

Bullimania

Unglaubliche VW-Busse

Norbert Nettekoven



DELIUS KLASING





Bullimania

Unglaubliche VW-Busse

Norbert Nettekoven

Delius Klasing Verlag

Inhalt

Stretchness

Shortness

Lowness

Liftness

Family Bus-iness

Fancyness

Rustyness

Badass

Artness

6

20

28

38

44

60

90

130

114

Stretchness





Melina und Kevin haben Fiona in Central Washington aufgestöbert, wo die Stretchlimousine lange als mobile Bäckerei eingesetzt war. Zehn Jahre stand sie so da, mit Löchern in der Decke und ziemlich ausgeplündert. Freunde haben bei der Restaurierung geholfen, wie zum Beispiel ein Surfbrettdesigner, der bei der Arbeit mit Fiberglas half, Melina übernahm die Polsterung, und ein befreundeter Schreiner konnte das selbstentworfenen Interieur umsetzen.



Fiona - luftgekühlt durch die Black Hills

»Mittlerweile ist Fiona der Star in unserem Touristikunternehmen in den Black Hills von South Dakota. Natürlich braucht Fiona etwas Liebe und Zuneigung, um auf der Straße zu bleiben, aber sie ist leicht zu fahren, und wir werden auf der Straße durch den langen Radstand und die Tandemachse weniger durchgerüttelt als in meinen anderen Bullis. Der maßgeschneiderte 2.332 cm³-Motor sorgt dabei für den passenden Vortrieb. Sie hat Scheibenbremsen an allen sechs Rädern und Tandem-E-Bremsen an beiden Hinterachsen. Im vergangenen Jahr haben wir fast 12.000 Meilen gemeinsam zurückgelegt, und ich kann mit Stolz behaupten, dass sie es am Ende der vergangenen Saison souverän wieder in ihre Garage geschafft hat!«, berichtet Kevin stolz.

Fiona the DubBus
Black Hills Tour Co.

MOTOR	2332 CM ³ CUSTOM
LÄNGE	AUSREICHEND
SITZE	12
MAG SIE NICHT MEHR	BÄCKER
IHR TRAUM	HARDROCK-BANDS ZUM AUFTRITT FAHREN



Fünf auf einen Streich

Wenn eine **Stretchlimo** auf einem alten VW-Bus der Baureihe T3 basiert, ist dem Chauffeur und den Insassen die ungeteilte Aufmerksamkeit der Passanten sicher. Entstanden ist dieses exklusive Einzelstück mit drei Achsen in mehr als 3.000 Arbeitsstunden aus insgesamt fünf einzelnen Transportern in »Der Werkstatt« der VW-Transporterspezialisten Christian Lemke und Stefan Schreiber in Berlin.

