



Kurt J. Ohlhoff
Ole Helmhausen

Kanada

Der Osten

Entdeckungsreisen im Land der Seen und Blockhäuser: von den multikulturellen Metropolen Toronto und Montréal durch die Weiten Ontarios und Québecs zu den Küsten Neufundlands ...

DUMONT
REISE-HANDBUCH

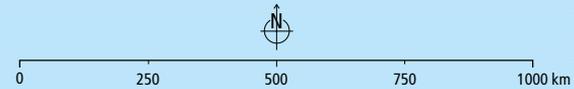
aktiv
erleben





NUNAVUT

Baffin Island



-  Kulturerlebnis
-  Naturerlebnis

Hudson Bay

Hudson Strait

Labrador Sea

Atlantischer Ozean

MANITOBA

KANADA

QUÉBEC

LABRADOR

NEWFOUNDLAND

ONTARIO

James Bay

Bonavista Peninsula

Gros Morne National Park

St. John's und Avalon Peninsula

Winnipeg

Fort William

Ville de Québec

Gaspé-Halbinsel

Cape Breton Island

MINNESOTA

Lake Superior

BRUNSWICK

ST-PIERRE ET MIQUELON (zu Frankreich)

Duluth

WISCONSIN

Algonquin Provincial Park

PRINCE EDWARD ISLAND

NOVA SCOTIA

Minneapolis

Lake Michigan

Montréal

NEW BRUNSWICK

ST-PIERRE ET MIQUELON (zu Frankreich)

IOWA

MICHIGAN

Niagara Falls

NEW BRUNSWICK

NOVA SCOTIA

MISSOURI

ILLINOIS

INDIANA

OHIO

PENNSYLVANIA

USA



siehe Detailkarte

Kurt J. Ohlhoff
Ole Helmhausen

Kanada

Der Osten

DUMONT
REISE-HANDBUCH

Inhalt

Wildnis, Weite, Weltstädte	10
Reisen im Osten von Kanada	12
Planungshilfe für Ihre Reise	14
Vorschläge für Rundreisen	19

Wissenswertes über Ostkanada

Steckbrief Ostkanada	26
Natur und Umwelt	28
Politik und Wirtschaft	35
Geschichte	40
Zeittafel	50
Gesellschaft und Alltagskultur	52
Kunst und Kultur	60

Wissenswertes für die Reise

Anreise und Verkehr	70
Übernachten	74
Essen und Trinken	76
Outdoor	79
Feste und Veranstaltungen	86
Reiseinfos von A bis Z	88

Unterwegs in Ostkanada

Kapitel 1 – Toronto

Auf einen Blick: Toronto	106
Downtown Toronto	108
Am Seeufer	108
Entertainment District	113
Aktiv: Inselhüpfen im Stadtgebiet – Toronto Islands	114
Entlang der Queen Street	116
Financial District	117
Old Town	118
St.-Lawrence-Viertel	119



Auf der Yonge Street stadtauswärts	119
Chinatown und Kensington Market	122
Queen's Park und Universitätsviertel	125
Stadtviertel rund um die Downtown	126
Midtown	126
West End	128
East End	129
Ausflüge von Toronto	129

Kapitel 2 – Ontario

Auf einen Blick: Ontario	140
Niagara Peninsula	142
Niagara-on-the-Lake	142
Niagara Parkway	147
Niagara Falls	148
Aktiv: Hornblower Niagara Falls Boat Tour	152
Südontario	154
Fort Erie	154
Von Fort Erie zum Point Pelee National Park	154
Von Leamington nach Windsor	156
Windsor	157
African-Canadian Heritage Tour	158
Nach Oil Springs und zum Lake Huron	161
Stratford	162
Mennonite Country	164
Rund um die Georgian Bay	168
Bruce Peninsula	168
Manitoulin Island	171
Von Manitoulin Island zu den Muskokas	177
In den Muskokas	178
Algonquin Provincial Park	180
Aktiv: Paddeln im Algonquin Provincial Park	182
Rund um den Severn Sound	184
Vom Lake Ontario zur Landeshauptstadt	188
Von Toronto nach Quinte's Isle	188
Quinte's Isle	189
Kingston	191
Thousand Islands	193



Aktiv: Kayaking im Thousand Islands National Park.....	196
Morrisburg und Upper Canada Village	197
Entlang des Rideau Canal nach Ottawa	198

Ottawa.....	200
Confederation Square.....	201
Parliament Hill	201
Sparks Street Mall	203
Am Rideau Canal.....	204
Lower Town	205
Sussex Drive	207
Rockcliffe Park	208
Le Breton Flats	208
Centretown.....	208
Gatineau	209

Von Ottawa zum Lake Superior	212
Ottawa Valley	212
Aktiv: Rafting auf dem Ottawa River	213
Von Mattawa nach Sault Ste. Marie	215
Sault Ste. Marie	218
Richtung Thunder Bay.....	219
Thunder Bay	222
Weiter nach Westen.....	224
Auf der Nordroute zurück nach Ottawa	224

Kapitel 3 – Montréal und Umgebung

Auf einen Blick: Montréal und Umgebung	232
Vieux-Montréal: Altstadt.....	234
Stadtgeschichte.....	234
Rund um die Place Royale	235
Place d'Armes	235
Place Jacques-Cartier und Umgebung	237
Parc des Îles	239
Aktiv: Fahrradtour von Vieux-Montréal auf die Inseln	242



Centre-Ville.....	244
Place Ville-Marie	244
Ville Souterraine	244
Rund um den Square Dorchester	244
Rue Ste-Cathérine.....	246
Rue Sherbrooke.....	246
Boulevard St-Laurent.....	250
Outremont und Westmount.....	251
Rue St-Denis.....	253

Östlich des Zentrums.....	253
Mont-Royal	254
Aktiv: Mont-Royal – Besteigung von Montréals Hausberg	261
Ausflüge in die Umgebung	262
Laurentides.....	263
Montérégie und Cantons de l'Est	267

Kapitel 4 – Québec

Auf einen Blick: Québec.....	272
Ville de Québec.....	274
Geschichte der »alten« Hauptstadt	274
Vieux-Québec: Haute-Ville.....	275
Basse-Ville	283
Ausflüge in die Umgebung.....	288
Am St.-Lorenz-Strom Richtung Atlantik	292
Auf dem Chemin du Roy nach Québec.....	292
Charlevoix	296
Côte-Nord	301
Gaspé-Halbinsel.....	306
Chaudière-Appalaches.....	306
Bas-Saint-Laurent	309
Aktiv: Kayaking im Parc national du Bic	311
Nordküste	313
Aktiv: Stairmaster Mont-Albert, Parc national de la Gaspésie.....	317
Südküste	321
Îles-de-la-Madeleine	323



Kapitel 5 – New Brunswick und Prince Edward Island

Auf einen Blick: New Brunswick und Prince Edward Island 328	328
New Brunswick.....	330
Entlang des Saint John River.....	330
Fredericton	331
Von Fredericton nach Saint John	334
Saint John	334
New Brunswicks Süden.....	339
Bay of Fundy.....	343
Aktiv: Auf dem Coastal Trail von Herring Cove bis Point Wolfe.....	345
Akadier-Küste.....	348
Aktiv: Claire Fontaine Trail im Kouchibouguac National Park	351



Prince Edward Island	354
Anreise	354
Inselrundfahrten	355
Charlottetown	355
Central Coastal Drive	358
North Cape Coastal Drive	363
Points East Coastal Drive	365
Aktiv: Greenwich Dunes Trail	369

Kapitel 6 – Nova Scotia

Auf einen Blick: Nova Scotia	372
Halifax	374
Geschichte	374
Downtown	374
Waterfront	379
Nach Dartmouth	381
Eastern Passage	382
Aktiv: Ausflug nach McNab's Island	384



Rundreisen in Nova Scotia	388
Auf der Lighthouse Route nach Lunenburg	388
Lunenburg	392
Auf der Lighthouse Route bis Yarmouth	396
Aktiv: Kanutour im Kejimikujik National Park	398
Evangeline Trail nach Annapolis Royal	403
Annapolis Royal	406
Auf dem Evangeline Trail nach Halifax	409
Auf dem Glooscap Trail ums Minas Basin	410
Aktiv: Ritt auf der Gezeitenwelle	411
Fundy Shore Scenic Route	413
Auf dem Sunrise Trail nach Cape Breton	415
Auf dem Marine Drive nach Cape Breton	418

Cape Breton Island	422
Vom Canso Causeway nach Whycomough	422
Ceilidh Trail	423
Auf dem Cabot Trail nach Chéticamp	425
Aktiv: Kap-Wanderung auf dem Cape Smokey Trail	428
Bras d'Or	434
Sydney und die Glace-Bay-Region	435
Louisbourg National Historic Site	437
Auf dem Fleur-de-lis Trail nach St. Peter's	438
Isle Madame	439

Kapitel 7 – Newfoundland und Labrador, Nunavut

Auf einen Blick: Newfoundland, Labrador und Nunavut . . .	442
St. John's und Avalon Peninsula	444
St. John's	444
Umgebung von St. John's	451
Östliche Avalon Peninsula	453
Aktiv: Stiles Cove Path von Pouch Cove nach Flatrock	456
Cape St. Mary's	459
Placentia und Trinity Bay	459
Aktiv: Wanderung zur Cape St. Mary's Ecological Reserve	460
Conception Bay	462
Auf dem Trans-Canada durch Neufundland	464
Bull Arm	464
Burin Peninsula	464
Bonavista Peninsula	468
Terra Nova National Park	474
Gander Loop und Twillingate	475
Nach Corner Brook	477
Nach Channel-Port aux Basques	480
Aktiv: Mit der Fähre entlang der Südküste Neufundlands	482
Gros Morne National Park und Viking Trail	484
Gros Morne National Park	484
Aktiv: Wanderung und Bootstour auf dem Western Brook Pond	486
Viking Trail nach L'Anse aux Meadows	489
L'Anse aux Meadows	490
Abstecher nach Labrador	494
Nunavut	498
Kanadas neues Territorium	498
Mittlere Arktis-Küste	499
Baffin Island und der äußerste Norden	501
Register	506
Abbildungsnachweis/Impressum	512



Themen

Umweltschutz in Kanada	31
»The French Fact, mais oui!«	36
Torontos Chinatown: Fernost unterm CN-Tower	124
Die Fallsüchtigen von Niagara	149
Die Underground Railroad	160
Leben wie vor 100 Jahren – die Alt-Mennoniten	166
Pow Wow auf Manitous Insel	174
Der Polar Bear Express: Im Zug zur Frontier.	226
Montréal's Souterrain – die Stadt unter der Stadt	247
Einsteigen und genießen – die Métro von Montréal	252
»Der Saft läuft!«	266
Winterkarneval in Québec City	280
Port Royal – Frankreichs Neue Welt	407
Der Schatz von Louisbourg	436
Die Nordwestpassage	502

Alle Karten auf einen Blick

Toronto: Überblick	107
Toronto	110
Inselhüpfen im Stadtgebiet – Toronto Islands	114
Ontario: Überblick	141
Niagara Peninsula	143
Niagara-on-the-Lake	144
Niagara Falls	150
Südontario	158
Rund um die Georgian Bay	172
Algonquin Provincial Park	180
Paddeln im Algonquin Provincial Park	182
Vom Lake Ontario nach Ottawa	190
Kingston	192
Kayaking im Thousand Islands National Park	196
Ottawa	202
Von Ottawa zum Lake Superior	214
Montréal und Umgebung: Überblick	233
Vieux-Montréal	236
Fahrradtour von Vieux-Montréal auf die Inseln	242
Montréal Centre-Ville	248
Mont-Royal – Besteigung von Montréal's Hausberg	261
Umgebung von Montréal	264

Québec: Überblick	273
Ville de Québec	276
Am St.-Lorenz-Strom Richtung Atlantik	294
Gaspé-Halbinsel	308
Stairmaster Mont-Albert, Parc national de la Gaspésie	317
New Brunswick und Prince Edward Island: Überblick	329
Fredericton	333
Saint John	335
New Brunswick	338
Auf dem Coastal Trail von Herring Cove bis Point Wolfe	345
Claire Fontaine Trail im Kouchibouguac National Park	351
Charlottetown	357
Prince Edward Island	362
Greenwich Dunes Trail	369
Nova Scotia: Überblick	373
Halifax	376
Ausflug nach McNab's Island	384
Rundreisen in Nova Scotia	400
Cape Breton Island	424
Kap-Wanderung auf dem Cape Smokey Trail	428
Newfoundland, Labrador und Nunavut: Überblick	443
St. John's	446
Stiles Cove Path von Pouch Cove nach Flatrock	456
Avalon Peninsula	458
Auf dem Trans-Canada durch Neufundland	466
Wanderung und Bootstour auf dem Western Brook Pond	486
Gros Morne National Park und Viking Trail	491
Nunavut	499

Wildnis, Weite, Weltstädte

Eine Landeshälfte so groß wie Westeuropa. Mit riesigen Seen, reißenden Flüssen und endlosen Wäldern, Küsten, Tundren. Der Osten Kanadas bietet Naturlandschaften in Dimensionen, wie man sie diesseits des Atlantiks nicht kennt. Hier liegen die größten und ältesten Städte – Schlüssel zur zweisprachigen Seele des Riesenlandes.

Ostkanada, das ist die Blockhütte am See, Paddeln auf naturbelassenen Flüssen, Angeln an glasklaren Gewässern, Zelten in Nationalparks und die bärensichere Verwahrung des Proviants. Ostkanada, das sind Elche, Biber, Wolfsrudel und Fischadler und am Atlantik Wale, Robben und Seevogelkolonien. Und zwischen den Großen Seen mit den Niagarafällen im Westen und den Steilküsten am Atlantik erheben sich die größten und ältesten Städte Kanadas aus der Ebene. Lebenssprühende, vielsprachige Metropolen, eloquente Zeugen einer wechselvollen Vergangenheit, Reflexionen einer nicht immer einfachen, aber stets friedliebenden Gegenwart.

So typisch kanadisch die Landschaften, so groß sind auch die klimatischen Gegensätze: Während die Cree-Dörfer an der James Bay noch im Schnee liegen, genießen die Montréaler bereits den Frühsommer in ihren heißgeliebten Straßencafés. Auf der Iceberg Alley vor Neufundland treiben Eisberge vorbei, zur gleichen Zeit laden Winzer auf der Niagara-Halbinsel zur Weinprobe. Und während man noch im klaren Wasser der Musko-ka-Seen im Süden Ontarios badet, ist auf Cape Breton Island im Norden Nova Scotias längst der Herbst eingezogen.

Dabei ist Kanada, wie man in Europa oft noch immer irrtümlich glaubt, durchaus kein »kaltes« Urlaubsziel. Die Sommer sind überraschend warm, in Ontario sogar schwül, in Québec dagegen eher trocken und am Atlan-

tik zwar durchaus frisch, dennoch herrschen mancherorts badefreundliche Temperaturen, etwa an den weiten Sandstränden der Nordküste von Prince Edward Island oder an Nova Scotias Sonnenküste entlang der Northumberland Strait. Schwimmzeug gehört also unbedingt mit in den Koffer. Die Winter sind erwartungsgemäß kalt und in Québec am schneereichsten und kältesten, während sie in Toronto und Südontario mehr wie die schneearmen mitteleuropäischen ausfallen.

Im Osten stehen auch die Wiegen des Riesenlandes – im Falle Kanadas ist der Plural durchaus angebracht. Wer in Toronto aus dem Flugzeug steigt, wird auf Englisch empfangen. Montréal hingegen begrüßt Besucher mit »Bienvenue« – unüberhörbare Hinweise auf die wechselvolle Geschichte des Landes. 400 Jahre lang bauten zwei *founding nations*, erst die Franzosen, dann die Engländer, am Haus Kanada. Doch während sich die damaligen Supermächte überall sonst auf der Welt bekriegten oder zumindest misstrauisch beäugten, brachten ihre Nachkommen in Kanada einen Staat zustande, der zwar einige Male kurz vor dem Aus stand, heute jedoch dank seiner Toleranz und seiner stets auf Ausgleich bedachten Politik im Inneren wie nach außen ein hoch geachtetes Mitglied der internationalen Staatenfamilie ist.

