

Felix Körner / Natalie Wiedmann

Die Bedeutung des Kompressors in der Geschichte von Daimler

Studienarbeit

BEI GRIN MACHT SICH IHR WISSEN BEZAHLT



- Wir veröffentlichen Ihre Hausarbeit, Bachelor- und Masterarbeit
- Ihr eigenes eBook und Buch - weltweit in allen wichtigen Shops
- Verdienen Sie an jedem Verkauf

Jetzt bei www.GRIN.com hochladen
und kostenlos publizieren



Bibliografische Information der Deutschen Nationalbibliothek:

Die Deutsche Bibliothek verzeichnet diese Publikation in der Deutschen Nationalbibliografie; detaillierte bibliografische Daten sind im Internet über <http://dnb.d-nb.de/> abrufbar.

Dieses Werk sowie alle darin enthaltenen einzelnen Beiträge und Abbildungen sind urheberrechtlich geschützt. Jede Verwertung, die nicht ausdrücklich vom Urheberrechtsschutz zugelassen ist, bedarf der vorherigen Zustimmung des Verlanges. Das gilt insbesondere für Vervielfältigungen, Bearbeitungen, Übersetzungen, Mikroverfilmungen, Auswertungen durch Datenbanken und für die Einspeicherung und Verarbeitung in elektronische Systeme. Alle Rechte, auch die des auszugsweisen Nachdrucks, der fotomechanischen Wiedergabe (einschließlich Mikrokopie) sowie der Auswertung durch Datenbanken oder ähnliche Einrichtungen, vorbehalten.

Impressum:

Copyright © 2016 GRIN Verlag
ISBN: 9783668460652

Dieses Buch bei GRIN:

<https://www.grin.com/document/358477>

Felix Körner, Natalie Wiedmann

Die Bedeutung des Kompressors in der Geschichte von Daimler

GRIN - Your knowledge has value

Der GRIN Verlag publiziert seit 1998 wissenschaftliche Arbeiten von Studenten, Hochschullehrern und anderen Akademikern als eBook und gedrucktes Buch. Die Verlagswebsite www.grin.com ist die ideale Plattform zur Veröffentlichung von Hausarbeiten, Abschlussarbeiten, wissenschaftlichen Aufsätzen, Dissertationen und Fachbüchern.

Besuchen Sie uns im Internet:

<http://www.grin.com/>

<http://www.facebook.com/grincom>

http://www.twitter.com/grin_com

Inhaltsverzeichnis

1.	Einführung	5
2	Pioniere.....	7
2.1	Chronische Abfolge der Entstehung des Unternehmens	7
2.2	Erfinder des Rootskompressors	16
3	Flugzeuge im 1.&2. Weltkrieg	17
4	Umfrage	21
5	Kompressor.....	22
5.1	Wie funktioniert ein Kompressor	22
5.2	Aufgaben in Verbindung mit dem Motor	27
5.3	Vergleich eines Motors mit und ohne Kompressor	29
6	Wirtschaftswunder	32
7	Zukunftsperspektiven.....	35
7.1	Zukunft des Kompressors	35
7.2	Zukunft von Daimler	37
8	Fazit	41
9	Literaturverzeichnis	43
10	Darstellungsverzeichnis	46
11	Weiterführende Literatur	48
12	Anhang.....	51
12.1	Erfahrungsberichte	52
12.2	Museumsbericht	55
12.3	Proschüren etc. zum Museumsbesuch	57
12.4	Interview	58
12.5	Verteilung der Aufschriebe	61

1. Einführung

Die Daimler AG: der zweitgrößte Arbeitgeber Deutschlands. Nun stellt sich die Frage, wie es dazu kam, dass die Daimler AG mit dem Auto Mercedes-Benz, welche früher mehrere kleine Eigenunternehmen waren, heutzutage ein internationales Unternehmen ist?

Es wird längst nicht mehr allein in Deutschland produziert, sondern in allen Kontinenten. Darunter Europa, Nord- & Mittelamerika, Südamerika, Afrika, Asien, Australien & Pazifik. Wie Daimler zu so einem erfolgreichen Unternehmen geworden ist, haben wir uns zu Beginn des Jahres auch gefragt. Hierzu haben wir uns die endgültige Entstehung des Unternehmens im Jahr 1926 mit den Pionieren Wilhelm Maybach, Gottlieb Daimler und Karl Benz angeschaut.

Der Krieg spielte in der Entwicklung der heutigen Autos eine große Rolle. Im 1. Weltkrieg entschied ein gutes Flugzeug über Sieg oder Niederlage. Das bedeutet, je schneller und leistungsfähiger das Flugzeug war, desto höher waren die Chancen den Luftkampf zu gewinnen. Hier wurde das erste Mal ein sogenannter Kompressor eingebaut, welcher den Druckverlust in der Höhe ausglich, den Motor mit einem konstanten Druck versorgt und damit die Leistung beibehalten werden konnte. Was zunächst nur in der Luft nützlich war, konnte man später auch auf dem Boden brauchen. Davon profitierte vorerst nur der Rennsport. Die Autos sollten möglichst schnell sein, damit man auf dem Podest landet und Gewinne erzielt.

Später wurden die ersten Kompressoren zur Leistungssteigerung in Serie verbaut. Um sich die Leistungssteigerung zu erklären, muss man erst verstehen, was ein Kompressor ist, welche Aufgabe dieser im Motor besitzt und was der Ladedruck¹ im Motor bewirkt. Nachdem wir uns über die Funktionen des Kompressors erkundigt haben, interessierte uns, wie sich das Unternehmen weiterentwickelt hat und welche wirtschaftlichen Auswirkungen den Erfolg beeinflusst haben.

¹ Der Druck welcher vom Kompressor in den Motor gelangt und das Benzin-Luft-Gemisch verdichtet.