

**Bastian Ott / Kathrin Reiss / Christoph Stadler /
Manuel Schmidt**

**E-Mobilität. Bewertung des Potentials von
E-Carsharing in deutschen Städten als
Grundlage für nachhaltiges Wachstum im
Verkehr**

Studienarbeit

BEI GRIN MACHT SICH IHR WISSEN BEZAHLT



- Wir veröffentlichen Ihre Hausarbeit, Bachelor- und Masterarbeit
- Ihr eigenes eBook und Buch - weltweit in allen wichtigen Shops
- Verdienen Sie an jedem Verkauf

Jetzt bei www.GRIN.com hochladen
und kostenlos publizieren



Bibliografische Information der Deutschen Nationalbibliothek:

Die Deutsche Bibliothek verzeichnet diese Publikation in der Deutschen Nationalbibliografie; detaillierte bibliografische Daten sind im Internet über <http://dnb.d-nb.de/> abrufbar.

Dieses Werk sowie alle darin enthaltenen einzelnen Beiträge und Abbildungen sind urheberrechtlich geschützt. Jede Verwertung, die nicht ausdrücklich vom Urheberrechtsschutz zugelassen ist, bedarf der vorherigen Zustimmung des Verlanges. Das gilt insbesondere für Vervielfältigungen, Bearbeitungen, Übersetzungen, Mikroverfilmungen, Auswertungen durch Datenbanken und für die Einspeicherung und Verarbeitung in elektronische Systeme. Alle Rechte, auch die des auszugsweisen Nachdrucks, der fotomechanischen Wiedergabe (einschließlich Mikrokopie) sowie der Auswertung durch Datenbanken oder ähnliche Einrichtungen, vorbehalten.

Impressum:

Copyright © 2017 GRIN Verlag
ISBN: 9783668457249

Dieses Buch bei GRIN:

<https://www.grin.com/document/367111>

Bastian Ott, Kathrin Reiss, Christoph Stadler, Manuel Schmidt

**E-Mobilität. Bewertung des Potentials von E-Carsharing
in deutschen Städten als Grundlage für nachhaltiges
Wachstum im Verkehr**

GRIN - Your knowledge has value

Der GRIN Verlag publiziert seit 1998 wissenschaftliche Arbeiten von Studenten, Hochschullehrern und anderen Akademikern als eBook und gedrucktes Buch. Die Verlagswebsite www.grin.com ist die ideale Plattform zur Veröffentlichung von Hausarbeiten, Abschlussarbeiten, wissenschaftlichen Aufsätzen, Dissertationen und Fachbüchern.

Besuchen Sie uns im Internet:

<http://www.grin.com/>

<http://www.facebook.com/grincom>

http://www.twitter.com/grin_com

Green Growth vs. Development with Pollution
Entwicklung und Anwendung eines Kriterienkatalogs zur Bewertung des
Potentials von E-Carsharing in deutschen Städten als Grundlage für
nachhaltiges Wachstum im Verkehr

Studienarbeit

im Studiengang BWL – Medien und Online-Marketing (M.A.)
Fach: Global Economics

verfasst von: Kathrin Reiss, Bastian Ott,
Christoph Stadler, Manuel Schmidt

vorgelegt am: 20.03.2017

Inhaltsverzeichnis

Inhaltsverzeichnis	I
Tabellenverzeichnis	II
Abbildungsverzeichnis	III
1 Einleitung (Kathrin Reiss)	5
2 E-Mobilität im Kontext zu Green Growth	6
2.1 Green Growth: Ursprung, Abgrenzung und Definition (Manuel Schmidt) 6	
2.2 E-Mobilität: Abgrenzung, Definition und Marktdurchdringung (Manuel Schmidt).....	7
2.3 Das Prinzip von Carsharing und seine Vor- und Nachteile (Kathrin Reiss).....	12
2.4 Potenziale von E-Carsharing aus globaler Sicht (Kathrin Reiss)	18
3 Akteure und Einflussfaktoren im E-Carsharing.....	21
3.1 Wachstumsfaktor Politik für die E-Mobilität (Bastian Ott).....	21
3.2 Wachstumsfaktor Politik für das E-Carsharing (Bastian Ott).....	28
3.3 Automobilhersteller als E-Carsharing-Anbieter (Christoph Stadler)	29
3.4 Unternehmen als E-Carsharing-Nutzer (Christoph Stadler).....	31
3.5 Privatkonsumenten als Nutzer von E-Carsharing (Christoph Stadler) ..	32
4 Kriterienkatalog zur Bewertung des Potentials von E-Carsharing	35
4.1 Methodik und Funktionsweise des Kriterienkatalogs (Bastian Ott)	35
4.2 Case Study 1: Die Stadt Stuttgart (Kathrin Reiss)	38
4.3 Case Study 2: Die Stadt Freiburg (Manuel Schmidt)	45
4.4 Case Study 3: Die Stadt Berlin (Christoph Stadler)	51
5 Handlungsempfehlung und Fazit (Christoph Stadler, Manuel Schmidt).....	57
Anhang	59
Literaturverzeichnis (Kathrin Reiss)	64
Literaturverzeichnis (Manuel Schmidt)	67
Literaturverzeichnis (Bastian Ott)	69
Literaturverzeichnis (Christoph Stadler)	70

Tabellenverzeichnis

Tabelle 1: Politische Werkzeuge einer Regierung (Van der Steen et al. 2015: 36)..... 26