Alle Kanada-Klischees sind wahr. Man könnte Ostkanada bereisen, nur um sie zu bestätigen. Davon sei an dieser Stelle jedoch abgeraten, denn Vorsicht: Wo Einheimische

Entfernungen in Stunden und Tagen angeben und man angesichts dreier Zeitzonen die Uhr gleich dreimal verstellen kann, muss man sich auf ausgedehntes Verweilen am Steuer gefasst machen. Natürlich ist es ein grandioses Gefühl, einmal bis ans Ende einer Straße zu fahren, die man fast ganz für sich allein hat. Man braucht jedoch nicht Tausende von Kilometern zu fahren, um den Osten Kanadas in allen Facetten zu genießen. Jede Region bietet hier ihren eigenen, charakteristischen Mix typisch kanadischer Vielfalt. Die Großstädte sind als Hauptstädte ihrer Provinz kulturelle Zentren mit modernen Downtowns, gepflegten Altstädten und hervorragenden Museen, die zu den besten Nordamerikas zählen. Einwanderer aus aller Welt haben sie in multikulturelle Metropolen verwandelt, in denen wie in Toronto über 100 Sprachen gesprochen werden und wie in Montréal die Menschen mühelos zwischen Englisch und Französisch wechseln.

Doch natürlich kommt man nicht der Städte wegen. Kanada ist und bleibt ein Synonym für Weite und Wildnis, und die beginnt auch im – für kanadische Verhältnisse – dicht besiedelten Osten gleich vor der Haustür. In St. John's, der Hauptstadt Neufundlands, reicht bereits ein Spaziergang auf den Signal Hill, um zu grandiosen Aussichten über eine Steilküste von bestürzender Schönheit zu gelangen. Nur 20 Autominuten nördlich von Québec sagen sich Elche und Wölfe Gute Nacht. Zwei Autostunden nördlich von Toronto müssen Camper und Wanderer mit Schwarzbären rechnen, und nur anderthalb Autostunden nördlich von Montréal warten herrliche Kanureviere. Je weiter man die Zentren hinter sich lässt, desto stärker dünnt der Verkehr aus. Nach drei, vier Autostunden sind Gegenden erreicht, die man mit niemandem zu teilen braucht – oder höchstens mit einem Biber, der, einen Ast vor sich herschiebend, zu seinem Bau schwimmt ...

Die Autoren



Kurt J. Ohlhoff

Ole Helmhausen

www.kurtohlhoff.de

www.out-of-canada.olehelmhausen.de

www.dumontreise.de/magazin/autoren

Kurt J. Ohlhoffs Begeisterung für Kanada nahm ihren Anfang in den Jahren, als er für deutsche und kanadische Zeitungen in Ontario tätig war. Auch als Kulturreferent des Amerika-Hauses in Hannover führten ihn immer wieder Studienreisen in verschiedene Gegenden Nordamerikas. Heute arbeitet Kurt J. Ohlhoff als freiberuflicher Reisejournalist und Fotograf. Im DuMont Reiseverlag erschien von ihm auch das Reise-Handbuch »Kanada – Der Westen · Alaska«.

Ole Helmhausen begann als Ethnologe, verfasste aber schon während seiner Reisen in Afrika den ersten Reiseführer. Seit 1993 lebt und arbeitet er in Montréal.

Von dort berichtet Helmhausen, der sich selbst als reisender Journalist versteht, für alle relevanten Reisemagazine und -portale über Menschen und Ziele zwischen Neufundland und British Columbia.

Reisen im Osten von Kanada

Die Blockhütte am See. Wasserflugzeuge, Kanus, Schneeschuhe. Adler und Bären, Lachse, Wale, Biber: Stichworte, die jeder Europäer kennt und die ihn, den ewig gestressten Großstädter, sehnsüchtig seufzen lassen. Kein anderes Land lässt bei der bloßen Nennung seines Namens tiefer durchatmen, kein anderes Land wird spontaner mit Idealbildern von unberührter Natur, kristallklarem Wasser und menschenleerer Wildnis in Verbindung gebracht. Und das Schönste ist: Die Klischees, so überladen sie klingen mögen, sind wahr! In Kanada, wo Entfernungen in Stunden und Tagen angegeben werden und wo, will man nicht mitten in der Nacht anrufen, vor Ferngesprächen an die Zeitzone gedacht werden muss, ist immer noch viel Platz. In diesem Land zu reisen heißt Straßen zu befahren, die viele tausend Kilometer lang sind und erst weit hinter dem Horizont enden. Was wiederum bedeutet, unterwegs Autofahrern zu begegnen, die im Vorbeifahren die Hand zum Gruß heben, und Einheimischen, denen Gastfreundschaft noch heilig ist und Hilfsbereitschaft keine leere Phrase.

Unverfälschte Natur genießen

Selbst der verwöhnteste Europäer, der Lebensqualität vielleicht ein wenig anders definiert, wird sich dem Zauber der zeitlos schönen Naturlandschaften Kanadas nicht entziehen können. Noch immer gibt es Wildnisgebiete, in denen man tagelang wandern oder Kanu fahren kann, ohne einer einzigen Menschenseele zu begegnen. Man kann in fischreichen Flüssen angeln, durch tiefe Canyons raften oder Tiere beobachten.

Im fruchtbaren St. Lorenz-Tiefland und im Gebiet der Großen Seen liegen nicht nur die größte Metropolen, hier schäumen auch die Niagarafälle, Ostkanadas berühmtestes Naturspektakel. Nördlich der Städte erstreckt

sich der Kanadische Schild: eine riesige, sanft gewellte Ebene mit ausgedehnten Wäldern und Tausenden Seen, in der nackte Granitkuppen die einzigen Akzente setzen. In ihrer schönsten Ausprägung findet man diese Landschaft im **Algonquin Provincial Park**.

Atlantik-Kanada wird von dramatischen Küstenlandschaften und dicht bewaldeten Bergkuppen im Hinterland geprägt. Sie gehören zu den Appalachen, die im **Gros Morne National Park** ihr grandioses Finale finden. **Prince Edward Island** besitzt Kanadas schönste Meeresstrände.

Kunst und Kultur(en) tanken

Kanada ist aber nicht nur Wildnis und Weite. Die Großstädte des zweitgrößten Landes der Erde sind in der Endlosigkeit schwimmende Inseln der Zivilisation und bevölkert von Menschen aus aller Welt, die kreativ am Stoff ihrer Wahlheimat mitweben.

Die internationalste Stadt des Landes und nordamerikanische Kulturmetropole ist **Toronto**, 200 Jahre jung, dynamisch, polyglott und mit Restaurants, Museen und Kunstgalerien so reich gesegnet, dass selbst die verwöhnten New Yorker neidisch sind. Die vielleicht ungewöhnlichste Stadt Nordamerikas ist **Montréal**. Kanadas Gründervölker, historisch einander nie sonderlich grün, schufen hier eine urbane Gesellschaft, deren einzige *raison d'être* die Lust am guten Leben zu sein scheint. So viel Historie auf so engem Raum und so viele exquisite Restaurants wie in **Québec City** gibt es sonst nirgends in Nordamerika. **Halifax**, sicher keine Weltstadt, dafür die Hauptstadt Nova Scotias, ist kultureller Mittelpunkt der Atlantikprovinzen und mit seinen Pubs und Musikkneipen anerkanntermaßen die *Hip City* im Osten Ostkanadas. Doch das Allerschönste: Hier wie dort ist man stets nur einen Lidschlag von der Wildnis entfernt.

Individualreisen

Dank einer hervorragenden Infrastruktur ist Ostkanada ein ideales Ziel für Individualreisende. Straßen führen, auf Asphalt oder Schotter, in die entlegensten Gebiete des Riesenlandes. Tankstellen gibt es überall, Restaurants und Übernachtungsmöglichkeiten für jeden Geldbeutel ebenso. Relativ ›planlos‹ Reisen ist also möglich, vor allem außerhalb der Hochsaison (Juli/August). In größeren Städten, in und um Nationalparks sowie an Feiertagen und Wochenenden sollte man die Übernachtung vorab reservieren.

Mit ein, zwei Tagen Vorlauf auch noch vor Ort organisieren lassen sich Kanu-, Kajak- und Raftingexpeditionen. Erfahrene Outfitter bieten geführte Touren und verleihen Equipment; wer sich auf eigene Faust auf Entdeckungstour begibt, sollte allerdings wildniserfahren und körperlich fit sein.

Am besten lernt man Kanada im eigenen Fahrzeug kennen. Mit öffentlichen Verkehrsmitteln ist die Bewegungsfreiheit eingeschränkt, auch kommt man mit Bus und Bahn nicht in die Nationalparks. Ob man sich

für einen Mietwagen oder ein Wohnmobil entscheidet, hängt letztlich vom persönlichen Geschmack ab. Wer im Wohnmobil reist, erspart sich die Unterbringungsfrage, muss jedoch höhere Benzin- und Stellkosten auf den Campingplätzen und die regelmäßige Entsorgung von verbrauchtem Wasser etc. einkalkulieren. In jedem Fall empfiehlt sich eine Buchung schon im Heimatland, wo man von günstigeren Preisen und einer größeren Rechtssicherheit profitiert.

Pauschalarrangements

Wenn man nur begrenzte Zeit zur Verfügung hat oder lieber in der Gruppe reist, bietet sich die Buchung einer Pauschalreise an. Alle großen Reiseveranstalter haben Kanada im Programm. Hinzu kommen Spezialveranstalter mit jahrzehntelanger Erfahrung. Die Palette reicht von der geführten Gruppenreise unter deutscher Leitung über organisierte Kanu-Expeditionen und Sprachreisen bis hin zum Fly & Drive-Angebot, bei dem der Veranstalter lediglich den Transport organisiert und den Rest dem Kunden überlässt.

WICHTIGE FRAGEN VOR DER REISE

Welche **Dokumente** braucht man für die Einreise und beim Reisen? s. S. 70

Welches **Budget** muss ich für einen Urlaub im Osten von Kanada einplanen? s. S. 99

Sollte man schon zu Hause **Geld** tauschen oder erst im Land? s. S. 91

Welche Impfungen werden empfohlen, welche **Medikamente** sollte man unbedingt dabeihaben? s. S. 92

Welche **Kleidung** muss in den Koffer? s. S. 93

Wie organisiert man die Reise vor Ort? Wo bucht man vorab **Rundreisen**? s. S. 13

Welche **Rundreisen** kann man mit dem Bus bzw. mit öffentlichen Verkehrsmitteln machen, und für welche Exkursionen ist ein **Mietwagen** zu empfehlen? s. S. 71

Wie informiert man sich über aktuelle **Wetterprognosen**? s. S. 94

Wie steht es um die **Sicherheit** im Land? Welche Vorkehrungen sollte man treffen? s. S. 100

Planungshilfe für Ihre Reise



Angaben zur Zeitplanung

Bei den folgenden Zeitangaben handelt es sich um Empfehlungswerte für Reisende, die ihr Zeitbudget eher knapp kalkulieren.

1. Toronto

Ein bisschen wie New York und überhaupt recht amerikanisch: Viele Besucher fühlen sich an den Big Apple erinnert. Tatsächlich ist Toronto die viertgrößte Stadt Nordamerikas und besitzt eine Skyline, die sich mit jeder anderen in den USA messen kann. Menschen aller Sprachen, Hautfarben und Religionen be-



Kulturerlebnis



Naturerlebnis

Die Kapitel in diesem Buch

1. **Toronto:** S. 105
2. **Ontario:** S. 139
3. **Montréal und Umgebung:** S. 231
4. **Québec:** S. 271
5. **New Brunswick und Prince Edward Island:** S. 327
6. **Nova Scotia:** S. 371
7. **Newfoundland und Labrador, Nunavut:** S. 441

völkern die Straßen. Das schlägt sich auch in der Gastroszene nieder: Alle Küchen der Welt sind vertreten. Doch damit hören die Gemeinsamkeiten auch schon auf. Toronto fühlt sich an wie ein Dorf oder besser: wie viele Dörfer. Die urbane Atmosphäre ist bei aller Großstadtheftik erstaunlich (mit-)menschlich und speist sich vor allem aus dem kleinstädtischen Miteinander in den vielen Vierteln der Stadt, den sog. Neighbourhoods. Großstädtisch und auf internationalem Niveau ist dann wieder das Kulturleben und Entertainmentangebot: Toronto hat nach New York die produktivste Theater- und Musicalszene in Nordamerika.

 *Downtown Toronto*

Gut zu wissen: Das Auto kann man in Toronto getrost stehen lassen. Die meisten Sehenswürdigkeiten sind zu Fuß bzw. mit der hufeisenförmig durch Down- und Midtown Toronto verlegten Subway erreichbar. Verloren geht man nicht: Downtown Toronto ist ein senkrecht auf dem Lake Ontario stehendes Rechteck mit Schachbrettmuster. Hauptverkehrsachse ist die Yonge Street. Sie ordnet Torontos Straßennetz in East und West. Orientierung und einen ersten Überblick bietet der CN Tower; die Skyline zeigt sich von den Toronto Islands aus von ihrer besten Seite. Neben dem üblichen Besichtigungsprogramm sollten ein Musicalabend im Royal Alexandra oder Princess of Wales Theatre und/oder der Besuch eines Eishockeyspiels im Air Canada Centre auf dem Programm stehen: Das Team der Stadt sind die Toronto Maple Leafs.

Zeitplanung

Toronto: 2–3 Tage

2. Ontario

Mit über 1 Mio. km² ist die Provinz größer als Frankreich und Spanien zusammen. 1700 km hoch und breit, reicht sie im Norden bis an den Lebensraum der Eisbären der James Bay

und im Süden bis Point Pelee, das bereits auf der Höhe von Nordkalifornien liegt. Ontario hat (fast) alles: riesige Binnenmeere mit herrlichen Sandstränden, kosmopolitische Weltstädte und die ›donnernden Wasser‹ der Niagarafälle im ländlich geprägten Süden, endlose Weite mit Wäldern, Seen und wilden Tieren im Norden. Jenseits der Linie Ottawa-Toronto geht die Landschaft in das Kanada der Reiseprospekte über, hat die Bevölkerungsdichte meist eine Null vor dem Komma. Wälder und nochmals Wälder, mit einsamen Seen und Wasserflugzeug darauf und der nackte Fels des Kanadischen Schildes: Wer das ultimative Outdoor-Erlebnis sucht, ist hier richtig! Zum Symbol kanadischer Wildnis stieg der Algonquin Park auf.

 • Ottawa
• Fort William

 • Niagara Falls
• Algonquin Provincial Park

Gut zu wissen: Publikumsmagnet im Süden Ontarios und entsprechend umlagert sind die Niagarafälle: Wer das Naturspektakel ganz entspannt genießen möchte, sollte eine Übernachtung in Niagara-on-the-Lake einplanen. Vom etwas südlich gelegenen Queenston Heights Parks – das Auto kann hier stehen bleiben – pendeln Busse zu den Horseshoe Falls und weiteren interessanten Punkten. Wer über die Hornblower Niagara Falls Boat Tour den Besuch weiterer Attraktionen plant, kann mit dem Niagara Falls Wonder Pass (auch online bestellbar) viel Geld sparen.

Unternehmungen im Algonquin Provincial Park sind besonders lohnend im Herbst, wenn der Indian Summer das Laub leuchtend bunt färbt. Mai und Juni sind die beste Zeit, um Elche zu beobachten. Wegen der großen Beliebtheit des Parks müssen Campingplätze, geführte Kanutouren und andere Unternehmungen weit im Voraus gebucht werden.

