Ralf Postler

Modellbildung und Simulation instationärer Prozesse in einer Oxyfuel-Kraftwerksanlage



"Modellbildung und Simulation instationärer Prozesse in einer Oxyfuel-Kraftwerksanlage"

Dieses Werk ist copyrightgeschützt und darf in keiner Form vervielfältigt werden noch an Dritte weitergegeben werden. Es gilt nur für den persönlichen Gebrauch. 2

"Modellbildung und Simulation instationärer Prozesse in einer Oxyfuel-Kraftwerksanlage"

Dem Fachbereich Maschinenbau an der Technischen Universität Darmstadt zur Erlangung des Grades eines Doktor-Ingenieurs (Dr.-Ing.) eingereichte

Dissertation

vorgelegt von

M.Sc. Dipl.-Ing.(FH) Ralf Postler aus Hildburghausen

Berichterstatter: Mitberichterstatter: Prof. Dr.-Ing. B. Epple Prof. Dr.-Ing. J. Janicka

Tag der Einreichung: Tag der mündlichen Prüfung:

23.10.2012

29.05.2012

Darmstadt 2012

D 17

Bibliografische Information der Deutschen Nationalbibliothek

Die Deutsche Nationalbibliothek verzeichnet diese Publikation in der Deutschen Nationalbibliografie; detaillierte bibliografische Daten sind im Internet über http://dnb.d-nb.de abrufbar.

1. Aufl. - Göttingen: Cuvillier, 2012 Zugl.: (TU) Darmstadt, Univ., Diss., 2012

978-3-95404-303-3

© CUVILLIER VERLAG, Göttingen 2012 Nonnenstieg 8, 37075 Göttingen Telefon: 0551-54724-0 Telefax: 0551-54724-21 www.cuvillier.de

Alle Rechte vorbehalten. Ohne ausdrückliche Genehmigung des Verlages ist es nicht gestattet, das Buch oder Teile daraus auf fotomechanischem Weg (Fotokopie, Mikrokopie) zu vervielfältigen.
1. Auflage, 2012 Gedruckt auf säurefreiem Papier

 $978 ext{-} 3 ext{-} 95404 ext{-} 303 ext{-} 3$

Erklärung

Hiermit versichere ich, die vorliegende Dissertation ohne Hilfe Dritter nur mit den angegebenen Quellen und Hilfsmitteln angefertigt zu haben. Alle Stellen, die den Quellen entnommen wurden, sind als solche kenntlich gemacht worden. Diese Arbeit hat in gleicher oder ähnlicher Form noch keiner Prüfungsbehörde vorgelegen.

Esslingen, den 20.05.2012

Danksagung

Die vorliegende Arbeit entstand während meiner Tätigkeit als wissenschaftlicher Mitarbeiter der Technischen Universität Darmstadt am Institut für Energiesysteme und Energietechnik.

An erster Stelle möchte ich Herrn Prof. Dr.-Ing. Epple danken für die Gelegenheit, dieses spannende Thema rund um die Dynamik einer Oxyfuel-Kraftwerksanlage bearbeiten zu dürfen. Die vielfältigen Anregungen und wertvollen fachlichen Diskussionen waren bei der Durchführung der Arbeit eine unschätzbare Hilfe.

Zudem möchte ich mich bei Herrn Prof. Dr.-Ing. Janicka für die Mitberichterstattung bedanken.

Des Weiteren möchte ich mich auf diesem Wege bei unserem akademischen Rat Herrn Dr.-Ing. Ströhle sowie meinen Institutskollegen Herrn Dipl.-Ing. Karner und Herrn Dipl.-Ing. Pfeiffer für den steten fachlichen Austausch bedanken, der ebenfalls zur inhaltlichen Bereicherung dieser Arbeit beigetragen hat. Außerdem bedanke ich mich bei Herrn Servaty und Herrn Binzer für die enge Zusammenarbeit bei allen Fragestellungen zur Informationstechnik.

Ferner darf ich mich an dieser Stelle bei den Mitarbeitern von Alstom Boiler Deutschland GmbH und Alstom Carbon Capture GmbH für die freundliche Unterstützung während der gesamten Bearbeitungsphase bedanken. Namentlich hervorheben möchte ich dabei Herrn Dr.-Ing. Wild aus der Abteilung "Feuerungstechnik" und Herrn Dr.-Ing. Marquardt aus der Abteilung "Wärmetechnik" ebenso wie Herrn Dipl.-Ing. Heim und Herrn Dipl.-Ing. Ferrand aus der Abteilung "Prozessdynamik" und Herrn Dipl.-Ing. Kluger aus der Abteilung "Forschung und Entwicklung" (alle Alstom Boiler Deutschland GmbH) sowie Herrn Dipl.-Ing. Stallmann aus der Abteilung "CO₂ Capture Systems" (Alstom Carbon Capture GmbH).

