Verweisung zwischen verschiedenen Rechtsgebieten, Berlin 1966.
- Leo:* Zur Geltung von Verbandsbedingungen, HansRGZ 1932 A Sp. 205 ff.
- Leonhardt:* Allgemeines Schuldrecht des Bürgerlichen Gesetzbuches, Band I, München-Leipzig, 1929.
- Leonhardt:* Beweislast, Berlin 1904.
- Lent:* Zur Lehre vom Streitgegenstand, Zeitschrift für Zivilprozeß 1952, Band 65, S. 315 ff.
- Liesecke:* Die Freizeichnung des Verfrachters von der Haftung für schuldhaft unrichtige Konnossementsausstellung, Hansa 1961, S. 345 ff.
- Liesecke:* Die Rechtsprechung des BGH in Seesachen, Versicherungsrecht, Juristische Rundschau für die Individualversicherung, 1960, S. 865 ff.
- Liesecke:* Besprechung der Entscheidung des Bundesgerichtshofes, abgedruckt in NJW 1961, S. 823 = MDR 1961, S. 390, im Nachschlagewerk des Bundesgerichtshofes, § 656 HGB, Nr. 6 (zitiert: Liesecke, LM zu § 656 HGB Nr. 6).
- Liesecke:* Besprechung der Entscheidung des Bundesgerichtshofes, BGHZ Band 33, S. 364, im Nachschlagewerk des Bundesgerichtshofes, § 645 HGB, Nr. 3 (zitiert: Liesecke, LM zu § 645 HGB Nr. 3).
- Lindenmaier:* Adäquate Ursache und nächste Ursache (zur Kausalität im allgemeinen bürgerlichen Recht und in den Allgemeinen Deutschen Seeverversicherungsbedingungen), in Zeitschrift für das gesamte Handelsrecht und Konkursrecht 1950, Band 113, S. 207 ff.
- Lüpke:* Allgemeine Geschäftsbedingungen für den Verkauf von Gebrauchtwagen rechtswirksam? Betriebsberater 1956, S. 609, 1957, S. 169 ff., S. 595 ff.
- Miller:* Protection- and Indemnity-Versicherung, Hansa 1952, S. 397 f.
- Mittelstein:* Konnossement und Ladeschein, eine vergleichende Untersuchung, HansRZ 1918, Beiheft, Seite 134 ff.
- Mittelstein:* Hague Rules 1921, HansRZ 1922, Sp. 32 ff.
- Mittelstein:* Hague Rules 1922, zugleich eine Besprechung des Vortrages von Wüstendörfer, HansRZ 1923, Sp. 757 ff.
- Möller:* Umbruch des Seefrachtrechts, HansRGZ 1937 A, Sp. 405 ff.
- Möller:* Versicherung und Haager Regeln, Hansa 1937, S. 2092 ff.

- Moltmann:** Einführung der Haager Regeln in Deutschland, Verkehrsrechtliche Rundschau 1936, Gruppe 3 a, Bl. 7.
- Motive:** Motive zu dem Entwurfe eines Bürgerlichen Gesetzbuches für das Deutsche Reich, Band I, Allgemeiner Teil, 2. Auflage, Berlin 1896.
- Müller:** Seeuntüchtigkeit und technische Bedienung („management“) des Schiffes nach der Seefrachtrechtsnovelle vom 10. 8. 1937 (Haager Regeln 1922), HansRGZ 1937 A, Sp. 371 ff.
- Müller:** Seeuntüchtigkeit und Management of the Ship nach den Haager Regeln 1922, dargestellt auf Grund der englischen und deutschen Rechtsprechung unter Berücksichtigung des Seeverversicherungsrechts, Hamburgische Dissertation 1937.
- Neuner:** Privatrecht und Prozeßrecht, Mannheim-Berlin-Leipzig, 1925.