Zeitplanung

Ottawa:	1 Tag
Kleine Ontario-Rundreise:	10 Tage
Große Ontario-Rundreise:	21 Tage

3. Montréal und Umgebung

Amerikaner fühlen sich in der 4-Mio.-Metropole am St.-Lorenz-Strom nach Paris versetzt, weil alle hier französisch zu sprechen scheinen. Und Besucher aus Europa erinnert die Altstadt von Montréal an Kleinstädte in der Bretagne oder Normandie. Allerdings nur so lange, bis sie die ersten an sie gerichteten Sätze vernehmen. Denn das Québécois hat mit dem daheim gelernten Schulfranzösisch so viel zu tun wie Poutine mit Haute Cuisine. Montréal's Hauptattraktion ist die Altstadt rund um die Place Jacques-Cartier mit ihren vielen Kirchen und kopfsteingepflasterten Gassen. Auf dem Besichtigungsprogramm sollten auch der Aufstieg zum Hausberg Mont-Royal und ein Einkaufsbummel in der Rue Cathérine stehen. Bei schlechtem Wetter kann man in die Ville Souterraine ausweichen, die größte unterirdische Stadt der Welt, oder eines der hochkarätigen Museen besuchen.

Ein lohnender Ausflug führt von Montréal in die Berge der Laurentides, die einen schönen Eindruck von der Wildheit des Kanadischen Schildes vermitteln.

Vieux-Montréal

Gut zu wissen: Montréal ist – für nordamerikanische Verhältnisse – ein Radfahrerparadies. Immer mehr Montréal'er radeln zur Arbeit, das öffentliche Leihradsystem Bixi ist ein voller Erfolg, und inzwischen gibt es mehrere hundert Kilometer Radwege. Viele Sehenswürdigkeiten liegen an schönen *Pistes cyclables*.

Wenn man den Besuch mehrerer Museen plant, lohnt die Anschaffung der Carte Musées (auch online bestellbar).

Montréal gilt als eine der schwulenfreundlichsten Städte der Welt – es gibt eine aktive LGBT-Szene und sogar ein eigenes Gay Village.

Zeitplanung

Montréal:	2–3 Tage
Laurentides:	1 Tag
Cantons de l'Est:	1 Tag

4. Québec

Der St.-Lorenz-Strom, die Wildnis des Kanadischen Schildes, die Appalachen. Zigtausend Seen, mehrere hundert Flüsse und Wälder so endlos, dass man tagelang in ihnen fahren kann, ohne an ein Ende zu gelangen. Dazu Metropolen wie Québec-Ville, Künstlerkolonien wie im Charlevoix und raue Fischernetze wie an der Côte-Nord: Québec ist die vielleicht abwechslungsreichste Provinz Kanadas! Die größte ist sie auf jeden Fall: Sie erstreckt sich über 1,5 Mio km² und wird zu zwei Dritteln von der Granitplatte des dünn oder gar nicht besiedelten Kanadischen Schildes bedeckt. Hier liegen die Outdoorspielplätze der Provinz mit ihrem enormen Angebot an Kanutouren und Wanderungen aller Längen und Schwierigkeitsgrade.

Südlich davon fließt, am Schild vorbei, der St.-Lorenz-Strom. Das Tiefland beiderseits des Stroms ist landwirtschaftlich geprägt, hier leben auch über 80 % der Bevölkerung. Die Südküste des Stroms prägen die Appalachen. Sie erreichen auf der wilden Gaspé-Halbinsel ihre spektakulären Höhepunkte.

Ville de Québec *Gaspé-Halbinsel*

Gut zu wissen: Québec ist natürlich Kanada mit all dem, was das Land traditionell für Mitteleuropäer ausmacht. Doch dann ist da auch ein Französisch, das in 260 Jahren Trennung vom Mutterland eine eigene Färbung angenommen hat, und die typisch gallische Vitalität und Leidenschaft für alles, was mit Essen, Trinken und dem guten Leben generell zu tun hat. Die Mehrheit der Québécois versteht und spricht Englisch, dennoch gilt: ein paar Worte auf Französisch öffnen die Türen und zeigen, dass man sich mit den besonderen kulturellen Gegebenheiten befasst hat.

Zeitplanung

Québec:	1 Tag
Kleine Québec-Rundreise:	10 Tage
Große Québec-Rundreise:	20 Tage

5. New Brunswick und Prince Edward Island

Etwas abseits der Tourismuszentren Kanadas gelegen, hat New Brunswick dem Besucher doch viel zu bieten. Das Bild der auf drei Seiten vom Meer umspülten Provinz prägen neben Steilküsten mit bizarren Felsformationen auch weite Strände, Marschen und Wattlandschaften sowie dichte Mischwälder und idyllische Flusspanoramen im Inneren des Landes. Auch kulturell ist New Brunswick vielseitig: Der Süden mit Saint John und der Provinzhauptstadt Fredericton hält britische Traditionen hoch, während im Norden in der Region um Moncton das quirilige Herz der frankophonen Acadie schlägt. Ein Besuch der Museumsdörfer Kings Landing am Ufer des Saint John River und Village Historique an der Baie des Chaleurs ist eine faszinierende Reise in die Zeit der britischen und französischen Pioniere.

Prince Edward Island ist touristisch gut erschlossen und wird entsprechend vermarktet. Dennoch lohnt Charlottetown mit seinen hübschen Anlagen einen ausgedehnten Bummel. Die schönen Sandstrände an der Nordküste (vor allem im Nationalparkgebiet) laden zum Baden ein und der malerische North Cape Coastal Drive bezaubert mit seinen leuchtend roten Felsformationen.



Bay of Fundy

Gut zu wissen: Bei Ebbe sind auf einer Strandwanderung entlang der Fundy-Küste mit ihren Riesengezeiten spektakuläre Felsformationen zu bewundern. Im Interesse der eigenen Sicherheit sind dabei unbedingt die Gezeiten zu berücksichtigen, denn die Flut kommt schnell und mächtig.

Unterkünfte in und um den Fundy Nationalpark sollte man im Sommer rechtzeitig buchen. Während Baden wegen der eher kalten Wassertemperaturen an der Fundy-Küste wenig empfehlenswert ist, bieten die weiten, fast unberührten Strände der nördlichen Küsten-

region von New Brunswick mit Wassertemperaturen um die 20° dazu gute Gelegenheit – das gilt auch für die schönen Strände an der Nordküste von Prince Edward Island.

Zeitplanung

Saint John:	1 Tag
Fredericton und Kings Landing:	1 Tag
Bay of Fundy National Park:	1 Tag
Kouchibouguac National Park, Village Historique Acadien:	1–2 Tage
Charlottetown:	1 Tag
North Cape Coastal Drive, Central Coastal Drive und Points East Coastal Drive:	je 1 Tag

6. Nova Scotia

Die Landmasse der Provinz, die auf der Karte einem Riesenhummer gleicht, teilt sich in eine über 600 km lange Halbinsel im Südwesten und die östlich vorgelagerte, mit einem künstlichen Damm verbundene Insel Cape Breton. Bewaldete Hügelketten, buchtenreiche Küsten und breite, fruchtbare Täler bestimmen die Topografie der Halbinsel, während auf Cape Breton Steilküsten und karges gebirgiges, ›schottisches‹ Hochland vorherrschen. Sehenswert sind immer noch die zahlreichen pittoresken Fischerorte, obwohl der Fischfang stark zurückgegangen ist. Reiche Hummerernten sind jedoch geblieben. Schöne Beispiele für die reiche Schiffbau- und Seefahrertradition findet man in den hübschen Küstenstädtchen Lunenburg, Shelburne und Yarmouth.

Schon seit dem frühen 18. Jh. wurde Nova Scotia von Europäern besiedelt. Die Franzosen kamen zuerst, sie gründeten 1605 die Siedlung Port Royal und nannten das Land ›Acadie‹, dann folgten die Schotten, die der Provinz den heutigen Namen gaben. Das historische Fort Louisbourg auf Cape Breton vermittelt einen lebendigen Eindruck von der wechselhaften Geschichte.



Lunenburg



*Cape Breton
Island*

Gut zu wissen: In Nova Scotia herrscht maritimes Klima mit entsprechend wechselhaftem Wetter, obwohl generell die Sommer warm und überwiegend trocken sind. Die beste Reisezeit erstreckt sich vom Frühsommer bis zum Herbst mit seinen leuchtenden Farben. Besonders schön ist es dann am Isthmus von Chignecto, der Landenge, die Nova Scotia mit dem Festland verbindet, und auf Cape Breton mit seinen bunten Mischwäldern. Ab Oktober sind jedoch viele Sehenswürdigkeiten nicht mehr geöffnet.

Zeitplanung

Halifax und Umgebung:	1–2 Tage
Peggy's Cove, Lunenburg:	1 Tag
Lighthouse Route, Shelburne, Digby:	2 Tage
Evangeline Trail, Annapolis Royal:	1 Tag
Parrsboro, Glooscap und Sunrise Trail:	1 Tag
Cabot Trail, Baddeck, Cheticamp:	1–2 Tage
Marine Drive, Cape Breton nach Halifax:	1 Tag

7. Newfoundland und Labrador, Nunavut

Wilde Felsenküsten mit tief eingeschnittenen Fjorden und zerstreuten Inseln, endlose Wälder und weite windverwehte Hochmoore sind Lebensraum für Elche, Karibus und Schwarzbären. Stille Seen und Lachsflüsse laden zum Kanufahren und Angeln ein. Einsame Leuchttürme und malerische Fischerdörfer wie Perlen auf der Schnur, das maritime Ambiente ist allgegenwärtig und bietet Fotomotive in Hülle und Fülle. Man fährt hinaus mit kleinen Kuttern, um Wale zu beobachten, entdeckt einige der größten Seevogelkolonien Nordamerikas, staunt über die schimmernden Eisberge, die im Frühsommer an der Küste vorbeitreiben und wandelt auf den Spuren der Wikinger. Infolge der Überfischung der einst reichen Fanggründe hat die Regierung die Fangquoten drastisch reduziert und für die Neufundländer sind schwierige Zeiten angebrochen – ihre sprichwörtliche Gastfreundschaft hat das jedoch nicht beeinträchtigt.

Nunavut ist seit 1999 ein eigenständiges Territorium, das sich über fast 2 Mio. km² erstreckt. Nur 38 000 Menschen leben hier, rund 85 % zählen zur Urbevölkerung der Inuit und Dene. Den Besucher erwarten großartige Landschaften und abenteuerliche Aktivitäten wie Motorschlittentouren und Eisfischen sowie Touren zu Eisbären und Narwalen.



- *Bonavista Peninsula*
- *L'Anse aux Meadows*



- *St. John's und Avalon Peninsula*
- *Gros Morne National Park*

Gut zu wissen: Beste Reisezeit ist vom Frühsommer bis September, ab Oktober sind die meisten Sehenswürdigkeiten und Unterkünfte nicht mehr geöffnet. Lange war der Labrador Coastal Drive (Route 510) von L'Anse au Clair die Südküste entlang nach Red Bay die einzige asphaltierte Fernstraße des knapp 300 000 km² großen Gebiets. 2015 wurde die Route 510 nach Happy Valley-Goose Bay, eine Allwetterstraße mit Schotterbelag, fertiggestellt. Von Happy Valley-Goose Bay aus lässt sich die Fahrt auf der meist asphaltierten Route 500 nach Labrador City und weiter bis nach dem gut 600 km entfernten Baie-Comeau am St.-Lorenz-Strom fortsetzen.

Nach Nunavut gelangt man per Linienflug von Montréal, Ottawa und Toronto aus, früher war es eine etwas komplizierte Angelegenheit. Inzwischen gibt es jedoch eine Reihe kanadischer Anbieter, die mehrtägige Pakete mit Flügen, Übernachtungen und geführten Aktivitäten geschnürt haben. Profilierte Anbieter sind Arctic Kingdom (www.arcticking.com) und The Great Canadian Travel Group (www.greatcanadiantravel.com).

Zeitplanung

St. John's und Avalon Peninsula:	2 Tage
Trinity und die Bonavista Peninsula:	1 Tag
Gros Morne National Park:	1–2 Tage
Viking Trail nach L'Anse aux Meadows:	2 Tage
Abstecher nach Labrador:	2 Tage
Nunavut:	4–8 Tage

Vorschläge für Rundreisen

— Große Ontario-Rundreise (19 Tage)

- 1.–3. Tag:** Ankunft in Toronto, Stadtbesichtigung, Tagesausflug zu den Niagarafällen.
- 4. Tag:** Nach Quinte's Isle, dort Wine Tasting.
- 5. Tag:** Vormittags auf dem Loyalist Parkway nach Kingston, dort Stadtbesichtigung.
- 6. Tag:** Am späten Vormittag weiter nach Gananoque. Nachmittags Bootsfahrt im Thousand Islands National Park.
- 7. Tag:** Vormittags nach Ottawa, nachmittags Stadtbesichtigung.
- 8. Tag:** Über Arnprior und Eganville in den Algonquin Provincial Park, erste Paddeltour bei Sonnenuntergang.
- 9. Tag:** Unternehmungen im Algonquin Provincial Park.
- 10. Tag:** Über Huntsville nach Port Carling in den Muskokas.
- 11. Tag:** Bootsfahrt mit der »R. M. S. Segwun« ab Gravenhurst. Übernachtung in Port Carling.
- 12. Tag:** Von Port Carling auf dem Highway 400 über Sudbury in den Killarney Provincial Park. Abends in Killarney Sonnenuntergang über der Georgian Bay.

- 13. Tag:** Unternehmungen im Killarney Provincial Park.
- 14. Tag:** Nach Little Current auf Manitoulin Island, Sonnenuntergang am Ten Mile Point.
- 15. Tag:** Inselrundfahrt auf Manitoulin Island. Übernachtung in Little Current.
- 16. Tag:** Mit der Fähre nach Tobermory. Besuch des Fathom Five National Marine Park. Übernachtung in Tobermory.
- 17. Tag:** Wanderung im Bruce Peninsula National Park. Übernachtung in Tobermory.
- 18. Tag:** Nach Midland. Besuch des Museumsdorfes Sainte-Marie-among-the-Hurons.
- 19. Tag:** Vormittags Besichtigung des Discovery Harbour in Penetanguishene. Nachmittags Rückfahrt nach Toronto.

— Kleine Ontario-Rundreise (10 Tage)

- 1.–3. Tag:** Ankunft in Toronto, Stadtbesichtigung. Tagesausflug zu den Niagarafällen.
- 4. Tag:** Nach Gravenhurst in den Muskokas, Dinner Cruise mit dem historischen Dampfschiff »R.M. S. Segwun«.





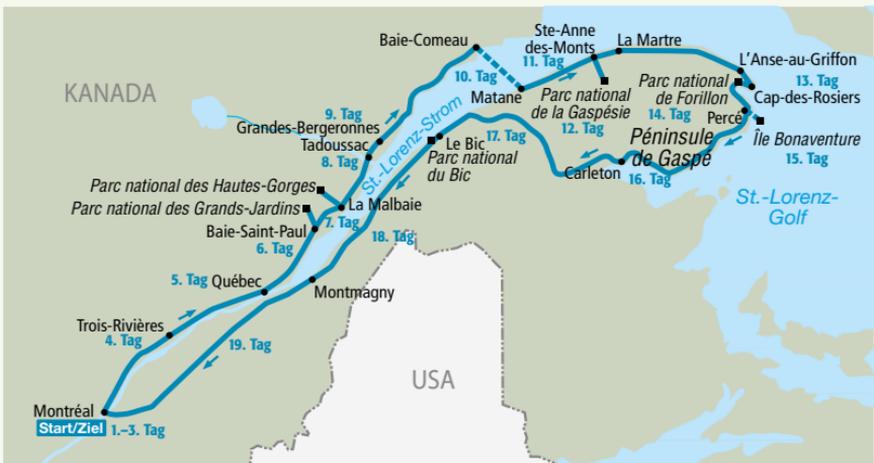
- 5. Tag:** Von Gravenhurst über Bracebridge und Huntsville in den Algonquin Provincial Park.
- 6. Tag:** Unternehmungen im Algonquin Provincial Park.
- 7. Tag:** Auf dem Highway 60 in östlicher Richtung aus dem Algonquin Park heraus und über Eganville und Renfrew nach Ottawa. Nachmittags Stadtbesichtigung.
- 8. Tag:** Vormittags Besuch der National Gallery of Canada, mittags weiter nach Gananoque, Bootsexkursion im Thousand Islands National Park.
- 9. Tag:** Von Gananoque nach Kingston, Stadtbesichtigung. Nachmittags weiter nach Queen's

Isle, Wine Tasting mit Abendessen in Picton, z. B. bei der Waupoos Estates Winery.