Besonders herzlich möchte ich mich bei meiner Frau und meinen Kindern bedanken. Ihre Geduld und Rücksicht während der Erstellung der Arbeit sowie ihre moralische Unterstützung waren ein wesentlicher Bestandteil des erfolgreichen Gelingens der Dissertation.

Nicht zuletzt geht ein Dankeschön an meine Eltern, die mir das Studium und damit die eigentliche Voraussetzung für die Promotion erst ermöglichten.

Inhaltsverzeichnis

1	\mathbf{Einl}	leitung						6
	1.1	Motiva	tion	•		•		7
	1.2	Zielset	zung	•		•		9
	1.3	Glieder	rung der Arbeit		•	•		10
2	Gru	ndlage	en und Stand der Technik					13
	2.1	Gassei	te des luftgefeuerten Prozesses					13
		2.1.1	Charakterisierung					13
		2.1.2	Gasseitige Betriebsstörungen					14
		2.1.3	Berichte über Schäden nach Betriebsstörung					16
		2.1.4	Instationäre Simulationsmodelle					17
		2.1.5	Zusammenfassung der charakteristischen Einflussgrößen					26
	2.2	Gassei	te des Oxyfuelprozesses					28
		2.2.1	Charakterisierung					28
		2.2.2	Instationäre Simulationsmodelle			•		31
3	Cha	rakter	isierung der Anlage					37
_	3.1	Kreisla	uf der Wasser-/Dampfseite					37
	3.2	Kreisla	uf der Gasseite					38
	3.3	Feueru	ingssystem					40
4	Moo	dellauf	bau					42
-	4.1	Modell	plattform Apros	_		_	 _	42
	4.2	Modell	architektur des Oxyfuelmodells					44
	4.3	Kreisla	auf der Wasser-/Dampfseite					46
		4.3.1	Modellumfang und -grenzen					46
		4.3.2	Diskretisierung der Wärmeübertrager-Einheiten					47
		4.3.3	Wärmeübertragermodell					48
	4.4	Ventila	atoren					52
		4.4.1	Modellierung des Kennfeldes					53
		4.4.2	Berücksichtigung der Temperaturerhöhung					53
		4.4.3	Auslaufverhalten					55
	4.5	Regene	erativer Gasvorwärmer					58
		0						