- Palandt:** Mehrere Verfasser, Bürgerliches Gesetzbuch mit Gleichberechtigungsgesetz, Einführungsgesetz, Verschollenheitsgesetz, Abzahlungsgesetz, Wohnungseigentumsgesetz, Schiffsrechtgesetz, Ehegesetz, MRG 52 und 53, Stationierungserschädenregelung, 26. neubearbeitete Auflage, München-Berlin 1967 (zitiert: Palandt und Bearbeiter).
- Pappenheim:** Handbuch des Seerechts, Band III 1918, S. 493 ff.
- Pawlowski:** Der prima-facie-Beweis bei Schadensersatzansprüchen aus Delikt und Vertrag, Göttingen 1966.
- Peters:** Die Beweislast, Monatsschrift für Deutsches Recht 1949, S. 66 ff.
- Pfundner-Neuber:** Das neue Deutsche Reichsrecht.
- Piechotta:** Der prima-facie-Beweis im See- und Binnenschiffahrtsrecht, in Abhandlungen der Rechts- und Staatswissenschaftlichen Fakultät der Universität Göttingen, Heft 17, Göttingen 1933.
- Planck:** Planck's Kommentar zum Bürgerlichen Gesetzbuch nebst Einführungsgesetz, mehrere Verfasser, Band II, 1. Hälfte, 4. Auflage, Berlin 1914.
- Pröls:** Beweislasterleichterungen im Schadensersatzprozeß, Karlsruhe 1966.
- Raape:** Die Beweislast bei positiver Vertragsverletzung, Archiv für Zivilistische Praxis, 1941, Band 147, S. 217 ff.
- Raiser:** Anmerkung zur Entscheidung des LG Aachen vom 13. 7. 1951, Neue Juristische Wochenschrift 1952, S. 625.
- Raiser:** Das Recht der allgemeinen Geschäftsbedingungen, Bad Homburg 1935.
- Redeker:** Beweislast und Beweiswürdigung im Verwaltungsprozeß, NJW 1966, S. 1777 ff.

- Reinbeck:* Die englische Rechtsprechung 1926/27 in Seesachen, HansRGZ 1928 A, Sp. 605 ff.
- Reinbeck:* Zur Haftung des Reeders aus §§ 481, 485, 486 HGB, insbesondere für den Stauer, HansRGZ 1930 A, Sp. 327 ff.
- Reinhardt-König:* Richter und Rechtsfindung, Zwei Vorträge, München-Berlin 1957.
- Reinicke:* Die Bedeutung des Wortlautes bei der Auslegung von Gesetzen nach der Rechtsprechung des Bundesgerichtshofs, Neue Juristische Wochenschrift 1952, S. 1033.
- RGR-Komm. Das Bürgerliche Gesetzbuch unter besonderer Berücksichtigung der Rechtsprechung des Reichsgerichts- und des Bundesgerichtshofs, Kommentar herausgegeben von Reichsgerichtsräten und Bundesrichtern, mehrere Verfasser, Band I, 1. Teil, 11. Auflage 1959.
- Ripert:* Droit Maritime, Band II, 4. Auflage, Paris 1952.
- Ripert:* Précis de Droit maritime, 6. Auflage, Paris 1952.
- Röhreke:* Zur Wirksamkeit von Unbekanntklauseln, Hansa 1951, S. 1464.
- Röhreke:* Die Haftung des Reeders und Verfrachters für schuldhaftes Handeln, insbesondere Ladungsdiebstähle von Schauerleuten, Hansa 1952, S. 223—226, 251—253.
- Rosenberg:* Lehrbuch des Zivilprozeßrechts, 8. Auflage, München-Berlin, 1960.
- Rosenberg:* Die Beweislast auf der Grundlage des Bürgerlichen Gesetzbuches und der Zivilprozeßordnung, 4. Auflage, München-Berlin, 1956.
- Rotermund-Koch:* Die Ladung, Ein Handbuch für alle, die mit Schiffsladungen zu tun haben, 5. Auflage, Band I, 1956.