10. Tag: Am späten Vormittag Rückfahrt nach Toronto.

— Große Québec-Rundreise (19 Tage)

- 1.–3. Tag:** Ankunft in Montréal, Stadtbesichtigung.
- 4. Tag:** Über Trois-Rivières auf dem gemütlichen Chemin du Roy nach Québec-Stadt. Abends Bummel durch die Haute-Ville.
- 5. Tag:** Museumsbesuche und Bummel durch die Ober- und Unterstadt.
- 6. Tag:** Am Nordufer des St.-Lorenz-Stroms entlang nach Baie-Saint-Paul. Unterwegs Stopp bei den Chûtes Montmorency und am Grand Canyon des Chûtes Sainte-Anne. Abends Bummel durch die Galerien der Künstlerkolonie Baie-Saint-Paul.
- 7. Tag:** Vormittags kurze Wanderung zu den Aussichtspunkten im Parc national des Grands-Jardins. Nachmittags über St-Joseph-de-la Rive nach La Malbaie.
- 8. Tag:** Abstecher in den spektakulären Parc national des Hautes-Gorges. Nachmittags nach Tadoussac, Stadtbummel.
- 9. Tag:** Vormittags Walbeobachtungstour von Tadoussac aus. Gegen Abend nach Gran-



des-Bergeronnes, um von den Klippen aus vorbeiziehende Wale und den Sonnenuntergang zu beobachten.

10. Tag: Weiter nach Baie-Comeau, nachmittags mit der Autofähre nach Matane am Südufer des St.-Lorenz-Stroms, Stadtbesichtigung (Abstecher zum Wasserkraftwerk Manic-2 1 Extratag).

11. Tag: Von Matane nach Ste-Anne-des-Monts, dem Tor zum wilden Inneren der Gaspé-Halbinsel.

12. Tag: Wandern im Parc national de la Gaspésie. Übernachtung in Ste-Anne-des-Monts.

13. Tag: Nach Cap-des-Rosiers, dem Tor zum Parc national de Forillon. Unterwegs Fotostopps in La Martre und L'Anse-au-Griffon.

14. Tag: Wandern im Parc national de Forillon. Übernachtung in Cap-des-Rosiers.

15. Tag: Vormittags weiter nach Percé. Stadtbesichtigung und Abstecher zur Töpelkolonie auf der Île Bonaventure.

16. Tag: Von Percé an der Baie des Chaleurs entlang nach Carleton, mit Zwischenstopps in Paspébiac und Bonaventure.

17. Tag: Von Carleton quer durch die Gaspé-Halbinsel zurück an den St.-Lorenz-Strom und Übernachtung in Le Bic.

18. Tag: Vormittags Kajaktour oder Wanderung im Parc national du Bic, nachmittags weiter nach Montmagny.

19. Tag: Vormittags Bootsfahrt auf die historische Quarantäneinsel Grosse-Île, nachmittags Rückfahrt nach Montréal.

Kleine Québec-Rundreise (10 Tage)

1 und 2. Tag: Ankunft in Montréal, Stadtbesichtigung.

3. Tag: Über Trois-Rivières auf dem gemütlichen Chemin du Roy nach Québec-Stadt. Abends Bummel durch die Haute-Ville.

4. Tag: Stadtbesichtigung in Québec.

5. Tag: Am Nordufer des St.-Lorenz-Stroms entlang nach Baie-Saint-Paul. Unterwegs Besichtigung der Chûtes Montmorency und Besuch des Grand Canyon des Chûtes Sainte-



Anne. Abends Bummel durch die Galerien der Künstlerkolonie Baie-Saint-Paul.

6. Tag: Vormittags Besuch des Musée d'art contemporain. Nachmittags über La Malbaie nach Tadoussac.

7. Tag: Tagesausflug in den Parc national des Hautes-Gorges, Wanderung.

8. Tag: Vormittags Walbeobachtungstour von Tadoussac aus. Nachmittags mit der Fähre von Saint-Siméon nach Rivière-du-Loup. Stadtbesichtigung.

9. Tag: Am Südufer des St.-Lorenz-Stroms entlang nach Montmagny, Abstecher zur historischen Quarantäneinsel Grosse-Île.

10. Tag: Auf der Autoroute 20 zurück nach Montréal.

Große Atlantik-Kanada-Rundreise (14–21 Tage)

1. und 2. Tag: Halifax, Stadtbesichtigung, Ausflüge in die Umgebung (Dartmouth, Fisherman's Cove, McNab's Island).

3. Tag: Auf der Lighthouse Route nach Peggy's Cove, bei Chester Abstecher zum Ross Farm Living Heritage Museum, weiter entlang der Mahone Bay nach Lunenburg.

4. Tag: Von Lunenburg über Liverpool (Abstecher zum Kejimikujik National Park, Wandern, Kajakfahren) nach Shelburne, über Yarmouth weiter nach Digby.

5. Tag: Von Digby Ausflug nach Annapolis Royal (Abstecher nach Westport auf Brier Island mit Walbeobachtungstour 1 Extratag).

6. Tag: Von Digby per Fähre nach Saint John, New Brunswick (Abstecher nach St. Andrews By-the-Sea 1 Extratag).

7. Tag: Von Saint John zum Fundy National Park (Wandern, Riesengezeiten bei den Hope-well Rocks), anschließend weiter nach Moncton, dem kulturellen Zentrum der Acadie.

8. Tag: Von Moncton nach Shediac, Hummer essen, Baden in den wärmsten Gewässern Atlantik-Kanadas (Abstecher zum Koucibouguac National Park 1 Extratag, Weiterfahrt nach Caraquet und zum Village Historique Acadien weiterer Extratag).

9. Tag: Von Shediac über die Confederation Bridge nach Charlottetown auf Prince Edward Island, Stadtbesichtigung.

10. Tag: Ausflug von Charlottetown nach Cavendish und Dalvey-by-the-Sea im Prince Edward Island National Park (weitere Rundfahrten auf der Insel 1–2 Extratage).

11. Tag: Von Charlottetown mit der Fähre nach Pictou, weiter nach Antigonish, von dort über den Canso Causeway und Mabou auf dem Highway 252 nach Baddeck.

12. Tag: Von Baddeck auf dem Cabot Trail nach Ingonish Beach zum Cape Breton Highlands National Park, weiter über Cape North nach Chéticamp.

13. Tag: Von Chéticamp (Walbeobachtung) nach Baddeck, dann über Sydney und Glace Bay (Miner's Museum und Village) nach Louisbourg. Besuch der Louisbourg National Historic Site, weiter über Grand Anse (Abstecher auf die Isle Madame nach Arichat ½ Extratag) nach Antigonish.

14. Tag: Von Antigonish zum Museumsdorf Sherbrooke, anschließend über Tangier zurück nach Halifax.

— Nova Scotia-Rundreise (10–12 Tage)

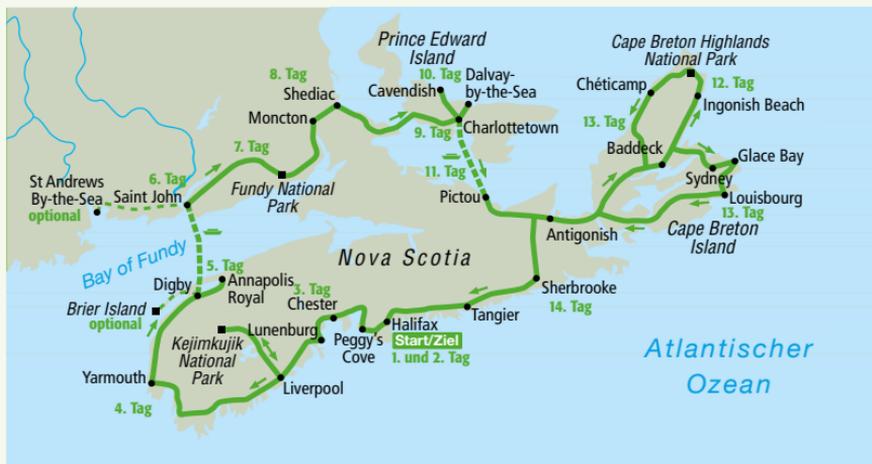
1. und 2. Tag: Halifax, Stadtbesichtigung, Ausflüge in die Umgebung (Dartmouth, Fisherman's Cove, McNab's Island).

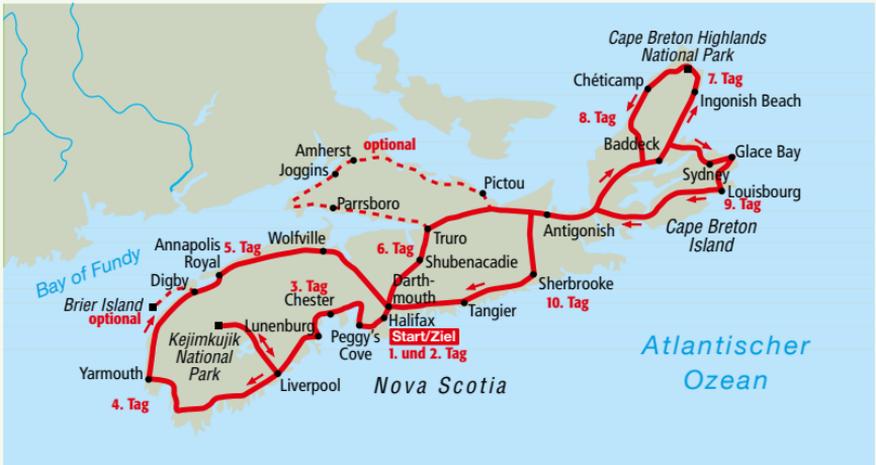
3. Tag: Auf der Lighthouse Route nach Peggy's Cove, weiter über Chester entlang der Mahone Bay nach Lunenburg.

4. Tag: Nach Liverpool, von dort entweder durch den Kejimikujik National Park (Wandern, Kajakfahren) oder an der Küste entlang über Shelburne und Yarmouth nach Digby.

5. Tag: Von Digby aus evtl. Walbeobachtungstour (1 Extratag), ansonsten weiter nach Annapolis Royal und Wolfville.

6. Tag: Von Wolfville über Dartmouth und Shubenacadie (Floßfahrt auf der Gezeitenwelle) nach Truro, von dort weiter nach Anti-





gonish (alternativ Rundfahrt über Parrsboro, Joggins und Pictou, 1 Extratag).

7. Tag: Von Antigonish nach Baddeck, von dort über St. Ann's und Ingonish Beach zum Cape Breton Highlands National Park und nach Chéticamp (alternativ über Mabou, Inverness und Margaree Harbour, ½ Extratag).

8. Tag: Von Chéticamp (Walbeobachtung) durchs Margaree Valley nach Baddeck, weiter über Iona, Sidney und Glace Bay (Miner's Museum und Village) nach Louisbourg.

9. Tag: Besichtigung der Louisbourg National Historic Site, über Grand Anse (Abstecher zur Isle Madame ½ Extratag) nach Antigonish.

10. Tag: Von Antigonish zum Museumsdorf Sherbrooke, anschließend über Tangier zurück nach Halifax.

5. Tag: Von Trinity zum Terra Nova National Park; Gander, Twillingate (im Frühsommer Eisberge beobachten), Grand Falls-Windsor.

6. Tag: Über Deer Lake zum Gros Morne National Park.

7. Tag: Unternehmungen im Gros Morne National Park (Abstecher auf dem Viking Trail über Port au Choix nach St. Anthony und zur L'Anse aux Meadows National Historic Site und zurück 2–3 Extratage).

8. Tag: Über Corner Brook nach Channel-Port aux Basques (Fähre nach Sydney, Nova Scotia), bei Stephenville Abstecher zur Port au Port Peninsula (von Rose Blanche Ausflug mit der Küstenfähre nach Burgeo 1–2 Extratage).

Durch Newfoundland (8–12 Tage)

1. Tag: St. John's, Stadtbesichtigung.

2.–3. Tag: Rundfahrt um die Avalon Peninsula, Leuchtturm bei Cape Spear, Fischerdorf Petty Harbour, Witless Bay Ecological Reserve (Bootstour zu den Seevogelkolonien), Cape St. Mary's Ecological Reserve (Wanderung).

4. Tag: Trinity und die Bonavista Peninsula, New Bonaventure und Random Passage, Cape Bonavista.



Wissenswertes über Ostkanada

»Canadian niceness is pure ... It's also abundant. Canada is to niceness as Saudi Arabia is to oil. It's awash in the stuff, and it's about time, I say, the rest of the world imported some.«
Eric Weiner, Can Canada teach the rest of us to be nicer?



In Kensington Market schlägt Torontos alternatives Herz: Ein Hauch von Flower Power weht durch die Straßen mit ihren bunt gestrichenen Fassaden, charmanten Vintage-Läden und Öko-Cafés

Steckbrief Ostkanada

Daten und Fakten

Fläche: Kanada gesamt 9 984 670 km², Ostkanada 3 149 580 km²

Hauptstadt: Ottawa

Amtssprachen: Englisch und Französisch, im hohen Norden auch Inuktitut

Einwohner: Kanada 36,3 Mio., Ostkanada 24,8 Mio., Ontario 14 Mio., Québec 8,4 Mio., New Brunswick 760 000, Nova Scotia 950 000, Prince Edward Island 152 000, Newfoundland and Labrador 530 000, Nunavut 38 000.

Bruttosozialprodukt: etwa 70 000 \$ pro Familie und Jahr

Währung: Kanadischer Dollar (CAD)

Landesvorwahl: 001

Zeitzone: Central Time Zone (MEZ -7 Std.) in West-Ontario, Eastern Time Zone (MEZ -6 Std.) in Ost-Ontario, Québec und Nunavut, Atlantic Time Zone (MEZ -5 Std.) in Atlantik-Kanada und Labrador, Newfoundland Time Zone (MEZ -4,5 Std.) in Neufundland.



Landesflagge: Die *maple leaf flag* (Ahornblatt-Flagge) wurde 1965 eingeführt. Die beiden vertikalen roten Streifen symbolisieren Atlantik und Pazifik. Der breite weiße Streifen in der Mitte steht für den Schnee der polaren Gebiete. Das darauf gesetzte, elfzackige Ahornblatt stellt den Waldreichtum des Landes dar. Seine rote Farbe erinnert an die im Ersten Weltkrieg gefallenen kanadischen Soldaten.

Geografie

Ostkanada umfasst die Provinzen Ontario, Québec, New Brunswick, Prince Edward Island, Nova Scotia und Newfoundland and Labrador. Ontario und Québec werden häufig als Central Canada, die vier am Atlantik liegenden Provinzen als Atlantic Canada zusammengefasst. Ostkanada weist drei große geografische Regionen auf. Im Süden liegt das **St.-Lorenz-Tiefland**, ein nur wenige hundert Kilometer schmaler, von Québec bis zu den Großen Seen reichender fruchtbarer Landstreifen. Hier leben über 60 % der Bevölkerung – auf 5 % des kanadischen Territoriums. Östlich davon verlaufen in Nord-Süd-Richtung die **Appalachen**, die vor allem New Brunswick und Québec prägen und sich in Newfoundland fortsetzen. Nördlich vom St.-Lorenz-Tiefland schließt der **Kanadische Schild** an, mit unzähligen Seen,

Wäldern und Flüssen das klassische Kanada, das den größten Teil von Ontario und Québec sowie fast ganz Labrador umfasst. In Nunavut geht der Kanadische Schild in die **Arktis** über.