III

		4.5.1	Ersatzmodell	9
		4.5.2	Modellannahmen	0
		4.5.3	Äquivalenzgeometrie	0
	4.6	REA-V	Värmeübertrager	1
		4.6.1	Ersatzmodell	2
		4.6.2	Modellannahmen	2
	4.7	Entstie	kungsanlage	3
		4.7.1	Ersatzmodell	3
		4.7.2	Modellannahmen	3
		4.7.3	Äquivalenzgeometrie	4
	4.8	Elektro	ostatischer Partikelfilter	4
		4.8.1	Ersatzmodell	5
		4.8.2	Modellannahmen	5
	4.9	Entsch	wefelungsanlage	6
		4.9.1	Ersatzmodell	6
		4.9.2	Modellannahmen	7
	4.10	Rauch	gaskondensator	7
		4.10.1	Ersatzmodell	8
		4.10.2	Modellannahmen	8
		4.10.3	Âquivalenzgeometrie	8
	4.11	Indirel	tes Feuerungssystem	0
		4.11.1	Entwicklung der Ubertragungsfunktion	0
		4.11.2	Herleitung der Zeitkonstanten	1
5	Inst	ationä	re Simulationen 7	2
	5.1	Gassei	tige Betriebsstörungen	2
		5.1.1	Ausgangsszenario Feuer-Not-Aus 7	5
				_
		5.1.2	Sensitivitätsanalyse	7
		$5.1.2 \\ 5.1.3$	Sensitivitätsanalyse	2 7 6
		5.1.2 5.1.3 5.1.4	Sensitivitätsanalyse 7 Optimiertes Szenario Feuer-Not-Aus 8 Ausfall des Rezirkulationsventilators 8	7 6 8
		5.1.2 5.1.3 5.1.4 5.1.5	Sensitivitätsanalyse 7 Optimiertes Szenario Feuer-Not-Aus 8 Ausfall des Rezirkulationsventilators Ausfall der Transportgaskompressoren 9	2 7 6 8 1
		$5.1.2 \\ 5.1.3 \\ 5.1.4 \\ 5.1.5 \\ 5.1.6$	Sensitivitätsanalyse 7 Optimiertes Szenario Feuer-Not-Aus 8 Ausfall des Rezirkulationsventilators Ausfall der Transportgaskompressoren Totaler Stromausfall (Schwarzfall)	2 7 6 8 1 4
		$5.1.2 \\ 5.1.3 \\ 5.1.4 \\ 5.1.5 \\ 5.1.6 \\ 5.1.7$	Sensitivitätsanalyse 7 Optimiertes Szenario Feuer-Not-Aus 8 Ausfall des Rezirkulationsventilators 9 Totaler Stromausfall (Schwarzfall) 9 Zusammenfassung der gasseitigen Betriebsstörungen 9	2 7 6 8 1 4 8
	5.2	5.1.2 5.1.3 5.1.4 5.1.5 5.1.6 5.1.7 Umsch	Sensitivitätsanalyse 7 Optimiertes Szenario Feuer-Not-Aus 8 Ausfall des Rezirkulationsventilators 8 Ausfall der Transportgaskompressoren 9 Totaler Stromausfall (Schwarzfall) 9 Zusammenfassung der gasseitigen Betriebsstörungen 9 alten der Betriebsweise 10	27 68 14 80
	5.2	5.1.2 5.1.3 5.1.4 5.1.5 5.1.6 5.1.7 Umsch 5.2.1	Sensitivitätsanalyse 7 Optimiertes Szenario Feuer-Not-Aus 8 Ausfall des Rezirkulationsventilators 9 Totaler Stromausfall (Schwarzfall) 9 Zusammenfassung der gasseitigen Betriebsstörungen 9 alten der Betriebsweise 10 GPU-Teilmodell 10	27 66 8 1 4 8 0 0
	5.2	5.1.2 5.1.3 5.1.4 5.1.5 5.1.6 5.1.7 Umsch 5.2.1 5.2.2	Sensitivitätsanalyse 7 Optimiertes Szenario Feuer-Not-Aus 8 Ausfall des Rezirkulationsventilators 8 Ausfall der Transportgaskompressoren 9 Totaler Stromausfall (Schwarzfall) 9 Zusammenfassung der gasseitigen Betriebsstörungen 9 alten der Betriebsweise 10 GPU-Teilmodell 10 Umschalten von Luft- in Oxyfuelbetrieb 10	27 6 8 1 4 8 0 0 1