- Sachse:* Beweisverträge, Zeitschrift für Zivilprozeß 1929, Band 54, S. 409 ff.
- Schaps-Abraham:* Das Deutsche Seerecht, Kommentar und Materialsammlung, II. Band, 3. umschriebene und erweiterte Auflage, Berlin 1962.
- Scharlach:* Zur Entscheidung HansRGZ B 1932. Sp. 51 ff., in HansRGZ 1932 A, Sp. 237.
- Schlegelberger-Liesecke:* Seehandelsrecht, zugleich Ergänzungsband zu Schlegelberger, Kommentar zum Handelsgesetzbuch, 1. Auflage Berlin-Frankfurt a. M. 1959, 2. Auflage Berlin-Frankfurt a. M. 1964.
- Schlegelberger:* Handelsgesetzbuch, mehrere Verfasser, 3. Band, 4. Auflage, Berlin-Frankfurt a. M. 1965.
- Schmid-Lossberg:* Zustimmung des Abladers zur Decksverladung. Der Transportdienst 1955, S. 2699.

- Schneider:* Die Bedeutung der Beweislast für die Relationstechnik, Juristenzeitung 1957, S. 617 ff.
- Schneider:* Schlüssigkeit und Wahrheit, Juristenzeitung 1957, S. 246.
- Scrutton:* Charterparties and Bills of Lading, 16. Auflage, London 1955.
- Schnitter:* Rechtsverbindlichkeit des DEK 1940 in bezug auf die Beteiligten und seinen Inhalt, ungedruckte hamburgische Dissertation 1956.
- Schönke-Schröder-Niese:* Lehrbuch des Zivilprozeßrechts, 8. Auflage, Karlsruhe 1956.
- Seuffert-Walsmann:* Kommentar zur Zivilprozeßordnung, 12. Auflage, München 1932.
- Sieg:* Anmerkung zum BGH-Urteil vom 27. 10. 1960, Monatschrift für Deutsches Recht 1961, S. 299 f.
- Sieg:* Aktuelle Fragen des Seefrachtrechts, eine rechtsvergleichende Auswertung neuerer französischer Judikatur, Monatschrift für Deutsches Recht, 1956, S. 708 ff.
- Soergel-Siebert:* Mehrere Bearbeiter, Bürgerliches Gesetzbuch mit Einführungsgesetz und Nebengesetzen I. Band, Stuttgart 1959, zitiert: *Soergel-Siebert*.
- Stabl:* Zur Freizeichnung des Verfrachters von verschuldeter Seentüchtigkeit, Der Betrieb 1956, S. 861 f.
- Staub:* Staub'scher Kommentar zum Handelsgesetzbuch, mehrere Verfasser, 13. Auflage Band II, Berlin-Leipzig 1927, 14. Auflage Band IV, Berlin-Leipzig 1933, zitiert: *Staub* und Bearbeiter.
- Staudinger-Coing:* Staudingers Kommentar zum Bürgerlichen Gesetzbuch mit Einführungsgesetz und Nebengesetzen, bearbeitet von Coing, I. Band, Allgemeiner Teil, 11. Auflage, Berlin 1957, zitiert: *Staudinger* und Bearbeiter.
- Stein-Jonas-Schönke-Poble:* Kommentar zur Zivilprozeßordnung, 18. Auflage, Tübingen 1953 ff.
- Stödter:* Das Deutsche Einheitskonnossement 1940, Hansa 1941, S. 1020 ff.
- Stödter:* Über die Reklamationsfrist im Seefrachtrecht, Hansa 1943, S. 447—453, S. 479—483.
- Stödter:* Vorwort zur Textausgabe des Deutschen Einheitskonnossement 1940, 2. Auflage, Hamburg 1942.
- Stödter:* Zur Einführung der Haager Regeln, Hansa, Sonderdruck, S. 26 ff., Hamburg 1940.
