

Constantin Brodbeck

Competitive Balance im Radsport. Der Einfluss unterschiedlicher Streckenparameter auf die Wettbewerbsintensität bei der Tour de France

Examensarbeit

BEI GRIN MACHT SICH IHR WISSEN BEZAHLT



- Wir veröffentlichen Ihre Hausarbeit, Bachelor- und Masterarbeit
- Ihr eigenes eBook und Buch - weltweit in allen wichtigen Shops
- Verdienen Sie an jedem Verkauf

Jetzt bei www.GRIN.com hochladen
und kostenlos publizieren



Bibliografische Information der Deutschen Nationalbibliothek:

Die Deutsche Bibliothek verzeichnet diese Publikation in der Deutschen Nationalbibliografie; detaillierte bibliografische Daten sind im Internet über <http://dnb.d-nb.de/> abrufbar.

Dieses Werk sowie alle darin enthaltenen einzelnen Beiträge und Abbildungen sind urheberrechtlich geschützt. Jede Verwertung, die nicht ausdrücklich vom Urheberrechtsschutz zugelassen ist, bedarf der vorherigen Zustimmung des Verlanges. Das gilt insbesondere für Vervielfältigungen, Bearbeitungen, Übersetzungen, Mikroverfilmungen, Auswertungen durch Datenbanken und für die Einspeicherung und Verarbeitung in elektronische Systeme. Alle Rechte, auch die des auszugsweisen Nachdrucks, der fotomechanischen Wiedergabe (einschließlich Mikrokopie) sowie der Auswertung durch Datenbanken oder ähnliche Einrichtungen, vorbehalten.

Impressum:

Copyright © 2016 GRIN Verlag
ISBN: 9783668483354

Dieses Buch bei GRIN:

<https://www.grin.com/document/369679>

Constantin Brodbeck

Competitive Balance im Radsport. Der Einfluss unterschiedlicher Streckenparameter auf die Wettbewerbsintensität bei der Tour de France

GRIN - Your knowledge has value

Der GRIN Verlag publiziert seit 1998 wissenschaftliche Arbeiten von Studenten, Hochschullehrern und anderen Akademikern als eBook und gedrucktes Buch. Die Verlagswebsite www.grin.com ist die ideale Plattform zur Veröffentlichung von Hausarbeiten, Abschlussarbeiten, wissenschaftlichen Aufsätzen, Dissertationen und Fachbüchern.

Besuchen Sie uns im Internet:

<http://www.grin.com/>

<http://www.facebook.com/grincom>

http://www.twitter.com/grin_com

Eberhard Karls Universität Tübingen

Institut für Sportwissenschaft

Wissenschaftliche Arbeit zur Zulassung zur wissenschaftlichen
Prüfung für das Lehramt an Gymnasien

–

**Competitive Balance im Radsport – Der Einfluss
unterschiedlicher Streckenparameter auf die
Wettbewerbsintensität bei der Tour de France**

Constantin Brodbeck

Arbeitsbereich Sportökonomik,
Sportmanagement und Sportpublizistik

Tübingen, 1. August 2016

Inhaltsverzeichnis

Inhaltsverzeichnis.....	I
Abbildungsverzeichnis	III
Tabellenverzeichnis.....	IV
Abkürzungsverzeichnis	V
1 Einleitung	1
2 Forschungsstand	5
2.1 Competitive Balance und seine Dimensionen.....	5
2.2 Bisherige Studien zu Competitive Balance	6
2.3 Forschungsdefizit und Formulierung eines Forschungsziels	11
3 Der Radsport als besondere Sportart	13
3.1 Geschichte und Entwicklung des Radsports	13
3.2 Struktur und Organisation des professionellen Radsports	16
3.3 Sportliche Besonderheiten des Radsports	23
3.3.1 Unterschiedliche Wettkampftypen.....	23
3.3.2 Komplexität der Wettkampfstrategien	24
3.3.3 Hybrid aus Team- und Individualsportart.....	25
3.3.4 Natur-Sportart	26
3.3.5 Dominanz einzelner Wettkämpfe	26
4 Methoden.....	27
4.1 Methoden der Datenerhebung	27
4.2 Datenauswertung	28
4.2.1 Bemessung von CB.....	28
4.2.2 Entwicklung des Regressionsmodells.....	32
5 Ergebnisse	38
5.1 Deskriptive Statistiken	38
5.2 Regressionsanalyse.....	44
5.2.1 Abhängige Variable Standard Deviation of Riding Time.....	45

5.2.2 Abhängige Variable Summed Time Differences	51
5.2.3 Doping-Modell.....	54
6 Diskussion	59
6.1 Diskussion der Ergebnisse	59
6.2 Limitationen und Defizite des Modells.....	61
6.3 Zukünftige Forschung	63
7 Zusammenfassung und Fazit.....	66
Literaturverzeichnis.....	67
Danksagungen	71
Anhang	72

Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1: <i>Organisationsstruktur des professionellen Radsports</i>	22
Abbildung 2: <i>Exemplarisches Tour de France-Etappenprofil (18. Etappe der Tour de France 2013)</i>	35
Abbildung 3: <i>SDRT- und STD-Verlauf der Tour de France 2005</i>	38
Abbildung 4: <i>SDRT- und STD pro Fahrer-Verlauf der Tour de France 2005</i>	39
Abbildung 5: <i>Verlauf der Mittelwerte der CB-Maße SDRT und STD von 2005 bis 2015</i>	40
Abbildung 6: <i>Verlauf der gleitenden Mittelwerte der SDRT und STD</i>	41
Abbildung 7: <i>unterschiedliche Ausprägungen der SDRT- und STD-Indizes anhand der Endgesamtklassements der Tour de France ausgewählter Jahre</i>	42
Abbildung 8: <i>Vergleich der Mittelwert-Verläufe der CB-Maße SDRT mit SDRT_DOPING und STD mit STD_DOPING von 2005 bis 2011</i>	55