	5.2	5.1.2 5.1.3 5.1.4 5.1.5 5.1.6 5.1.7 Umsch 5.2.1 5.2.2 5.2.3	Sensitivitätsanalyse 7 Optimiertes Szenario Feuer-Not-Aus 8 Ausfall des Rezirkulationsventilators 8 Ausfall der Transportgaskompressoren 9 Totaler Stromausfall (Schwarzfall) 9 Zusammenfassung der gasseitigen Betriebsstörungen 9 alten der Betriebsweise 10 GPU-Teilmodell 10 Umschalten von Luft- in Oxyfuelbetrieb 10 Umschalten von Oxyfuel- auf Luftbetrieb 10	27 6 8 1 4 8 0 0 1 4
	5.2 5.3	5.1.2 5.1.3 5.1.4 5.1.5 5.1.6 5.1.7 Umsch 5.2.1 5.2.2 5.2.3 Lastwe	Sensitivitätsanalyse 7 Optimiertes Szenario Feuer-Not-Aus 8 Ausfall des Rezirkulationsventilators 9 Totaler Stromausfall (Schwarzfall) 9 Zusammenfassung der gasseitigen Betriebsstörungen 9 alten der Betriebsweise 10 GPU-Teilmodell 10 Umschalten von Luft- in Oxyfuelbetrieb 10 Umschalten von Oxyfuel- auf Luftbetrieb 10 chselverhalten 10	2768 814800147
	5.2 5.3	5.1.2 5.1.3 5.1.4 5.1.5 5.1.6 5.1.7 Umsch 5.2.1 5.2.2 5.2.3 Lastwe 5.3.1	Sensitivitätsanalyse 7 Optimiertes Szenario Feuer-Not-Aus 8 Ausfall des Rezirkulationsventilators 8 Ausfall der Transportgaskompressoren 9 Totaler Stromausfall (Schwarzfall) 9 Zusammenfassung der gasseitigen Betriebsstörungen 9 alten der Betriebsweise 10 GPU-Teilmodell 10 Umschalten von Luft- in Oxyfuelbetrieb 10 Umschalten von Oxyfuel- auf Luftbetrieb 10 Laständerung von 85 auf 100 % BMCR 10	2768148001477
	5.2 5.3	5.1.2 5.1.3 5.1.4 5.1.5 5.1.6 5.1.7 Umsch 5.2.1 5.2.2 5.2.3 Lastwee 5.3.1 5.3.2	Sensitivitätsanalyse 7 Optimiertes Szenario Feuer-Not-Aus 8 Ausfall des Rezirkulationsventilators 8 Ausfall der Transportgaskompressoren 9 Totaler Stromausfall (Schwarzfall) 9 Zusammenfassung der gasseitigen Betriebsstörungen 9 alten der Betriebsweise 10 GPU-Teilmodell 10 Umschalten von Luft- in Oxyfuelbetrieb 10 Umschalten von Oxyfuel- auf Luftbetrieb 10 Laständerung von 85 auf 100 % BMCR 10 Variante 1: Laständerung von 70 auf 100 % BMCR mit gekoppeltem 10	2768148001477
	5.2 5.3	5.1.2 5.1.3 5.1.4 5.1.5 5.1.6 5.1.7 Umsch 5.2.1 5.2.2 5.2.3 Lastwe 5.3.1 5.3.2	Sensitivitätsanalyse7OptimiertesSzenarioFeuer-Not-Aus8Ausfall desRezirkulationsventilatorsAusfall derTransportgaskompressoren9TotalerStromausfall (Schwarzfall)9Zusammenfassung der gasseitigenBetriebsweise10GPU-Teilmodell10Umschalten von10Umschalten von10Umschalten von10Schselverhalten10Variante100 % BMCRMariante10Variante110 % BMCROg-Strom10	2768148001477 9
	5.2 5.3	5.1.2 5.1.3 5.1.4 5.1.5 5.1.6 5.1.7 Umsch 5.2.1 5.2.2 5.2.3 Lastwee 5.3.1 5.3.2	Sensitivitätsanalyse7OptimiertesSzenarioFeuer-Not-Aus8Ausfall desRezirkulationsventilatorsAusfall derTransportgaskompressoren9TotalerStromausfall (Schwarzfall)9Zusammenfassung der gasseitigenBetriebsstörungen9alten derBetriebsweise10GPU-Teilmodell10Umschalten vonLuftbetrieb10Umschalten von0xyfuel- aufLuftbetrieb10Laständerung von 85 auf100 % BMCRVariante11Variante12Laständerung von 70 auf100 % BMCR mitentkoppeltem10	2768148001477 9