- Stödter:* Geschichte der Konnossementsklauseln, Überseestudien, Heft 21, Hamburg 1933.
- Sturm:* Die Sorge für die Tüchtigkeit des Handelsschiffes, HansRGZ 1931 A, Sp. 385 ff.

- Theuerkauf:* Beweislast, Beweisführungslast und Treu und Glauben, Neue Juristische Wochenschrift 1962, S. 449 ff.
- Träger:* Der Kausalitätsbegriff im Straf- und Zivilrecht, Marburg 1904.
- Trappe:* Einige Entscheidungen ägyptischer Gerichte zum Seerecht, Hansa 1963, S. 1083.
- Vortisch-Zschuckee:* Binnenschiffahrts- und Flößereirecht, 2. Auflage, Berlin 1953.
- Wach:* Die Beweislast nach dem Bürgerlichen Gesetzbuche, Zeitschrift für Zivilprozeß 1901, Band 29, S. 360 ff.
- Wassermeyer:* Der prima-facie-Beweis und die benachbarten Erscheinungen, eine Studie über die rechtliche Bedeutung der Erfahrungssätze, in Aschendorfs juristische Handbücherei, Band 41, Monographien, Münster 1954.
- Wildiers:* La Connaissance Maritime, Antwerpen 1950.
- Willner:* Die mutmaßliche Nichthaftung des Verfrachters bei Ladungsschäden, Hansa 1952, S. 1670 ff.
- Wolff-Raiser:* Sachenrecht, 10. Bearbeitung, Tübingen 1957.
- Wollny:* Die Verantwortlichkeit des Verfrachters aus dem Seefrachtvertrage für das Verschulden seiner Helfer mit einem Überblick über die Lösungen im anglo-amerikanischen Recht, in Überseestudien Heft 34, Hamburg 1965.
- Wüstendörfer:* Studien zur modernen Entwicklung des Seefrachtvertrages, Band I, Dresden 1905—1909, zitiert: Wüstendörfer, Frachtvertrag.
- Wüstendörfer:* The Hague Rules 1922, Kritische Betrachtungen zum Brüsseler Gesetzentwurf über Vereinheitlichung gewisser Regeln in bezug auf Konnossemente, Überseestudien, Heft 2, Rostock 1923.
- Wüstendörfer:* Ein Rechtsfall zur schriftlichen Verpflichtung des Reeders aus dem Konnossement, in: Die Reichsgerichtspraxis im deutschen Rechtsleben, Festgabe der juristischen Fakultät zum 50jährigen Bestehen des Reichsgerichts 1929, Band IV, Seite 190 ff.
- Wüstendörfer:* Neuzeitliches Seehandelsrecht mit besonderer Berücksichtigung des anglo-amerikanischen und internationalen Rechts, 2. Auflage, Tübingen 1950, zitiert: Wüstendörfer, Seehandelsrecht.
- Wüstendörfer:* Gutachten über die Verschlechterung der Rechtslage der Reeder durch die Haager Regeln, Hansa 1928, S. 895 ff., S. 930 ff.
- Wüstendörfer:* Zur Haftung für Feuerschäden an Bord von Seehandelschiffen nach den Haager Regeln, Monatsschrift für Deutsches Recht 1949, S. 450—454, S. 515—516.

- Wüstendörfer:* Der Schutzzweck der Haager Regeln und das DEK 1940, HansRGZ, A 1943, Sp. 49 ff.
- von Wurmb:* Die Haftung des Verfrachters für das Verschulden selbständiger Hilfspersonen, Hamburgische Dissertation 1966.
- Zeiler:* Was ist richterliche Überzeugung, Leipziger Zeitschrift für das Deutsche Recht, 1933, S. 273.
- Zitelmann:* Nichterfüllung und Schlechterfüllung, Selbstmahnung des Schuldners, Bonner Festgabe für Paul Krüger, 1911, S. 265 ff.