Geschichte

Bereits um 10 000 v. Chr. ist Kanada von Indianern dünn besiedelt. Um 1000 n. Chr. gründen Grönland-Wikingen in L'Anse-aux-Meadows auf Newfoundland eine kurzlebige Siedlung. 1497 wird Newfoundland von John Cabot wiederentdeckt. 1537 reklamiert der Franzose Jacques Cartier Kanada für Frankreich, 1608 gründet Samuel de Champlain die Kolonie Neufrankreich. 1610 entdeckt Henry Hudson die später nach ihm benannte Hudson Bay. Schon bald werden Engländer und Franzosen zu erbitterten Konkurrenten im Pelzhandel. Nach mehreren Kriegen verliert Frankreich

1763 all seine nordamerikanischen Besitzungen an England. 1867 wird die britische Kolonie als *Dominion of Canada* selbstständig. Die Provinz Québec bewahrt sich ihre frankophone Kultur bis heute. 1999 erhalten die Inuit ein eigenständiges Territorium, Nunavut.

Staat und Politik

Staatsoberhaupt der bundesstaatlich strukturierten, parlamentarischen Monarchie ist die englische Königin. Die ausführende Regierungsgewalt teilen sich der Premierminister und das Kabinett, das dem House of Commons verantwortlich ist. Die Abgeordneten des Unterhauses werden nach dem Mehrheitsprinzip gewählt. Die Legislative ist dreigeteilt: Governor General (Vertreter der englischen Königin), Senat und House of Commons, wobei Letzteres die eigentliche Entscheidungsgewalt besitzt. Das Land besteht aus zehn Provinzen mit jeweils eigener Verfassung und weitreichender Eigenständigkeit in inneren Angelegenheiten. Hinzu kommen die drei Territorien Yukon, Northwest Territories und Nunavut. Alle Provinzen und Territorien besitzen ein Einkammerparlament und einen Premierminister als Regierungschef.

Wirtschaft

Mit über 50 % der Papier- und Zelluloseproduktion Kanadas sind Ontario und Québec führend in der Holzindustrie. Beide nutzen die reichen Bodenschätze (Nickel, Kupfer, Gold, Silber, Uran, Eisenerz) des Kanadischen Schilds. Auch Nunavut ist im Besitz bedeutender Rohstoffvorkommen. Ontario und Québec sind für die Hälfte der industriellen Produktion Kanadas verantwortlich (Stahl, Flugzeuge, Hightech-Produkte, Nahrungsmittelverarbeitung). Québec ist durch seine großen Wasserkraftwerke im Norden einer der größten Stromerzeuger Amerikas. Landwirtschaft wird in größerem Umfang im Süden der beiden Provinzen betrieben, Tourismus ist in beiden ein bedeutender Wirtschaftsfaktor.

Die Zukunft des Fischfangs in den atlantischen Provinzen, insbesondere in Newfoundland, ist nach dem 1992 verhängten Fangverbot für Kabeljau noch immer fraglich. Eine Diversifizierung und mehr Tourismus sollen die Wirtschaft ankurbeln. In jüngerer Zeit verspricht die Offshore-Ölindustrie eine Verbesserung der Situation. New Brunswick lebt überwiegend von Forstwirtschaft und Handel. Prince Edward Island verdient an Landwirtschaft (Kartoffeln, Viehzucht) und Tourismus. Nova Scotia setzt auf Land- und Forstwirtschaft, Fischfang (Hummer, Dorsch, Muscheln) und zunehmend auf Tourismus.

Bevölkerung, Religion und Sprache

Kanada ist ein klassisches Einwanderungsland. Weniger als 40 % der Bevölkerung sind englischsprachiger Herkunft und knapp 30 % französischer Abstammung. Der Rest stammt aus anderen europäischen Ländern. Seit dem Zweiten Weltkrieg kommen die meisten Einwanderer aus asiatischen Ländern. Heute leben etwa 1,4 Mio. Ureinwohner, die als »First Nations« bezeichnet werden, in Kanada. Davon sind 65 000 Inuit. Seiner traditionell liberalen Einwanderungspolitik bleibt Kanada trotz wachsender Fremdenfeindlichkeit in Europa und den USA weiterhin treu. Neubürger werden nach einem Punktesystem ausgewählt, bei dem Ausbildung, Sprachkenntnisse und Alter eine Rolle spielen, ethnische Herkunft und Religion stehen hingegen nicht zur Debatte.

Etwa 73 % der Bevölkerung sind kirchlich orientiert, von diesen gehören 65 % der römisch-katholischen Kirche an, ca. 24 % protestantischen Glaubensrichtungen (United Church, Anglikaner, Presbyterianer, Lutheraner, Baptisten). Im französischsprachigen Québec sind 82 % katholisch.

Offizielle **Landessprachen** sind Englisch und Französisch, in Nunavut kommt Inuktitut hinzu. Etwa 60 % der Bevölkerung sprechen Englisch als Muttersprache.

Natur und Umwelt

Allein in Québec hätte Deutschland fast fünf Mal Platz: So ausladend die kanadische Geografie ist, so extrem sind die landschaftlichen und klimatischen Unterschiede. So fahren die Inuitkinder noch per Motorschlitten zur Schule, während die Montréaler ihren Café schon längst im Freien schlürfen. Und dass Kanadas Landschaften schön und wild bleiben, dafür sorgt ein dichtes System aus National- und Provinzparcs.

Die größte Granitplatte der Welt

Der **Kanadische Schild**, eine geologische Formation aus archaischen und proterozoischen Gesteinsschichten, liegt wie ein gewaltiges Hufeisen um die Hudson Bay, umfasst ganz Labrador, den größten Teil von Québec und Ontario sowie weite Teile von Manitoba, Saskatchewan, den Northwest Territories und Nunavut. Geologisch ist der *Canadian Shield* bzw. *Bouclier Canadien* mit bis zu 4,5 Mrd. Jahren der älteste Teil des nordamerikanischen Kontinents. Bei seinem Rückzug hat das Inlandeis hier eine riesige, sanft gewellte Ebene mit wenigen Erhebungen hinterlassen und dabei Hunderttausende Seen aus dem Granit gehohlet. Zuletzt hob sich das Gebiet an, wobei die Ränder – besonders schön zu sehen am Nordufer des St.-Lorenz-Stroms in Québec und in den Laurentides – sich aufwölbten und neue Erosionsformen, darunter unzählige reißende Flüsse und Wasserfälle, entstanden.

In all seinen Vegetationszonen, von der arktischen Tundra über die artenarmen borealen Nadelwälder bis zu den von Mischwäldern bestandenen Rändern im Süden, zeigt der nur von einer dünnen Erdschicht bedeckte Schild sein typisch kanadisches Antlitz: nackte, graue Kuppen, meist aus Granit, Gneis oder Diorit, von den Gletschern der letzten Eiszeit glattgeschliffen und oft die einzigen Akzente in der konturlosen Wei-

te. Der Schild, landwirtschaftlich nutzlos und extrem dünn besiedelt, ist verkehrsmäßig kaum erschlossen: Viele Siedlungen sind nur per Flugzeug erreichbar.

Am Südrand des Kanadischen Schilds wurden im Bereich der Großen Seen weite Teile des ursprünglichen Mischwaldes gerodet und in Acker- und Weideland umgewandelt.



Binnenmeere, wilde Küsten

St.-Lorenz-Tiefland und Great Lakes

Im Süden läuft der Kanadische Schild in fruchtbare, dicht besiedelte Niederungen aus. In Québec und Ostontario ist dies das **St.-Lorenz-Tiefland**, weiter westlich das Gebiet der Großen Seen. Hier liegen die landwirtschaftlich produktivsten Regionen Ostkanadas. Landschaftsprägend in Québec ist der dem Atlantik zufließende, über 3000 km lange **St.-Lorenz-Strom**, der Seeweg ins Herz des Kontinents. Südontarios Klima wird von den riesigen Binnenmeeren der **Großen Seen** geprägt. Zusammen bedecken die durch den St. Lawrence Seaway miteinander verbundenen Seen Ontario, Erie, Huron, Michigan und Superior rund 245 000 km² Fläche, wobei sie

ein Drittel der gesamten Süßwasservorräte der Welt speichern. Der größte (82 100 km²) und am höchsten gelegene (183 m) ist der Lake Superior, der kleinste (18 900 km²) und am tiefsten liegende (75 m) der Lake Ontario. Schleusen zwischen Lake Superior und Lake Huron sowie die vom 43,4 km langen Welland Canal umgangenen Niagarafälle gleichen das Gefälle des diese beiden Gewässer verbindenden Niagara River aus.

Atlantik-Kanada

Die mittelgebirgsähnlichen, mit Laub- und Mischwald bedeckten Höhenzüge der **Appalachen** sowie Fluss- und Küstenebenen, in denen mit Fredericton, Saint John und Halifax die größten Städte liegen, charakterisieren die Atlantikprovinzen New Brunswick und Nova Scotia. Newfoundland, unfruchtbar, von ausgedehnten Nadelwäldern bedeckt und seiner abweisenden Steilküsten wegen von den Einheimischen schlicht »The Rock« genannt,

Nach Irland ist es näher als nach Vancouver: Cape Spear in Neufundland



bildet mit den Fjorden und Bergen im Gros Morne National Park das grandiose Finale der Appalachen, die hier im Westen der Insel ihren Abschluss finden.

Besondere Erwähnung verdient auch die zwischen New Brunswick und Nova Scotia tief ins Land reichende **Bay of Fundy**. Ihre trichterförmige Gestalt bewirkt einen extrem hohen Tidenhub, der mit über 16 m zu den höchsten der Welt gehört. Zwischen all diesen Superlativen überrascht Atlantik-Kanada jedoch auch mit schönen, sonst viel weiter südlich zu vermutenden Sandstränden und Dünenlandschaften, wie etwa auf Prince Edward Island.

Die äußersten Küstenränder Ostkanadas hingegen, vor allem die Küste Labradors, zerklüftet, entlegen und wirtschaftlich kaum nutzbar, sind unerschlossen geblieben und werden heute nur von den hier seit Jahrtausenden lebenden Ureinwohnern bewohnt. Am dramatischsten präsentiert sich die Nordostkante des Kontinents in den auf der Grenze zwischen Labrador und Québec verlaufenden **Torgat Mountains**. Über 1600 m hoch und aufgrund der Lage nördlich der Baumgrenze fast gänzlich vegetationslos, zählt die höchste, 300 km lange und von rund 70 Gletschern bedeckte Ausstülpung des Kanadischen Schilds zu den unwirtlichsten Gegenden Nordamerikas.

Klima

Warme, mitunter heiße Sommer, lange, kalte Winter mit mehrwöchigen Frostperioden und ein für seine Farbenexplosion weltberühmter Herbst: Ostkanada ist bekannt für seine ausgeprägten Jahreszeiten. Vor allem im Süden Québécois und Ontarios, aber auch im Bereich der Großen Seen und in Atlantik-Kanada sind sommerliche Spitzentemperaturen von über 30 °C normal, ebenso winterliche Kälteperioden, die vor allem in Québec bis zu -30 °C erreichen können. Mehr Niederschläge und eine höhere Luftfeuchtigkeit verhindern in Ontario vor allem im Bereich der Großen Seen sowie am Atlantik sibirische Kälte wie in Québec, da-

für muss hier jedoch mit viel Schnee und Eisregen gerechnet werden. Frühjahr und Herbst fallen in Ostkanada kürzer aus als in Europa, dafür jedoch umso dramatischer. Im Frühjahr, der *mud season*, kann die Schneeschmelze ganze Landstriche in Schlammlandschaften verwandeln. Der zwei- bis dreiwöchige Altweibersommer, hier **Indian Summer** bzw. **Été Indien** genannt, sorgt Ende September bei kühlen Nächten tagsüber noch einmal für Wärme, oft kristallklare Luft und eine orgiastische, zwischen Gelb und Purpur changierende Laubfärbung.

Vegetation

Mischwaldzone

Ostkanada lässt sich grob in drei Vegetationszonen einteilen. Ein 30 bis 150 km breiter Gürtel entlang der Grenze zu den USA sowie die Provinzen New Brunswick, Prince Edward Island und Nova Scotia gehören zur **artenreichen Mischwaldzone**. Hier kommen selbst – wie in Point Pelée am Südzügel Ontarios – sonst erst viel weiter südlich gedeihende Arten wie Sykomoren, eine nordamerikanische Feigenart, und Walnussbäume vor. Zwar hat vor allem in Südontario und im St.-Lorenz-Tiefland von Québec eine intensive Landwirtschaft das Aussehen dieses Waldgürtels grundlegend verändert, doch sind die typischen Vertreter, allen voran verschiedene Ahornarten, Eschen, Ulmen, Buchen sowie Rot- und Weißbeichen, noch immer in Hülle und Fülle zu finden. Auch der für die Sirupproduktion unentbehrliche Zucker-Ahorn, der *sugar maple*, gedeiht hier. Im Herbst trägt vor allem dessen Laub mit leuchtend roten Farbtupfern zum prachtvollen Naturschauspiel des Indian Summer bei.

Borealer Nadelwald

Der nährstoffarme Boden des Kanadischen Schilds und eine kurze, maximal vier Monate dauernde Wachstumsperiode kennzeichnen den nördlich anschließenden Gürtel des

Umweltschutz in Kanada

Europäer greifen sich in Kanada gelegentlich an den Kopf. Hier ein mit laufendem Motor geparkter Wagen, dort weder Mülleimer noch getrennte Abfallentsorgung: Warum sich kümmern, scheint die Devise, das Land ist doch groß genug. Inzwischen haben die Politiker jedoch auch hier Handlungsbedarf entdeckt.



Aktive Umweltpolitik wird in Kanada erst seit Anfang der 1990er-Jahre betrieben. 1990 steckte man die bis weit ins dritte Jahrtausend reichenden Pläne für Wasser, Land und Luft zwischen Bundesregierung und Provinzen im sogenannten **Green Plan** ab. Ganz oben auf der Prioritätenliste stehen Arten- und Naturschutz, Schutz des Wassers, Reduzierung von Abfall und toxischen Substanzen, verantwortliches Management erneuerbarer Ressourcen in Forst-, Land- und Fischwirtschaft, Smogreduzierung, Verhinderung des sauren Regens und Umwelterziehung.

In Ontario und Québec bereitet vor allem der **saure Regen** Sorge. Die von Autos, der verarbeitenden Industrie und den Industrieviereen südlich der Grenze ausgestoßenen Schadstoffe belasten die Wälder. Die im **Canadian Acid Rain Control Program** erzielten Erfolge – u. a. Reduzierung des SO_2 -Ausstoßes in neun Jahren um 2,3 Mio. t – reichen nicht aus. Wissenschaftler rechnen vor, dass nur eine weitere Schadstoffreduzierung um 75 % den Erhalt der empfindlichen Ökosysteme Kanadas garantieren kann. Zwar kann der Green Plan durchaus Erfolge vorweisen, u. a. die Erholung der durch die Eisenhütten in Sudbury verschmutzten Wälder und Seen der nördlichen Georgian Bay. Andererseits ist die **Verschmutzung der Great Lakes** während der letzten Jahre gestiegen. Obgleich die Regierungen beider Anlieger die Industrie rund um die Seen zu umweltfreundlichen Investitionen in Milliardenhöhe zwangen, stieg die Entsorgung von Nickel, Chrom, Mangan, Nitraten und Glykol in das 24 Mio. Menschen versorgende Trinkwasserreservoir weiter an. Nach ersten Erfolgen seien die Regierungen nachlässig geworden, kritisieren kanadische Umweltschützer. Auch die Bemühungen zur Luftverbesserung seien nicht zufriedenstellend. Kanadische Umweltschutzorganisationen wie **Pollution Watch** (www.pollutionwatch.org) fordern daher die Einhaltung der einst feierlich unterzeichneten Umweltgesetze.