IV

	5.3.4 Zusammenfassung Lastwechselsimulation	114
6	Zusammenfassung	115
7	Ausblick und Folgearbeiten	119
	Literaturverzeichnis	121
\mathbf{A}	Thermodynamische Prozessgrößen	132
в	Prozesstechnik	133
	B.1 Leittechnische Ausgangsparameter FNA-Szenario	133
	B.2 Gestaffelte Brennstoffreduktion	135
	B.3 Ersatzkennfeld GPU-Verdichter	135
	B.4 Bildungsvorschrift der bezogenen Größen	136

V

Abbildungsverzeichnis

$1.1 \\ 1.2$	Anteile der Primärenergieträger an der deutschen Stromerzeugung 2009 Klassifizierung der CCS-Verfahren	6 7
2.1	Prozessfließbild einer Rohbraunkohleanlage mit Wärmeverschiebesystem	14
2.2	Qualitatives Verhalten der Prozessparameter bei Flammenausfall nach [45], eigene Bearbeitung	16
2.3	Qualitativer Verlauf des Brennkammerdruckes in Abhängigkeit des Verhal- tens von SZV und FLV nach [45], eigene Bearbeitung	16
2.4	Qualitativer Verlauf des Druckprofils bei Über- und Unterdruckfeuerung .	17
2.5	Einflussfaktoren bei der Entwicklung von gasseitigen Simulationsmodellen	18
2.6	Erweitertes Regelkonzept für die SZV Schaufelposition nach [45], eigene Be-	20
2.7	Prozessfließbild einer Oxyfuelanlage mit TBK-Feuerung nach [78], eigene	20
	Bearbeitung	29
2.8	Vereinfachtes Prozessschema des Oxyfuelmodells aus [43]	31
2.9	Anfahrsequenz für Kaltstart mit Oxyfuelmodell aus [43]	32
2.10	Prozessfileßbild für das instationäre Oxyfuelmodell aus [86]	34
2.11	Simulierte Transienten im Feuerraum aus [86]	35
2.12	Simulierte Transienten im Gaskanalsystem aus [86]	36
3.1	Anordnung der Wärme übertragereinheiten im Dampferzeuger aus $\left[103\right]$	38
3.2	Prozessfließbild für die Prozessführung der Gasseite aus [103]	39
3.3	Prozessfließbild für das indirekte Feuerungssystem aus [103]	40
4.1	Prinzipielle Modellierung eines Fluidsystems in Apros	42
4.2	Versetzte räumliche Diskretisierung gemäß der "staggered-grid"-Methode aus [108]	44
4.3	Räumliche Diskretisierung einer Wärmeübertragerwand (oben) und dazu	
	korrespondierendes qualitatives Temperaturprofil (unten), nach [109]	45
4.4	Modellarchitektur der modellierten Oxyfuelanlage	46
4.5	Modellumfang Wasser-/Dampfseite basierend auf [103]	47
4.6	Diskretisierung der WÜT-Einheiten des Oxyfuel-Dampferzeugers basierend auf [103]	48

2

4.7	Diskretisierung der Brennkammer und der dazu korrespondierenden Verdampf-	10
	ersegmente	49
4.8	Gegenüberstellung der WUT-Geometrie von realer Struktur (links) und Mo-	
	dell (rechts)	50
4.9	Regelstruktur zur Einstellung des stationären Wärmeübergangs	51
4.10	Prozessseitige Anordnung der Ventilatoren aus [103]	52
4.11	Abbildung des Modell-Kennfeldes eines Axialventilators	53
4.12	Analoge Berechnungsstruktur zur In-situ-Berechnung der Temperaturerhöh- ung im Vontilator	54
1 1 9	Antoile der Terme für Druck und Wirkungsgred en der Cesemttermenstur	04
4.15	Antene der Terme für Druck und Wirkungsgrad an der Gesamttemperatur-	55
1 1 1	Analaga Danashawa gaga wukuun guma dumamigahan Auglaufuan kaltan dan Van	99
4.14	Analoge Berechnungsstruktur zum dynamischen Auslaufverhalten der ven-	
1 1 5	tilatoren	97
4.15	vergieich der herstellerseitigen Auslaufkurve mit der Auslaufkurve des Auslauf-	F 0
1 1 0	$\begin{array}{c} \text{modells [36]} \\ \modells [36]} \\ \text{modells [36]} \\ \modells [36]} \\ \modells$	58
4.10	Massenstromleckagemodell für einen Drehluvo aus [114]	59
4.17	Modellabstraktion eines Drehluvo (links) zu einem Platten-WUT (rechts)	59
4.18	Modularer Aufbau der Warmeubertragungsstruktur für eine einzelne Stutz-	0.1
4.4.0		61
4.19	Gegenüberstellung des realen WVS-Prozesses (links; nach [103] und [116],	
	eigene Bearbeitung) mit dem abgeleiteten Prozessmodell (rechts)	62
4.20	Gegenüberstellung der realen DeNOx-Geometrie (links; nach [103], eigene	
	Bearbeitung) mit dem Ersatzmodell (rechts)	63
4.21	Gegenüberstellung der realen EF-Komponente (links; nach [118], eigene Be-	
	arbeitung) mit dem Ersatzmodell (rechts)	65
4.22	Gegenüberstellung der realen REA-Komponente (links; nach [118] und [119],	
	eigene Bearbeitung) mit dem Ersatzmodell (rechts)	66
4.23	Gegenüberstellung des realen RGK-Prozesses (links; nach [118], eigene Be-	
	arbeitung) mit dem abgeleiteten Prozessmodell (rechts)	68
4.24	Zuordnung der Geometrieparameter für den Platten-WUT als Ersatzmodell	69
4.25	Prozessfließbild für das indirekte Feuerungssystem aus [103]	70
4.26	Signalflussbild für das indirekte Feuerungssystem	70
5.1	Leittechnische Maßnahmenkette für das Ausgangsszenario FNA $\ \ldots\ \ldots$	73
5.2	Wesentliche Prozessparameter im Feuerraum während des Ausgangsszena-	
	rios FNA	74
5.3	Wesentliche Prozessparameter entlang des Rezi-Traktes während des Aus-	
	gangsszenarios FNA	75
5.4	Wesentliche Prozessparameter entlang des RG-Reinigungstraktes während	
	des Ausgangsszenarios FNA	75
5.5	Gegenüberstellung des stationären und instationären Druckprofils für das	
	Ausgangsszenario FNA	76
5.6	Transienten des BK-Druckes für verschiedene Brennstoffreduktionszeiten .	78

