

**Vera Riesenweber**

# Die Nutzung der Fernstraßen aus ökonomischer Perspektive

**Masterarbeit**

# BEI GRIN MACHT SICH IHR WISSEN BEZAHLT



- Wir veröffentlichen Ihre Hausarbeit, Bachelor- und Masterarbeit
- Ihr eigenes eBook und Buch - weltweit in allen wichtigen Shops
- Verdienen Sie an jedem Verkauf

Jetzt bei [www.GRIN.com](http://www.GRIN.com) hochladen  
und kostenlos publizieren



## **Bibliografische Information der Deutschen Nationalbibliothek:**

Die Deutsche Bibliothek verzeichnet diese Publikation in der Deutschen Nationalbibliografie; detaillierte bibliografische Daten sind im Internet über <http://dnb.d-nb.de/> abrufbar.

Dieses Werk sowie alle darin enthaltenen einzelnen Beiträge und Abbildungen sind urheberrechtlich geschützt. Jede Verwertung, die nicht ausdrücklich vom Urheberrechtsschutz zugelassen ist, bedarf der vorherigen Zustimmung des Verlanges. Das gilt insbesondere für Vervielfältigungen, Bearbeitungen, Übersetzungen, Mikroverfilmungen, Auswertungen durch Datenbanken und für die Einspeicherung und Verarbeitung in elektronische Systeme. Alle Rechte, auch die des auszugsweisen Nachdrucks, der fotomechanischen Wiedergabe (einschließlich Mikrokopie) sowie der Auswertung durch Datenbanken oder ähnliche Einrichtungen, vorbehalten.

## **Impressum:**

Copyright © 2015 GRIN Verlag  
ISBN: 9783656933595

## **Dieses Buch bei GRIN:**

<https://www.grin.com/document/295538>

**Vera Riesenweber**

**Die Nutzung der Fernstraßen aus ökonomischer Perspektive**

## **GRIN - Your knowledge has value**

Der GRIN Verlag publiziert seit 1998 wissenschaftliche Arbeiten von Studenten, Hochschullehrern und anderen Akademikern als eBook und gedrucktes Buch. Die Verlagswebsite [www.grin.com](http://www.grin.com) ist die ideale Plattform zur Veröffentlichung von Hausarbeiten, Abschlussarbeiten, wissenschaftlichen Aufsätzen, Dissertationen und Fachbüchern.

### **Besuchen Sie uns im Internet:**

<http://www.grin.com/>

<http://www.facebook.com/grincom>

[http://www.twitter.com/grin\\_com](http://www.twitter.com/grin_com)

Universität Duisburg-Essen

Campus Duisburg

Fakultät für Betriebswirtschaftslehre

Masterarbeit (Drei-Monats-Arbeit)  
zur Erlangung des Grades eines  
Master of Science in Betriebswirtschaftslehre

über das Thema

**Die Nutzung der Fernstraßen  
aus ökonomischer Perspektive**

12. Februar 2015

## **Inhaltsverzeichnis**

Abkürzungsverzeichnis.....	II
Abbildungsverzeichnis .....	IV
Tabellenverzeichnis .....	V
Symbolverzeichnis.....	VI
1 Einleitung.....	1
2 Problemstellung und theoretischer Lösungsansatz.....	3
2.1 Status quo des deutschen Fernstraßenverkehrs.....	3
2.2 Aktuelle Diskussion in Deutschland.....	8
2.3 Effizienzverständnis .....	10
2.4 Stau als externer Effekt.....	16
2.5 Pigou-Steuer .....	20
3 Modifikation des Ansatzes von Pigou .....	25
3.1 Relaxation der Annahmen .....	25
3.2 Gestaltung der Staugebühr.....	38
3.3 Mögliche Umlenkungseffekte .....	42
3.3.1 Haupteffekte .....	43
3.3.2 Neben- und Ferneffekte .....	48
3.4 Umsetzung in die Praxis .....	50
4 Fazit .....	56
Quellenverzeichnis .....	57
Rechtsquellenregister.....	66
Anhang A: Heterogene Reisezeiten.....	67
Anhang B: Nettonutzenänderungen der Berufstätigen.....	70
Anhang C: Nettonutzenänderungen der Nicht-Arbeitnehmer .....	73

## Abkürzungsverzeichnis

ABl.	Amtsblatt
Abs.	Absatz
ADAC	Allgemeiner Deutsche Automobil-Club
Art.	Artikel
Aufl.	Auflage
Bd.	Band
BDI	Bundesverband der Deutschen Industrie e. V.
BDSG	Bundesdatenschutzgesetz
BFStrMG	Bundesfernstraßenmautgesetz
BGBI.	Bundesgesetzblatt
BMVBS	Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung
BMVBW	Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen
BMVI	Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
bzw.	beziehungsweise
ca.	circa
CSU	Christlich-Soziale Union
d. h.	das heißt
EnergieStG	Energiesteuergesetz
EG	Europäische Gemeinschaft
e. V.	eingetragener Verein
FStrG	Bundesfernstraßengesetz
Hrsg.	Herausgeber
i. V. m.	in Verbindung mit
Kfz	Kraftfahrzeug(e)

km	Kilometer
km <sup>2</sup>	Quadratkilometer
km/ h	Kilometer pro Stunde
Lkw	Lastkraftwagen
MIT	Massachusetts Institute of Technology
Nicht-AN	Nicht-Arbeitnehmer
Nr.	Nummer
OECD	Organisation for Economic Co-operation and Development
Pkw	Personenkraftwagen
S.	Seite
SGB	Sozialgesetzbuch
StVG	Straßenverkehrsgesetz
StVO	Straßenverkehrsordnung
t	Tonne
u. a.	unter anderem
URL	Uniform Resource Locator
Vgl.	vergleiche
www.	world wide web
z. B.	zum Beispiel