Auch beim Thema **Erderwärmung** lässt der Beitrag Kanadas zu wünschen übrig. 1997 unterzeichnete die Regierung zwar als eine der Ersten das **Kyoto-Protokoll**. Die von 2006 bis 2010 regierenden Konservativen haben Kyoto aber wieder aus ihrem Budget gestrichen und schlagen stattdessen eine neue Strategie zur Säuberung der Luft vor: Ausstoß-Richtlinien für Industrien, basierend auf ihrer wirtschaftlichen Leistungsfähigkeit. Anfang 2009 bescheinigten kanadische Umweltschützer ihrem Land den Aufstieg zu einem der größten Umweltverschmutzer des Kontinents. Seit 2010 ist **Fracking** in aller Munde: Ein 2012 im erdgasreichen Québec nach Bürgerprotesten verhängtes Moratorium gegen diese umstrittene Technologie, bei der unter hohem Druck ein gesundheitsschädliches Gemisch aus Chemikalien, Sand und Wasser in den Boden gepresst wird, um Erdgas aus dem Gestein zu lösen, wird möglicherweise in ein komplettes Fracking-Verbot münden.

borealen Nadelwaldes. An seinem Südrand noch von Espen und Birken aufgelockert, gedeihen in dem mehrere hundert Kilometer breiten, artenarmen Vegetationsstreifen fast nur noch kälteresistente Baumarten wie Lärchen, Tannen, Fichten und Kiefern. Ab dem 52. Breitengrad bestimmen zusehends Heide, subarktische Polsterpflanzen, Zwergsträucher und verkrüppelte Kiefern, die Jahrzehnte benötigen, um Kopfhöhe zu erreichen, das Bild. Während der kurzen Sommer kommt es zu Staunässe in der aufgetauten obersten Bodenschicht – 60 cm darunter beginnt bereits der Permafrostboden. Weit über die Hälfte dieser Region, die sich als Crown Land in Staatsbesitz befindet, wird forstwirtschaftlich genutzt, wobei sich die weitverbreitete Schwarzfichte besonders gut für die Papierherstellung eignet.

Tundra

Auf der Höhe der südlichen Hudson Bay verläuft die Baumgrenze, eine Übergangszone, in der der boreale Nadelwald ausdünt und schließlich ganz vor den immer härter werdenden klimatischen Bedingungen kapituliert. Die Vegetationsperiode in dieser Nordquébec und Labrador umfassenden Zone dauert wenig mehr als zwei Monate. Nur abgehärtete Flechten bedecken ganzjährig den steinigten Boden. Und nur während des kurzen Sommers entfalten Moose, Gräser, Seggen, Kräuter und Zwergsträucher, hoch spezialisierte Überlebenskünstler, eine erstaunliche Farbenpracht.

Neben der Rentierflechte, einem Grundnahrungsmittel der durchziehenden Karibuherden, dem silbrig glänzenden Reit-Gras (auch: Süßgras) und dem schneeweißen Wollgras gibt es eine Fülle von Beeren- und Blütensträuchern, darunter Preiselbeere, Arnika, Steinbrech, Weidenröschen, Arktischer Mohn, Silber- und Rosenwurz, die alle große, leuchtende Blüten hervorbringen, damit sie von der relativ geringen Anzahl bestäubender Insekten gefunden werden. Nach Norden wird die Pflanzendecke immer dünner, bis sie schließlich dem arktischen Eis Platz macht.



Tierwelt

Die extremen Bedingungen haben auch im Tierreich wahre Anpassungskünstler hervorgebracht. Die kleinen **Nager** der Tundra, darunter Hörnchen, Murmeltiere und Mäuse, fressen sich eine Fettschicht an und legen Vorräte in ihren Erdhöhlen an. Dabei müssen sie vor einer ganzen Schar von Feinden auf der Hut sein: Schnee-Eulen, Falken und Raben kreisen in der Luft, während **Hermeline**, die sich im Winter ein weißes Fell als Tarnung zulegen, **Marder**, **Nezse** und **Füchse** am Boden lauern oder sie im Winter gar in ihrem Bau aufstöbern.

Karibus und Elche

Die Tundra ist auch Lebensraum für größere Spezies. Weitaus die Mehrzahl der landesweit über 100 000 zählenden **Karibus** zieht durch die baumlosen Weiten Nordquébecs und Labradors. Die kanadischen Rentiere leben in kleinen Verbänden, schließen sich jedoch zweimal jährlich zu riesigen, Hunderttausende Tiere zählenden Herden zusammen, um von ihren



Der Karibubulle trägt seine Bürde mit Würde: Im Verhältnis zur Körpermasse hat diese Hirschart das schwerste Geweih

Sommer- zu den Winterrevieren und zurück zu ziehen. Sie ernähren sich von Rentierflechten, Moosen und Gräsern, aber auch von Vogeleiern und legen pro Jahr bis zu 4500 km zurück. Diese beeindruckende Leistung ermöglichen ihnen vor allem perfekt angepasste Hufe, die sowohl im Sommer als auch im Winter Trittsicherheit garantieren. Ihre Wanderungen werden im Übrigen von einer Reihe von Fressfeinden begleitet, darunter vor allem Wolfsrudel und Schwarzbären, die auf kranke oder schwache Tiere hoffen, sowie Greifvögel, die sich über verendete Karibus hermachen.

Borealer Nadelwald und Mischwald sind der Lebensraum des kanadischen 'Königs der Wälder'. Hier haust der **Elch**, mit über 2 m Schulterhöhe der größte Vertreter der Hirschfamilie. Der außerhalb der Brunftzeit einzelgängerisch lebende Wiederkäuer ist mit bis zu 800 kg Gewicht und einem bei Bullen bis zu 30 kg schweren und über 1,5 m breiten, schaufelförmigen Geweih eine wahrhaft imposante Erscheinung. Als Vegetarier ernähren sich Elche (engl. *moose*, frz. *original*) von Blättern, Zweigen, Sträuchern und Wasserpflanzen. Ihre unverhältnismäßig

langen Beine, die ihnen ein etwas unbeholfenes Aussehen verleihen, ermöglichen ihnen das Fortkommen in den Sumpfrändern der Seen, wo sie auf der Suche nach Nahrung Wasserlilien vom Grund heraufziehen. Die landesweit höchste Konzentration dieser friedlichen Waldbewohner ist auf der Northern Peninsula Newfoundlands zu finden. Insgesamt gibt es in Kanada rund 1 Mio. Elche.

Bären und Biber

Ein anderer beeindruckender Waldbewohner ist der **Schwarzbär**. Auch er ernährt sich hauptsächlich vegetarisch, wengleich er hin und wieder auch Kleintiere nicht verschmäht und an Flüssen sogar Forellen nachstellt. Sein phänomenaler Geruchssinn reicht über 100 km weit und lockt ihn häufig auf Campingplätze und in die Nähe menschlicher Behausungen. Vor allem in Zeiten einer verspäteten Beerenblüte, was bei dem soeben aus dem Winterschlaf erwachten, extrem hungrigen Tier zu erhöhtem Nahrungsbeschaffungsstress führt, kommt es immer

wieder zu potenziell gefährlichen Konfrontationen zwischen Bär und Mensch. Zwar enden die meisten für beide glimpflich. Doch immer wieder müssen Schwarzbären, die an achtlos liegenden gelassenen Nahrungsmitteln Gefallen gefunden haben, getötet werden, da sie als »Problembären« ihre natürliche Scheu vor dem Menschen verloren haben und unberechenbar geworden sind.

Zu den bemerkenswertesten Tieren des kanadischen Waldes gehören die **Biber**. Auf dem Höhepunkt des Pelzhandels zu Beginn des 19. Jh. wegen ihres dichten seidigen Fells beinahe ausgerottet, hat sich ihr Bestand heute wieder so weit erholt, dass sie mancherorts geradezu ein Ärgernis sind: So machen sie sich in städtischen Parks durch »Anknabbern« hölzerner Brücken und das Umleiten von Bächen und Flüschen unbeliebt. Biber (engl. *beaver*, frz. *castor*) erreichen ihre endgültige Größe erst am Ende ihres etwa zwölfjährigen Lebens und können bei einer Länge von 90 bis 120 cm zwischen 20 und 25 kg schwer werden. Die kräftigen, stets nachwachsenden, mit hartem Schmelz versehenen Schneidezähne sind ein ideales Werkzeug zum Fällen schlanker Bäume. In fließenden Gewässern bauen sie auf kunstvolle Weise breite Dämme, damit sie in dem dahinter entstehenden kleinen See in Ruhe die Rinde und Zweige der gefälltten Bäume verzehren können. Für die Biberburg wird am Rande des Sees ein Hügel aus Zweigen und Schlamm errichtet und darüber ein unregelmäßig aussehender Haufen von Ästen aufgeschichtet, der gegen die winterliche Kälte schützt und eine ausreichende Frischluftzufuhr gewährt.

Wale

Im Atlantik und im St.-Lorenz-Strom bieten **Wale** ein eindrucksvolles Schauspiel, weshalb von vielen Küstenorten aus Exkursionen zur Beobachtung der mächtigen Meeressäuger angeboten werden. Vor Nova Scotia, in der Bay of Fundy und vor den Küsten Newfoundland finden die sanften Riesen dank des kühlen Labrador-Stromes mit Krill, Sardellen, Heringen und anderen kleinen Fischen ein reiches Nahrungsangebot. Der **Finn-**

wal z. B. bleibt während des ganzen Jahres in subpolaren Gewässern, hält sich aber selten in der Nähe der Küste auf. Andere Walarten, darunter **Buckel-, Pott-** und sogar die seltenen **Blau- und Spermwale**, ziehen im Sommer an Newfoundland und Nova Scotia vorbei in südliche Gewässer. Im St.-Lorenz-Strom gesellen sich zu diesen die kleineren **Mink- und Schweinswale**. Im Mündungsgebiet des Saguenay-Fjords in Québec lebt zudem eine sesshafte Herde **Belugawale**.

Nationalparks

Die schönsten Wildnisgebiete des Landes werden von der Regierung als Nationalparks geschützt. Die Geschichte der kanadischen **Nationalparks** begann 1885 in Banff (Alberta), als dort ein 26 km² großes Gelände »for the benefit, advantage and enjoyment of the people of Canada« (»zum Nutzen und zum Wohle aller Kanadier«) reserviert und wenig später, um 379 km² erweitert, zum Banff National Park erklärt wurde. Heute gibt es in Kanada 47 Nationalparks, davon 24 in Ostkanada und Nunavut – Tendenz steigend. Auf der Suche nach schützenswerten Wildnisgebieten folgt die Aufsichtsbehörde Parks Canada einem Plan, der vorsieht, solche Naturregionen und Wildnisgebiete zu schützen, die die Vielfalt des Riesenlandes repräsentieren. Derzeit stehen bereits 60 % dieser Regionen unter Schutz.

1911 als weltweit erste Behörde ihrer Art zum Schutz und zur Bewahrung des repräsentativen Natur- und Kulturguts gegründet, gehört **Parks Canada** (frz.: Parcs Canada) seit 2003 zur kanadischen Umweltbehörde Environment Canada. 19 der von Parks Canada verwalteten Parks und historischen Stätten gehören zum UNESCO-Welterbe. In Ostkanada sind dies der Rideau Canal in Ontario, Vieux-Québec und Miguasha National Park in Québec, die Altstadt von Lunenburg, Grand Pré National Historic Site und die Joggins Fossil Cliffs in Nova Scotia, L'Anse aux Meadows National Historic Site, Red Bay Basque Whaling Station, Mistaken Point und Gros Morne National Park in Newfoundland and Labrador.

Politik und Wirtschaft

Als moderner Industriestaat ist Kanada Mitglied im exklusiven Klub der G-8-Staaten. Innenpolitisch dominiert das stets gespannte Verhältnis zwischen Bund und Provinzen: Die nach wie vor offene Québec-Frage sowie die gerechte Verteilung der Sozialpakete zwischen den ›reichen‹ und den ›armen‹ Provinzen sind Standardthemen der Tagespolitik.

Kanada – eine Pflichtehe

Misstrauische Partner

Das Verhältnis zwischen den Provinzen und der Bundesregierung in Ottawa war stets von Widersprüchen geprägt. Schon bei der Gründung konnten einige der Kolonien nur mit der Aussicht auf handfeste wirtschaftliche Vorteile in die Konföderation gelockt werden. Zu groß ist das Land, zu verschieden sind auch die Interessen der einzelnen Regionen. **Separatistische Bestrebungen** im Westen, vor allem aber in Québec, sind bis heute nicht erloschen. In British Columbia und Alberta überwiegen ökonomische Gründe für die Abspaltungstendenzen. Der eigene finanzielle Beitrag zur kanadischen Einheit, meint man dort, sei zu hoch. Besonders in Alberta, wo der bei weitem größte Teil des kanadischen Öls und Erdgases gefördert wird, sieht man sich durch die nationale Energiepolitik und durch Sondersteuern bevormundet und in seiner Entwicklung gehemmt.

Armenhaus am Atlantik

Noch verbitterter, vor allem über die **nationale Fischereipolitik**, ist man in den Atlantikprovinzen. Hier liegt das Einkommen ein Drittel unter dem nationalen Durchschnitt, die Arbeitslosigkeit ist vielerorts mehr als dreimal so hoch. Angesichts jahrelanger Überfischung sah sich die kanadische Regierung Anfang der 1990er-Jahre zu einer drastischen

Reduzierung der Fangquoten gezwungen. Dies trieb jedoch die Fischerei am Atlantik in den Ruin. Als 1992 ein vollständiges **Fangverbot für Kabeljau** verhängt wurde, verloren allein in Newfoundland 35 000 Fischer über Nacht ihre Existenzgrundlage. Zugleich mussten sie mit ansehen, wie Spanier und Portugiesen mit ihrer riesigen Fangflotte vor Newfoundland die letzten Fischbestände abräumten, zum Teil mit illegalen Methoden und unter Missachtung der mit der EU vereinbarten Fangquoten. Erst die Entdeckung großer **Öl- und Erdgasvorkommen** vor der Küste und in Labrador brachte die Wende. Heute hat v. a. Newfoundland sein Armenhaus-Image abgelegt und mischt selbstbewusst im Klub der reichen Provinzen mit.

Die Québec-Frage ...

Die größte Gefahr für die nationale Einheit geht jedoch vom Streit zwischen dem anglophonen Kanada und dem Französisch sprechenden Québec aus. Er hat zwar auch ökonomische Gründe, ist jedoch überwiegend historisch und kulturell bedingt. In einer Gesellschaft, in der Englisch die Sprache der Industrie und der Hochfinanz war und die Fäden der Macht bei Englisch sprechenden Gruppierungen zusammenliefen, fühlten sich die Frankophonen zwangsläufig benachteiligt. Zwar reagierte die Bundesregierung Mitte der 1960er-Jahre auf die **separatistischen Tendenzen** mit einem Gesetz, das Französisch und Englisch als gleichrangige, offizielle Sprachen in allen Institutionen vorschrieb, aber damit waren die Pro-

»The French Fact, mais oui!«

Sir Bob Geldof dachte, »that French-Canadian thing« sei ein Witz und beschränke sich auf ein »bonjour« und »merci« hier und da. Als er in Montréal landete, musste er jedoch irritiert das Gegenteil feststellen. In Québec spricht Kanada französisch. Und denkt auch hin und wieder anders als der Rest des Landes.



Dies veranlasste den britischen Popmusiker und Aktivist zu der Bemerkung, es sei doch verwirrend, in Nordamerika anzukommen und kein Wort zu verstehen ... Der pikante Geldof steht mit dieser Einschätzung nicht allein da. Auch deutschsprachige Besucher reagieren mitunter verstört auf »The French Fact«. Nach ein paar Tagen vergeblichen Fahndens nach revolutionärem Potenzial sind sie noch ratloser. Warum nur will Québec raus aus Kanada? Denn äußerlich geht es der Provinz doch gut im Staatenbund. Die Subventionen aus Ottawa – Teil der **Appeasement-Politik** Kanadas – fließen üppiger als bei anderen Provinzen, Alltag und Arbeitswelt werden auf Französisch bestritten. Zugleich verfügt die anglophone Minderheit über eigene Zeitungen, Krankenhäuser, Radio- und Fernsehstationen, und in Montréal sind Französisch und Englisch gleichermaßen zu hören.