VII

5.7	Transienten des BK-Druckes für verschiedene Konzepte der Oxidantklap-	80
58	Transienten des BK Druckes in Abhängigkeit der Stellzeit der BCK Burges	80
0.0	klappe	81
5.9	Massenstrom durch BGK Bypass bei verschiedenen Klappenstellzeiten	82
5.10	Transienten des BK-Druckes in Abhängigkeit der Stellzeiten für Luft- und	02
0.10	Rezi-Klappe	83
5.11	Transienten des BK-Druckes in Abhängigkeit der Reduktionszeit des Sauer-	00
	stoffstromes	84
5.12	Transienten des BK-Druckes in Abhängigkeit des REV Regelkonzeptes	85
5.13	Leittechnische Maßnahmenkette für optimiertes FNA-Szenario	87
5.14	Wesentliche Prozessparameter im Feuerraum während des optimierten FNA-	
	Szenarios	88
5.15	Leittechnische Maßnahmenkette für die Betriebsstörung "Ausfall REV"	89
5.16	Wesentliche Prozessparameter im Feuerraum während der Betriebsstörung	
	"Ausfall REV"	89
5.17	Wesentliche Prozessparameter entlang des Rezi-Traktes während der Be-	
	triebsstörung "Ausfall REV"	90
5.18	Wesentliche Prozessparameter entlang des RG-Reinigungstraktes während	
	der Betriebsstörung "Ausfall REV"	91
5.19	Leittechnische Maßnahmenkette für die Betriebsstörung "Ausfall TGK"	92
5.20	Wesentliche Prozessparameter im Feuerraum während der Betriebsstörung	
F 01	"Ausfall TGK"	93
5.21	Wesentliche Prozessparameter entlang des Rezi-Traktes während der Be-	
5 00	triebsstorung "Austall TGK"	93
5.22	Wesentliche Prozessparameter entlang des RG-Reinigungstraktes wahrend	0.4
F 00	der Betriebsstorung "Ausfall TGK"	94
5.23	Leittechnische Maßnahmenkette wahrend der Betriebsstorung "Totaler Strom-	05
5.94	Wegentliche Dregegenenemeten im Feuermeum wähnend der Detrichgtömung	95
0.24	Totalor Stromausfall"	06
5 25	Wosontlicho Prozossparameter ontlang dos Rozi Traktos während der Ro	90
0.20	triebsstörung. Totaler Stromausfall"	96
5 26	Wesentliche Prozessparameter entlang des BG-Beinigungstraktes während	50
0.20	der Betriebsstörung Totaler Stromausfall"	97
5.27	Signalfluss zur Abbildung des Anfahrens der GPU-Verdichterstation	100
5.28	Modellstruktur des GPU-Verdichtermodells	101
5.29	Saugdruckverhalten beim Anfahren des GPU-Verdichtermodells	101
5.30	Leittechnische Maßnahmenkette bei Übergang vom Luft- in Oxyfuelbetrieb	102
5.31	Gasmassenströme bei Umschalten von Luft- auf Oxyfuelbetrieb	103
5.32	RG-Komponenten am REA-Austritt bei Umschalten von Luft- auf Oxyfuel-	
	betrieb	104
5.33	Leittechnische Maßnahmenkette bei Ubergang vom Oxyfuel- in Luftbetrieb	105

