

Jan-Pieter Thiele

LKW-Fahrermangel in der deutschen Logistikbranche

Ursachen, Auswirkungen und Lösungsansätze

Masterarbeit

BEI GRIN MACHT SICH IHR WISSEN BEZAHLT



- Wir veröffentlichen Ihre Hausarbeit, Bachelor- und Masterarbeit
- Ihr eigenes eBook und Buch - weltweit in allen wichtigen Shops
- Verdienen Sie an jedem Verkauf

Jetzt bei www.GRIN.com hochladen
und kostenlos publizieren



Bibliografische Information der Deutschen Nationalbibliothek:

Die Deutsche Bibliothek verzeichnet diese Publikation in der Deutschen Nationalbibliografie; detaillierte bibliografische Daten sind im Internet über <http://dnb.d-nb.de/> abrufbar.

Dieses Werk sowie alle darin enthaltenen einzelnen Beiträge und Abbildungen sind urheberrechtlich geschützt. Jede Verwertung, die nicht ausdrücklich vom Urheberrechtsschutz zugelassen ist, bedarf der vorherigen Zustimmung des Verlanges. Das gilt insbesondere für Vervielfältigungen, Bearbeitungen, Übersetzungen, Mikroverfilmungen, Auswertungen durch Datenbanken und für die Einspeicherung und Verarbeitung in elektronische Systeme. Alle Rechte, auch die des auszugsweisen Nachdrucks, der fotomechanischen Wiedergabe (einschließlich Mikrokopie) sowie der Auswertung durch Datenbanken oder ähnliche Einrichtungen, vorbehalten.

Impressum:

Copyright © 2016 GRIN Verlag
ISBN: 9783668760042

Dieses Buch bei GRIN:

<https://www.grin.com/document/434828>

Jan-Pieter Thiele

LKW-Fahrermangel in der deutschen Logistikbranche

Ursachen, Auswirkungen und Lösungsansätze

GRIN - Your knowledge has value

Der GRIN Verlag publiziert seit 1998 wissenschaftliche Arbeiten von Studenten, Hochschullehrern und anderen Akademikern als eBook und gedrucktes Buch. Die Verlagswebsite www.grin.com ist die ideale Plattform zur Veröffentlichung von Hausarbeiten, Abschlussarbeiten, wissenschaftlichen Aufsätzen, Dissertationen und Fachbüchern.

Besuchen Sie uns im Internet:

<http://www.grin.com/>

<http://www.facebook.com/grincom>

http://www.twitter.com/grin_com

LKW-Fahrermangel in der deutschen Logistikbranche – Ursachen, Auswirkungen und Lösungsansätze

Freie wissenschaftliche Arbeit zur
Erlangung des akademischen Grades
„Master of Arts“

Technische Hochschule Nürnberg
Georg Simon Ohm
Fakultät Betriebswirtschaft

Eingereicht von: Jan-Pieter Thiele

Nürnberg, den 20.08.2016

Inhaltsverzeichnis

Abkürzungsverzeichnis.....	III
Abbildungsverzeichnis.....	III
1. Einführung.....	1
1.1 Berufskraftfahrer - Schlüsselrolle der deutschen Wirtschaft bedroht?.....	1
1.2 Struktur der Arbeit.....	3
2. Vorstellung durgeführten Studie.....	4
3. Ursachen des Fahrermangels.....	6
3.1 Gesellschaftliche Ursachen.....	7
3.1.1 Auswirkungen des demografischen Wandels.....	7
3.1.2 Ansehen des Berufskraftfahrers in der Öffentlichkeit.....	10
3.2 Politische und gesetzliche Ursachen.....	12
3.2.1 Berufskraftfahrer-Qualifikations-Gesetz.....	12
3.2.2 Lenk- und Ruhezeiten.....	15
3.2.3 Verringerte Fahrerausbildung bei der Bundeswehr.....	17
3.2.4 Parkplatzsituation an deutschen Autobahnen.....	19
3.3 Unternehmensbezogene und wettbewerbliche Ursachen.....	21
3.3.1 Ausbildungsanstrengungen der Unternehmen.....	21
3.3.2 Entlohnung.....	24
3.3.3 Arbeitsbedingungen.....	27
4. Auswirkungen des Fahrermangels.....	33

5. Lösungsansätze.....	36
5.1 Verbesserung des Images.....	38
5.2 Verbesserung der Parkplatzsituation.....	41
5.3 Schaffung monetärer Anreize.....	43
5.4 Verbesserung der Vereinbarkeit von Beruf und Familie.....	45
5.5 Erhöhung der Ausbildungsanstrengungen der Unternehmen.....	47
5.6 Maßnahmen zur Gesundheitsförderung.....	49
5.7 Erschließung und Ausbau weiterer Fahrerquellen.....	53
6. Fazit.....	57
Literaturverzeichnis.....	IV

Abkürzungsverzeichnis

ArbZG	Arbeitszeitgesetz
BKrFQG	Berufskraftfahrer-Qualifikations-Gesetz
BAG	Bundesamt für Güterverkehr

Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1: Verteilung des Transportaufkommens in Deutschland.....	1
Abbildung 2: Altersaufbau der Bevölkerung Deutschlands.....	8
Abbildung 3: Befragungsergebnisse - Altersverteilung in Gruppen.....	10
Abbildung 4: Befragungsergebnisse – Image des Berufskraftfahrers in in der Öffentlichkeit.....	11
Abbildung 5: Art des Führerscheinerwerbs von Kraftfahrern die nach dem 10.09.2009 ihren Führerschein erworben haben.....	18
Abbildung 6: Befragungsergebnisse - Art des Führerscheinerwerbs.....	19
Abbildung 7: Befragungsergebnisse – Entlohnung.....	26
Abbildung 8: Befragungsergebnisse – Wochenarbeitszeit.....	30
Abbildung 9: Befragungsergebnisse – Tatsächliche wöchentliche Arbeitszeit.....	31
Abbildung 10: Befragungsergebnisse – Isolation.....	32
Abbildung 11: Befragungsergebnisse – Maßnahmenbewertung zur Steigerung der Berufsattraktivität.....	37

Anhang

Anhang 1: Fragebogen der durchgeführten Studie.....	XI
Anhang 2: Befragungsergebnisse – Arithmetische Mittel der Maßnahmen- bewertung zur Steigerung der Berufsattraktivität.....	XV