Die **Ursachen für die Trennungstendenzen** liegen tiefer. Da ist vor allem die Sorge um die Sprache und die französisch geprägte Kultur. Ohne Schutz von oben wären beide längst im vielzitierten anglophonen Ozean untergegangen. 1974 bestimmte die Provinzregierung daher Französisch zur offiziellen Sprache Québécois, 1977 machte Gesetz Nr. 101 Französisch hier in allen Bereichen des öffentlichen Lebens bindend. Da sind viele alte Wunden aus der noch gar nicht so alten Vergangenheit zu spüren, als die Wirtschaft noch fest in anglophoner Hand war, Französisch sprechende Kunden in Kaufhäusern nicht bedient wurden und Québécois Französisch als Idiom der ungebildeten Unterschicht galt. Da existiert ein kollektives Bewusstsein, das sich an zahlreiche direkte oder indirekte Assimilierungsversuche, erst aus London, dann aus Ottawa, erinnert. Und schließlich gibt es da auch das aus der Sprachbarriere resultierende Gefühl, dass man schlicht zu verschieden ist, um miteinander leben zu können.

Die **kulturellen Unterschiede** zwischen den »zwei Einsamkeiten« erlebt man in Montréal noch immer auf Spaziergängen durch englisch- und französischsprachige Viertel – selbst wenn sich »Anglos« und »Frankos« heute mit erheblich mehr Respekt begegnen und eine neue, oft sogar dreisprachige Generation die Unterschiede mehr und mehr zu verwischen scheint. Viele Frankophone, vor allem außerhalb Montréals, sehen in der **Unabhängigkeit** den einzigen Ausweg aus dem Dilemma. Doch so leicht ist es nun auch wieder nicht! Längst nicht jeder Wähler der separatistischen Parti Québécois (PQ) befürwortet auch die Spaltung. Viele wählen die PQ nur, um sicher zu sein, vom Rest des Landes auch tatsächlich gehört zu werden. Zugleich sitzen unter den Liberalen Québécois viele, denen beispielsweise der fließend zweisprachige Liberalenboss Jean Charest nicht Québécois genug ist. Und auch längst nicht jeder Anglo kehrt Québec den Rücken, im Gegenteil: Statistiken belegen eine verstärkte Zuwanderung englischsprachiger Kanadier in die Metropole am St.-Lorenz-Strom ...

bleme nicht gelöst. Den Separatisten war nicht nur das Tempo der Verfassungsreform zu langsam: Québec, stellten sie fest, sei keine Provinz wie die anderen, sondern im kulturellen Sinne eine Nation mit eigenem Volk und eigener Geschichte. Nicht Zweisprachigkeit, sondern Sicherung und Intensivierung des Französischen als alleinige Sprache galt als einzige Überlebenschance der französisch geprägten Kultur. Als die separatistische **Parti Québécois (PQ)** unter René Lévesque 1976 die Wahlen gewann, wurden diese Ziele ein Jahr später mit dem Gesetz 101, der **Charta der französischen Sprache**, verwirklicht. Jede Art von Werbung durfte nur noch einsprachig in Französisch abgefasst werden. Mittlere und größere Firmen, von denen die meisten ein englischsprachiges Management hatten, mussten nun den Nachweis der Französischsprachigkeit erbringen. Jedwede Erziehung vom Kindergarten bis zur Sekundarstufe hatte nun auch für die Kinder englischsprachiger Immigranten auf Französisch zu erfolgen. Verbitterung unter den anglophonen Kanadiern war die Folge. In zwei Volksabstimmungen ließ die Parti Québécois seither – vergeblich – über die Unabhängigkeit abstimmen, doch das Thema ist bis heute nicht endgültig vom Tisch.

... aktuell bis heute

Anfang der 1990er-Jahre wurde ein Versuch unternommen, die Kluft zwischen den beiden Volksgruppen zu beseitigen. In der **Konferenz von Lake Meech** wollten Vertreter der verschiedenen Provinzen eine neue Verfassung erarbeiten. Hierbei sollte die besondere kulturelle Identität Québeccs entsprechend verankert werden. Ausgerechnet das Nein eines Abgeordneten der First Nations blockierte die Ratifizierung. Das Scheitern der Konferenz stürzte Kanada in eine schwere Staatskrise. Auch die zwei Jahre später von Politikern aller Parteien im **Übereinkommen von Charlottetown** ausgearbeitete Neufassung wurde in einer Volksabstimmung abgelehnt. Sowohl Québec wie auch die Bevölkerung der anglokanadischen Provinzen stimmten mit Nein. Eine tiefgreifende Veränderung in der Partei-

enlandschaft Kanadas war die Folge. Sowohl in Westkanada wie auch in der Provinz Québec legten populistische Protestbewegungen gewaltig zu. Bei den Bundeswahlen 1993 erhielt der die PQ in Ottawa repräsentierende **Bloc Québécois** mehr als zwei Drittel der Sitze in der Provinz und kündigte einen Volksentscheid über ein unabhängiges Québec an. Nach einer auf beiden Seiten stark emotional geprägten Kampagne brachte das Referendum im Oktober 1995 die Nation an den Rand des Zerbrechens. Weniger als 1 % der Stimmen fehlte zum Sieg der Separatisten. Auch der Sieg der **Parti Liberal (PLQ)**, die 2003 unter Premier Jean Charest die neunjährige Regierungszeit der Separatisten beendete, bedeutet keine Lösung der Québec-Frage: Bei den Bundeswahlen im Juni 2004 gewann der Bloc Québécois fast drei Viertel der 75 Mandate in der Provinz. Wie einflussreich die Separatisten und Nationalisten sind, zeigte sich erneut 2009, als nach heftigen Protesten die mit über 1000 Komparsen geplante Nachstellung der historischen Schlacht auf den Abrahamsfeldern abgesagt werden musste. Dort hatten die Engländer 1759 die Franzosen besiegt und endgültig aus Nordamerika verabschiedet. Im Herbst 2012 übernahmen die Separatisten wieder die Regierung von den korruptionsgeplagten Liberalen.

Die Oktober-Wahlen 2018 brachten einen klaren Sieg der vormals dritten Kraft, der Coalition Avenir Québec (CAQ), unter Francois Legault mit 74 Sitzen. Die Liberalen lagen mit 31 Sitzen weit zurück. Laut Legault sind die Separatistischen Bestrebungen damit nun »gestorben«. Mit weniger als 12 Sitzen verlor die Parti Québécois den anerkannten Parteistatus.

Außenpolitik

Friedensstifter Kanada

Die gemeinsame **Grenze mit den USA** ist die längste unbewachte Grenze der Welt und wird jährlich von über 100 Mio. Menschen überschritten. Erst nach den Terrorangriffen des 11. September 2001 wurden die Kontrollen verschärft. Der **Handel** zwischen

Kanada und den USA übertrifft an Intensität alle Handelsbeziehungen zwischen zwei Nationen irgendwo sonst auf der Welt: 74 % seines Außenhandels wickelt Kanada mit dem südlichen Nachbarn ab. Allerdings kommt auch ein Großteil der **Umweltverschmutzung** aus dem Süden. Kein Wunder, dass kanadische und US-amerikanische Beamte ständig über unzählige Probleme verhandeln, oft in einer mehr als gereizten Atmosphäre.

Multilateraler Politik verpflichtet

Kanada leistet sich zwar ein gemeinsames nordamerikanisches Luftverteidigungskommando (NORAD) und ist **Mitglied der NATO**, bemüht sich aber um eine eigenständige, multilateral geprägte Außen- und Verteidigungspolitik – oft sehr zum Missfallen der Amerikaner. So nahm Kanada erheblich früher als die USA diplomatische Beziehungen zur früheren Sowjetunion, zu Kuba und der Volksrepublik China auf. Die US-Politik in Indochina und Lateinamerika kritisierte Ottawa heftig, und während des Vietnamkriegs nahm man Tausende amerikanischer Kriegsdienstverweigerer auf. Kanada hat stets **Initiativen zur Abrüstungs- und Entspannungspolitik** unterstützt: Seit seiner erfolgreichen Vermittlerrolle während der Suez-Krise 1956 entsendet es bewaffnete *peacekeeper* auf UN-Friedensmissionen in aller Welt. Als Bündnispartner nahm Ottawa jedoch auch aktiv an Auseinandersetzungen teil, die von der UN sanktioniert wurden, so etwa am ersten Golfkrieg (1990–1991), am Kosovo-Konflikt (1996–1999) und am Krieg in Afghanistan (2001–2011).

Kanada ist **Gründungsmitglied der UNO** und pflegt neben seiner multilateralen Tradition auch besondere, historisch bedingte **bilaterale Kontakte**. So sind die Beziehungen zu Großbritannien nach wie vor sehr eng, und auch das Verhältnis mit Frankreich ist, wenn gleich dank der Québec-Frage häufig turbulent, doch von großer Herzlichkeit geprägt. Auch die Provinzen pflegen, wenn nicht politische, so doch kulturelle Beziehungen mit dem Ausland. So sind Québec und New Brunswick

Mitglied der Francophonie, der Organisation französischsprachiger Länder. Auch bei der Seerechtskonferenz hat man mit beträchtlichem Idealismus die Überzeugung vertreten, dass die Reichtümer des Meeres unter allen Nationen geteilt werden sollten.

Wirtschaft

Kanada erlebte nach 1945 eine explosive wirtschaftliche Entwicklung, die es zu einem der wichtigsten Industrieländer der Welt werden ließ, zu einer jener sieben bzw. acht Nationen, die sich jährlich zum Weltwirtschaftsgipfel treffen. Gemessen am Brutto sozialprodukt steht Kanada an zehnter, beim Pro-Kopf-Einkommen an 18. Stelle. Wichtigster Handelspartner sind die USA mit einem Anteil von 76 % des Gesamthandelsvolumens, gefolgt von Japan, Großbritannien und der Bundesrepublik. 1976 trat zwischen Kanada und der EG ein Kooperationsabkommen in Kraft, das die wirtschaftliche, industrielle und technologische Zusammenarbeit intensivieren sollte. Hierdurch erhoffte man sich vor allem eine größere Unabhängigkeit von den USA, was jedoch nicht eintrat. Seit 1994 ist Kanada Mitglied der nordamerikanischen Freihandelszone NAFTA (North American Free Trade Agreement).

High-Tech und neue Märkte

In den letzten Jahren ist eine deutliche **Orientierung zum pazifischen Raum** hin zu spüren; vier der zehn wichtigsten Handelspartner Kanadas sind asiatische Länder, und wesentlich mehr Einwanderer kommen aus jener Region als von diesseits des Atlantiks. Mit seinen reichen Naturschätzen hängt das Land immer noch stark vom **Export von Rohstoffen und Halbfertigfabrikaten** ab (fast ein Fünftel des Exports sind Holzprodukte). Ein bedeutender Wirtschaftsfaktor ist auch die **Landwirtschaft** – Kanada liegt im Weizenexport hinter Russland und den USA an dritter Stelle. In den letzten Jahrzehnten hat sich das Land jedoch immer mehr zu einem **hochtechnisierten**

Staat entwickelt, der Nachrichtensatelliten, Flugzeuge und Autos sowie komplette Kraftwerksanlagen produziert und dessen **verarbeitende Industrien** ein Drittel des Brutto-sozialprodukts erwirtschaften. Ontario und Québec sind am stärksten industrialisiert. Hauptenergielieferant ist die **Wasserkraft**, die 60 % der Elektrizität in Kanada erzeugt. Das größte Wasserkraftwerk wurde 1979 an der James Bay in Québec fertiggestellt. Das Milliardenprojekt versorgt ein Gebiet, das dreimal so groß ist wie die Bundesrepublik, und mit dem 2011 veröffentlichten **Plan du Nord** treibt Québec die Erschließung des Nordens in ungeahntem, 20 000 Arbeitsplätze und Einnahmen über 80 Mrd. Dollar (Energie, Bergbau, Holzwirtschaft) in Aussicht stellendem Ausmaß voran.

Zukunft Öl

Die beiden anderen wichtigen Energiequellen, **Naturgas** und **Öl**, sind die Sorgenkin-

der der Energiewirtschaft. Kanada ist eines der wenigen Industrieländer, das Energie exportiert. Im letzten Jahrzehnt wurden Rekordsummen in die Erschließung neuer Ölfelder in der Beaufort Sea sowie in das **Hibernia-Feld** investiert. Letzteres befindet sich vor der neufundländischen Küste und enthält allein 600 Mio. Barrel. Doch der zeitgleich einsetzende **Ölpreisverfall** machte die Hoffnung auf eine profitable Ausbeutung – zumindest vorübergehend – zunichte. Da die Förderkosten über dem derzeitigen Weltpreis für Öl liegen, gehen die Erschließungsarbeiten nur recht zögerlich voran. Auch die Pläne für die milliardenschwere **Pipelineprojekte aus der Arktis** liegen buchstäblich auf Eis. Die Ölindustrie, die Bewohner der Arktis und die Newfoundlander drängen die Regierung dazu, massiv zu subventionieren und den Inlandsölpreis zu erhöhen. Verbraucher und kanadische Industrie hängen natürlich am niedrigen Weltmarktpreis.

Ein einträgliches Handwerk, aber nichts für Warmduscher: die Krabbenfischerei



Geschichte

Revolutionen und Bürgerkriege kann Kanada nicht vorweisen. Vor allem die jüngere Geschichte des Landes ist durch Kompromisse, nicht durch Konfrontationen geprägt – ein Leitmotiv, das einem in der dennoch dramatischen Chronik des Landes immer wieder begegnet und den nationalen Charakter wesentlich mitgeformt hat.

Voreuropäische Geschichte

Zwischen 30 000 und 13 000 v. Chr. ziehen **Nomaden** aus Zentralasien über die damals bestehende Landbrücke der Beringstraße und breiten sich in den folgenden Jahrtausenden über den gesamten Kontinent aus. Bereits um 5000 v. Chr. ist Kanada vom Yukon bis Newfoundland von nomadisierenden Stämmen besiedelt. Beeren, Wurzeln, Fleisch und Fisch sind die Hauptnahrungsmittel dieser frühen **Jäger und Sammler**, die ihre Kleidung aus Häuten und Fellen herstellen. In den Wäldern Ostkanadas dominieren bald algonquin- und irokesischsprachige Gruppen.

Um 2000 v. Chr. besiedeln aus dem nordöstlichen Asien stammende Menschen der **Dorset-Kultur** die Küstenregionen der Arktis. In kleinen Gruppen lebend, hinterlassen sie der Nachwelt kunstvoll gefertigte Steinwerkzeuge. Ihre Nahrung stammt meist aus dem Meer, doch auch Karibus und Moschusochsen werden gejagt. Um 1000 v. Chr. werden die Dorset-Menschen von den aus Alaska nach Osten wandernden **Thule** verdrängt, Vorfahren der heutigen Inuit. Ihre indianischen Nachbarn bezeichnen sie als Eskimo, was »Rohfleischesser« bedeutet.

Wikinger

Kolumbus war nicht der Erste, der amerikanischen Boden betrat. Vor ihm waren bereits viele andere Europäer in Amerika. Kaufleu-

te aus Bristol sollen schon um 1480 Schiffe nach Nordamerika geschickt haben. Gern zitiert wird auch der irische Mönch St. Brendan, der verschiedenen Quellen zufolge 874 n. Chr. in Labrador die Indianer missionierte. Nachweisbar sind hingegen nur die Fahrten der **Wikinger** in nordamerikanischen Gewässern. Um 1000 n. Chr. erreichen Grönland-Wikinger die Küste von Newfoundland. Bei dem heutigen Fischerdorf L'Anse-aux-Meadows errichteten sie eine kurzlebige Siedlung und unternehmen von hier aus Vorstöße nach Süden. Nach diesem Intermezzo driftet Nordamerika wieder aus dem Blickfeld Europas.

Frankreich reklamiert Kanada

Erst 500 Jahre später kommen die Europäer wieder – und behalten den Kontinent nun im Visier. Als Erster landet 1497 der in englischen Diensten segelnde Venezianer Giovanni Caboto (bekannter unter dem Namen **John Cabot**) an der Atlantikküste, bei Cape Breton Island im Nordwesten Nova Scotias oder an der Küste von Newfoundland (die Quellen sind in diesem Punkt ungenau). Seine historische Tat und Berichte über den sagenhaften Fischreichtum der Grand Banks beeindruckten seine Auftraggeber und Zeitgenossen jedoch wenig – sie hatten auf Gold oder die Passage nach Indien gehofft. Nachdem er Bericht erstattet hat, übereignet Heinrich VII. dem Entdecker zehn Pfund aus seiner Privatschatulle. Am gleichen Abend spendiert der König einer hübschen Tänzerin zwölf Pfund.

