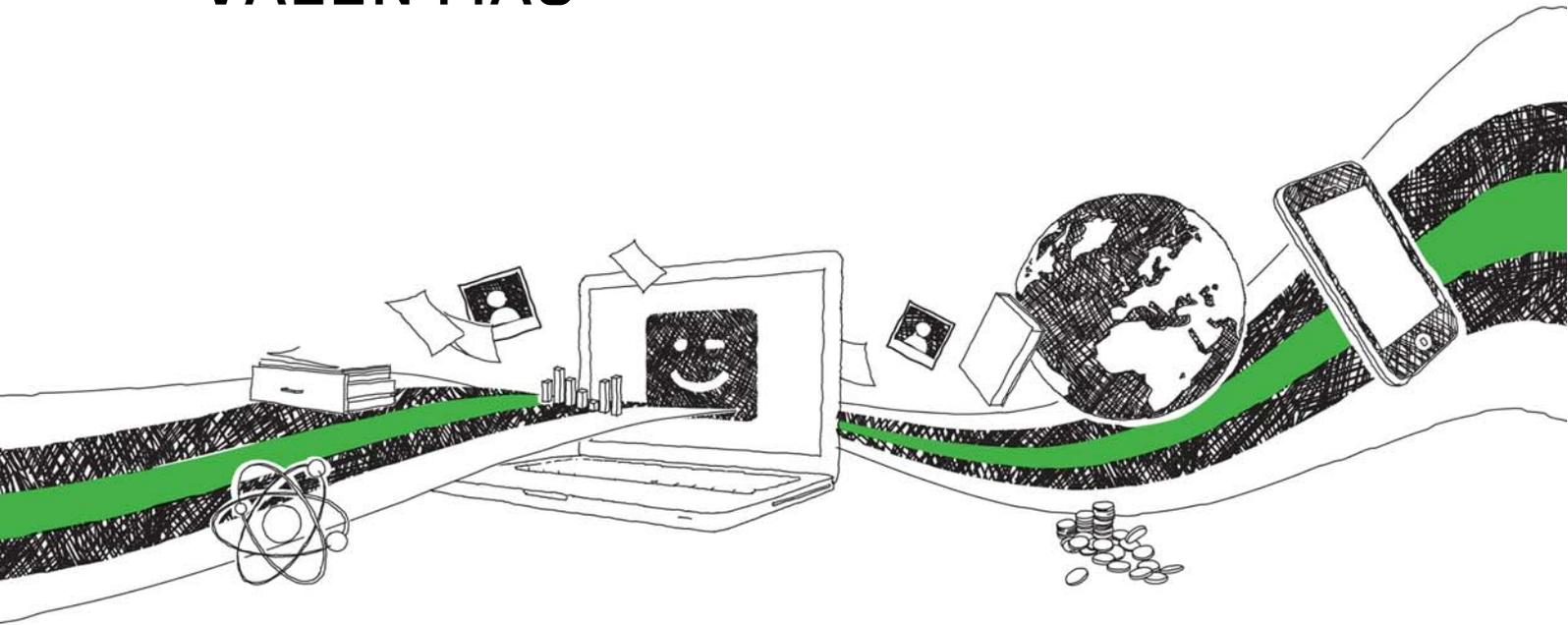


**Jesús Fonseca Anazco / Osmany Aguilera  
Almaguer (Editor)**

**Aplicación de un procedimiento para  
evaluar la eficiencia en el proceso de  
explotación según el consumo de  
combustible de las cosechadoras de caña  
KTP- 2M**

**Estudio Científico**

# CON GRIN SUS CONOCIMIENTOS VALEN MAS



- Publicamos su trabajo académico, tesis y tesina
- Su propio eBook y libro - en todos los comercios importantes del mundo
- Cada venta le sale rentable

Ahora suba en [www.GRIN.com](http://www.GRIN.com)  
y publique gratis



**Bibliographic information published by the German National Library:**

The German National Library lists this publication in the National Bibliography; detailed bibliographic data are available on the Internet at <http://dnb.dnb.de> .

This book is copyright material and must not be copied, reproduced, transferred, distributed, leased, licensed or publicly performed or used in any way except as specifically permitted in writing by the publishers, as allowed under the terms and conditions under which it was purchased or as strictly permitted by applicable copyright law. Any unauthorized distribution or use of this text may be a direct infringement of the author s and publisher s rights and those responsible may be liable in law accordingly.

**Imprint:**

Copyright © 2011 GRIN Verlag  
ISBN: 9783656463665

**This book at GRIN:**

<https://www.grin.com/document/215773>

**Jesús Fonseca Anazco, Osmany Aguilera Almaguer (Editor)**

**Aplicación de un procedimiento para evaluar la eficiencia en el proceso de explotación según el consumo de combustible de las cosechadoras de caña KTP- 2M**

## **GRIN - Your knowledge has value**

Since its foundation in 1998, GRIN has specialized in publishing academic texts by students, college teachers and other academics as e-book and printed book. The website [www.grin.com](http://www.grin.com) is an ideal platform for presenting term papers, final papers, scientific essays, dissertations and specialist books.

### **Visit us on the internet:**

<http://www.grin.com/>

<http://www.facebook.com/grincom>

[http://www.twitter.com/grin\\_com](http://www.twitter.com/grin_com)



UNIVERSIDAD  
DE HOLGUÍN

OSCAR LUCERO MOYA  
OSCAR LUCERO MOYA

UNIVERSIDAD DE HOLGUÍN  
“OSCAR LUCERO MOYA”  
CUM “CALIXTO GARCIA”  
FILIAL “ANTONIO MACEO”

# Trabajo de Diploma

**Título: Aplicación de un procedimiento para evaluar la eficiencia en el proceso de explotación según el consumo de combustible de las cosechadoras de caña KTP- 2M, en el frente de corte mecanizado” Antonio Maceo” perteneciente a la UEB de Servicio Agrícola de la Empresa Azucarera “Cristino Naranjo”**



**Autor. Jesús Fonseca Anazco**

**Tutor Ing. Marta Batista Domenech**

**HOLGUÍN, 2011**

## PENSAMIENTO

*... si en 1959 hubiese existido el grado de mecanización de hoy, el valor del combustible para producir un millón de toneladas de azúcar fuera de 2 millones, mientras que hoy son 37 millones por los incrementos del precio del petróleo...*

## Resumen

El trabajo se desarrolló en el frente de corte mecanizado "Antonio Maceo" perteneciente a la Unidad Económica de Base de Servicios Agrícolas de la Empresa Azucarera "Cristino Naranjo". Las evaluaciones realizadas a las combinadas se efectuaron específicamente en las áreas de la UBPC "Walter Mulet Pupo" en la localidad de Maceo, Municipio Cacocum, Provincia Holguín. El mismo tuvo como objetivo general evaluar la eficiencia en el proceso de explotación según el consumo de combustible diesel de las cosechadoras de caña KTP-2M en el periodo Enero – Abril de la zafra 2011, para ello se utilizó NC-34-37-85 según lo establecido en la "metodología para la evaluación tecnológica explotativa de las máquinas agropecuarias y forestales en condiciones de pruebas estables". El método empleado fue analítico - investigativo utilizando la técnica **fotocronometraje**. Sobre la base de las observaciones y evaluaciones realizadas a las máquinas durante el proceso de trabajo de cada una de ellas se confeccionó el balance real del gasto de combustible diesel por rendimientos agrícolas, determinando las causas que alteran el índice de consumo en la actividad de corte mecanizado y proponiendo las medidas para su posterior eliminación, contribuyendo con ello a la eficacia en el proceso de explotación de la maquinaria agrícola.