VIII

5.34	Gasmassenströme bei Umschalten von Oxyfuel- auf Luftbetrieb	105
5.35	RG-Komponenten am REA-Austritt bei Umschalten von Oxyfuel- auf Luft-	
	betrieb	106
5.36	O_2 -Sollwert und Brennstoff-Istwert bei Lastwechsel von 85 auf	
	100% BMCR	107
5.37	WD-Parameter bei Lastwechsel von 85 auf 100 % BMCR $\ .$	108
5.38	Gasseitige Parameter bei Lastwechsel von 85 auf 100 $\%$ BMCR	109
5.39	O_2 -Sollwert und Brennstoff-Istwert bei Lastwechsel von 70 auf	
	100% BMCR, Var. 1	110
5.40	WD-Parameter bei Lastwechsel von 70 auf 100 % BMCR, Var. 1	110
5.41	Gasseitige Parameter bei Lastwechsel von 70 auf 100 $\%$ BMCR, Var. 1	111
5.42	O_2 -Sollwert und Brennstoffistwert bei Lastwechsel von 70 auf	
	100% BMCR, Var. 2	112
5.43	WD-Parameter bei Lastwechsel von 70 auf 100 % BMCR, Var. 2	113
5.44	Gasseitige Parameter bei Lastwechsel von 70 auf 100 $\%$ BMCR, Var. 2	113
B.1	Gestaffelte Brennstoffreduktion der einzelnen Feuerungsebenen	135
B.2	Synthetisches Ersatzkennfeld für das Teilmodell der GPU-Verdichterstufen	135

IX

Zusammenfassung

Die vorliegende Arbeit behandelt die Modellerstellung und die instationäre Simulation einer Oxyfuelanlage im Demonstrationsmaßstab mit $250 \,\mathrm{MW}_{el}$. Aufbauend auf den von Alstom bereitgestellten Auslegungsdaten wurde ein Prozessmodell entwickelt, das sowohl den mit Trockenbraunkohle gefeuerten Oxyfuel-Dampferzeuger als auch das transiente Verhalten von Luftzerlegungsanlage und Gas Processing Unit (GPU) umfasst. Gegenstand der dynamischen Simulationsstudien waren gasseitige Betriebsstörungen mit Feuer-Not-Aus als Folge, das Umschalten des Betriebsmodus zwischen Luft- und Oxyfuelbetrieb sowie das Lastwechselverhalten. Im Zuge der Simulation der gasseitigen Betriebsstörungen wurde zunächst eine Sensitivitätsanalyse durchgeführt. Aufbauend auf deren Resultat wurde anschließend ein ganzheitliches Konzept an praktikablen leittechnischen Maßnahmen dargelegt und mit Hilfe der Simulation bestätigt, um die gasseitigen Druckextrema während der Betriebsstörung aktiv zu reduzieren. Als wesentliche Resultate der Simulation des Umschaltvorganges wurde eine optimale Schaltsequenz für die Hauptklappen des Gaskanalsystems entwickelt sowie ein betriebsgerechter Umstieg von Kamin- auf GPU-Betrieb erarbeitet und getestet. Im Rahmen der Lastwechseluntersuchungen wurde die maximale Lastwechselkapazität des Gesamtsystems aufgezeigt. Die Vorhersagen basieren auf einer O₂-Wechselrate von 5% BMCR/min und einer speziell darauf abgestimmten Brennstoffvorsteuerung.

Symbolverzeichnis

Symbol Beschreibung

Einheit

Lateinis	che Formelzeichen	
A	Fläche	m^2
a	relative Querteilung des Rohrbündels	_
b	relative Längsteilung des Rohrbündels	_
	Breite	m
c	spezifische Wärmekapazität	$\rm kJ/kgK$
	Konzentration	Ma %, Vol %
d	Durchmesser	m
f	Reibungsbeiwert	_
	Korrekturfaktor Nu-Beziehung bei Rohrbündeln	_
G	komplexe Funktion im Laplace-Bereich	_
h	Höhe	m
Ι	Massenträgheitsmoment	${ m kg}{ m m}^2$
K	Korrekturfaktor zum modellseitigen Wärmeübergang	_
	Verstärkungsfaktor Laplace-Bereich	_
k	Anzahl	_
l	Länge	m
m	Masse	kg
M	Drehmoment	Nm
\dot{M}	Massenstrom	m kg/s
n	Drehzahl	1/s
	Anzahl der Rohre, Platten	_
Nu	Nusselt-Zahl	—
p	Druck	bar
P	Leistung	W
Pr	Prantl-Zahl	—
Q	Wärmemenge	J
\dot{Q}	Wärmestrom	W
R	spezielle Gaskonstante	${ m kJ/kgK}$
Re	Reynolds-Zahl	_