Bretonische, baskische, englische und portugiesische Fischer nutzen die reichen Fanggründe vor Newfoundland. Walfänger aus Bilbao errichten an der Südküste von Labrador im frühen 16. Jh. die erste Walverarbeitungsstation der Neuen Welt. **Jacques Cartier** schließlich ist es, der Kanada für Frankreich reklamiert. Auf drei Reisen zwischen 1531 und 1542 erkundet er den St.-Lorenz-Strom und erreicht die Irokesen-Siedlung Hochelaga, das heutige Montréal. In den Berichten Cartiers erscheint erstmals der Name »Canada«, wahrscheinlich der Sprache der Irokesen entnommen, bei denen *kanata* Siedlung oder Dorf bedeutet.

Suche nach der Nordwestpassage

In England und anderen europäischen Ländern regt sich gegen Ende des 16. Jh. ebenfalls Interesse am Norden des neu entdeckten Kontinents. Noch immer war der sagenumwobene, leichtere Seeweg nach China nicht gefunden. Es musste aber nach allgemeiner Überzeugung eine Route durch den Norden Nordamerikas geben, die legendäre **Nordwestpassage**. Die Suche nach diesem Seeweg zieht sich über Jahrhunderte hin und wird zum epischen Kampf gegen die Natur. Packeis und Skorbut fordern zahllose Opfer, doch ab dem 15. Jh. stechen immer wieder neue Expeditionen in See, um sich in das Labyrinth der arktischen Inseln vorzutasten. Der Engländer **Martin Frobisher** erkundet 1576–1578 auf drei Reisen die riesige Baffin-Insel, doch die Nordwestpassage findet er nicht. **Henry Hudson** erreicht 1607 die später nach ihm benannte Hudson Bay; **William Baffin** gelangt kurz darauf bis in die Baffin Bay.

Erst 1845 unternimmt **John Franklin** wieder einen Versuch, den von der britischen Admiralität so sehnlichst erwünschten Seeweg zu finden. Er startet gut ausgerüstet mit zwei Schiffen, wird jedoch westlich von King William Island von Packeis eingeschlossen. Die Expedition nimmt ein schreckliches Ende, wie man aus Überlieferungen der Inuit aus der Siedlung Gjoa Haven weiß. Franklin und 129 Mann Besatzung verhungern jämmerlich, es gibt sogar

Hinweise auf Kannibalismus. Zahlreiche Anstrengungen werden unternommen, um die Schiffe und die Crew zu finden. Zuerst die britische Regierung, dann die Nationalparkbehörde Kanadas, private Spender – sie alle investieren in immer neue Suchkampagnen. Sechs werden allein nach 2008 gestartet. Im September 2014 schließlich ist die Suche von Erfolg gekrönt. Eine kanadische Expedition findet nahe Pond Inlet im Norden Nunavuts die »HMS Erebus«, eines der Franklin-Schiffe. Für eine Sensation sorgen dann im September 2016 zwei Männer, als sie während eines Jagdausflugs per Zufall Teile des zweiten Schiffes, der »HMS Terror« entdecken – weitab vom bisherigen Suchgebiet. Der Fundort des sehr gut erhaltenen Schiffes lässt die Vermutung zu, dass Franklin doch die Nordwestpassage entdeckt hat.

Französisch-Nordamerika

Gegen Ende des 16. Jh. fassen die Engländer in Nordamerika Fuß. Unter **Sir Humphrey Gilbert** wird 1587 im Hafen des heutigen **St. John's** in Newfoundland die erste – wenn auch kurzlebige – englische Siedlung gegründet. Fortan baut England seine Präsenz in Newfoundland und den umliegenden Gewässern aus. Zeitgleich beginnen ernsthafte Siedlungsbestrebungen der Franzosen. Um 1600 entsteht an der Mündung des Saguenay-Fjords in den St.-Lorenz-Strom der Handelsposten **Tadoussac**. Im Jahr 1603 kartografiert der Entdecker und Geograf **Samuel de Champlain** den St.-Lorenz-Strom. Um dem kalten Winter am St.-Lorenz-Strom zu entgehen, soll eine neue Siedlung weiter südlich am Eingang der Bay of Fundy im heutigen US-Staat Maine angelegt werden. Auf einer kleinen Insel im St.-Croix-River baut man ein Fort, doch im Winter darauf stirbt fast die Hälfte der Siedler an Skorbut. Mit Verstärkung aus Frankreich wird im darauf folgenden Sommer in einer geschützten Bucht am Südufer der Bay of Fundy (beim heutigen Annapolis Royal, Nova Scotia) eine neue Siedlung errichtet, **Port Royal** – die erste



In der Geschichte der Entdeckungen ist er einer der großen Verlierer: Viermal brach Henry Hudson auf, um die Nordwestpassage zu finden – und viermal scheiterte er

permanente Siedlung in Kanada. 1608 gründet Champlain, die ideale strategische Lage erkennend, an der engsten Stelle des St.-Lorenz-Stroms die Siedlung Québec. Während des Winters fordern Skorbut und Kälte erneut ihren Tribut. Von 24 Mann sind im Frühjahr noch acht am Leben, doch trotz Meutereien und Krankheiten bleibt die Siedlung bestehen.

Entdeckung der Hudson Bay

Auf der Suche nach der Nordwestpassage entdeckt der englische Seefahrer **Henry Hudson** die später nach ihm benannte Hudson Bay. 1607 versucht er zum ersten Mal, China über den Nordpol zu erreichen, scheitert aber im Packeis. Am 17. April 1610 bricht er schließlich zu seiner letzten, schicksalhaften Reise auf, bei der er jene riesige Meeresbucht entdeckt, die heute seinen Namen trägt. Die winzige Barke »Discovery« bringt ihn und seine 22 Männer sicher in die Gezeitenströmung der Hudson Strait. Durch einen heftigen Sturm werden sie

weit nach Westen getrieben und von Packeis eingeschlossen, aus dem sie nur unter größten Mühen und mit Glück wieder freikommen. Auf der Rückfahrt meutert die halbverhungerte Mannschaft und setzt Hudson, seinen Sohn und einige Getreue in einem kleinen Boot aus. Man hört nie wieder von ihnen, doch Hudsons Entdeckung soll wenig später das Interesse Englands an dieser »Hintertür« zum lukrativen Pelzhandel in Kanada wecken. 1670 wird in London die **Hudson's Bay Company** gegründet. Sie erhält das Recht zur Ausübung des Pelzhandels im Einzugsgebiet aller Gewässer, die in die Hudson Bay münden. Die ersten Niederlassungen – York Factory und danach Churchill – werden wenig später gegründet.

Konsolidierung Neufrankreichs

Bis 1627 unternimmt Champlain von Québec aus Reisen nach Süden und Westen. Dabei unterstützt er die Huronen und Algonquin gegen die Irokesen. Der **Pelzhandel** wird wirtschaft-

liche Grundlage der Kolonie. Das 1609 abgelaufene Monopol de Monts' wird einer Handelsgesellschaft übertragen. Die früher in der Wildnis unerfahrenen Franzosen werden zu Händlern, Kriegern und Waldläufern.

1610 lässt Champlain einen jungen Mann namens Etienne Brulé bei den Huronen zurück. Er soll ihre Sprache lernen und ihr Land erkunden. Damit beginnt das Zeitalter der **Coueurs des bois**, der Waldläufer. Diese abenteuerlustigen Franzosen, denen die Feldarbeit für den adligen Lehnsherrn in Neufrankreich ein Graus ist, leben oft über Jahrzehnte bei den Indianern und lassen sich häufig sogar von ihren Gastgebern adoptieren. Als Wegbereiter auf den indianischen Pelzhandelsrouten bringen sie Kunde von fernen Landen im Westen nach Québec, sind Trapper und Büffeljäger. Mit diesen »weißen Indianern« kommen auch die Missionare. 1642 gründet der Jesuit **Sieur de Maisonneuve** die Siedlung **Ville-Marie**, das spätere Montréal. Bis 1700 kommen neue Siedler, danach versiegt der Einwandererstrom. Sie bestellen ihre Felder an den Ufern des Stroms, dem Klerus und dem adligem Lehnsherrn ergeben. Diese wenige Tausend Kolonisten bilden den Grundstock für fast die gesamte französische Bevölkerung des heutigen Kanada.

Irokesenkriege

Nach dem Sieg der verbündeten Franzosen und Algonquin über die Irokesen 1609 bei Ticonderoga wird die mächtige **Irokesenliga**, die das Gebiet südlich des Stroms bis tief ins heutige New York kontrolliert, der erbitterte Feind der jungen Kolonie. Stammesfehden hatte es schon vor der Ankunft der Weißen gegeben, doch nun kommt der Kampf mit den Weißen um das Pelzhandelsmonopol dazu. Die Angriffe der militärisch hervorragend organisierten Irokesen, denen ihre indianischen Gegner wenig entgegensetzen haben, gefährden den Bestand der Kolonie. Zwischen 1645 und 1655 vernichten die Irokesen in mehreren Feldzügen die Huronen, Erie und Petun. Montréal wird mehrmals belagert, die Île d'Orléans geplündert. Erst die Entsendung von 1000 Soldaten erzwingt einen – wackligen –

Frieden. Zwischen 1660 und 1675 wächst die Bevölkerung von 2000 auf über 8000 Menschen an. Dies bringt endlich den ersehnten wirtschaftlichen Aufschwung und die Rückenbedeckung für weitere Entdeckungen im Westen und Süden. 1679–1682 dringt **La Salle** über die Seen Erie und Huron bis weit in den Süden des amerikanischen Kontinents zum Mississippi und nach New Orleans vor. Auch in Louisiana weht nun die Bourbonenfahne.

England tritt auf den Plan

Nach **Grenzstreitigkeiten** und ungezählten kleineren Scharmützeln im Ohio Valley beginnen 1689 die Kämpfe zwischen den beiden damaligen Supermächten England und Frankreich im großen Stil. Immer geht es um Vorteile in Pelzhandel und Fischerei. Und immer, wenn in Europa Krieg herrscht, werden die Kolonisten in die Auseinandersetzungen vor ihrer Blockhütte hineingezogen. Die Franzosen finden sich mit der Präsenz der Hudson's Bay Company im Norden ihrer Kolonie nicht ab und senden **Militärexpeditionen** aus. Abwechselnd wehen die Fahnen beider Länder über den Handelsposten in der Einsamkeit. Zu noch heftigeren Konflikten kommt es am Atlantik. Mit indianischer Unterstützung verüben die Franzosen Überfälle bis in die Nähe von Boston. Die Engländer nehmen ihrerseits Port Royal ein. 1713 tritt Frankreich schließlich Akadien (Neuschottland ohne Cape Breton) sowie Newfoundland an England ab.

Neufrankreichs Blütezeit

Zum Schutz ihrer Fischgründe und des Eingangs zum St.-Lorenz-Strom bauen die Franzosen 1715 die Seefestung **Louisbourg** auf Cape Breton Island. Während der nächsten Jahrzehnte leben über 2000 Soldaten, Kaufleute und Fischer, oft mit ihren Familien, in der ummauerten Stadt am Meer. Importierte Schokolade, bester Wein, schwere französische Teppiche und Seidentaschentücher versüßen den Alltag des Kommandanten. Am anderen Ende der sozialen Leiter hausen in den zugigen Kasernengewölben der Festung 500 französische

Soldaten. Sie sind die größte stehende Truppe Neufrankreichs. Mit über 500 Gebäuden ist die Stadt wirtschaftlich und strategisch für Neufrankreich lebenswichtig. Die Franzosen halten sie für uneinnehmbar, für die Kolonisten in Neuengland stellt sie eine ständige Bedrohung dar. Die friedlichen Jahre zwischen 1713 und 1743 bescheren Neufrankreich einen wirtschaftlichen Aufschwung. Die Bevölkerung verdoppelt sich auf etwa 50 000. Pelzhandel, Handwerk und Schiffbau florieren.

Neue Konfrontationen

Während des **Österreichischen Erbfolgekrieges** (1740–48) stehen sich England und Frankreich in Europa erneut gegenüber. Auch in Nordamerika streiten sich die beiden Mächte wieder um ihre Besitztümer. Mit über 100 Schiffen und 8400 Mann belagern englische Kolonialtruppen unter Gouverneur Shipley aus Massachusetts 1745 Louisbourg. Nach sechswöchigem Bombardement fällt die Festung in britische Hände. Die gesamte französische Bevölkerung von Cape Breton Island wird unter Arrest gestellt und nach Frankreich deportiert. 1748 gibt England im Tausch gegen europäische Besitzungen Louisbourg an Frankreich zurück. Nur zwei Jahre später floriert der Handel zwischen Louisbourg und Neuengland wieder.

Ein dauerhafter Friede kommt indes nicht zustande. Mit der Gründung des Marinestützpunktes **Halifax** 1749 geht Großbritannien nunmehr ernsthaft an die Konsolidierung seiner Interessen in Atlantik-Kanada. Die Einwanderung englischer Siedler wird forciert. 1753 bringt Gouverneur Charles Lawrence deutsche Protestanten aus dem Lüneburger Gebiet nach Neuschottland. **Lunenburg** wird gegründet. Die rund 10000 französischsprachigen **Akadier**, seit 1713 unter britischer Herrschaft, doch bislang neutral, geraten zwischen die Fronten. Als sie sich 1755 weigern, der englischen Krone Treue zu schwören, veranlasst Lawrence die Deportation der gesamten akadischen Bevölkerung nach Frankreich. Nur wenigen gelingt die Flucht nach Neufrankreich, Louisiana oder in die Karibik.

Frankreich verabschiedet sich aus Kanada

Noch während englische und französische Unterhändler in Paris über den genauen Verlauf der Grenze zwischen Neufrankreich und den 13 englischen Kolonien verhandeln, beginnt in Nordamerika der **French and Indian War** (1756–1763). Nach anfänglichen Erfolgen der Franzosen wendet sich 1758/1759 das Blatt. Die Engländer erringen mehrere entscheidende Siege. Louisbourg fällt. Danach dringen sie auf dem St.-Lorenz-Strom ins Herz Neufrankreichs vor. Nach zweimonatiger Belagerung steht am 13. September 1759 eine englische Streitmacht von 4000 Mann vor den Mauern von Québec. Über schmale Pfade hat General James Wolfe seine Truppen den steilen Felsen des Cap Diamant hinaufgeführt. Hier, auf den **Plaines d'Abraham**, stellen sich die Verteidiger zum Kampf. Bis auf wenige Meter lassen die Engländer sie herankommen, dann feuern sie ihre Salven auf die Schulter an Schulter marschierenden Angreifer – die Schlacht artet in ein Gemetzel aus. 20 Minuten später ist sie entschieden. General Wolfe und General Montcalm, der französische Befehlshaber, sind unter den Opfern. Montréal fällt im folgenden Jahr, damit ist Neufrankreich für das Mutterland endgültig verloren. Im **Frieden von Paris** tritt Frankreich 1763 alle nordamerikanischen Besitzungen an England ab, das auch rund 70 000 französischsprachige Untertanen übernimmt.

Kanada unter dem Union Jack

Unterdessen brodeln es in Großbritanniens 13 Kolonien im Süden. London macht sich dort mit Knebelgesetzen und restriktiven Steuern unbeliebt. 1775 fallen bei Lexington die ersten Schüsse des amerikanischen **Unabhängigkeitskrieges**. In den erst kurz zuvor von Großbritannien besiegten Frankokanadiern sehen die amerikanischen Rebellen natürliche Verbündete. Im gleichen Jahr marschieren sie

in die britische Kolonie Québec ein, besetzen Montréal und belagern Québec. Ihre Hoffnung auf eine frankokanadische Volkserhebung erfüllt sich aber nicht: »Les Canadiens«, wie sich die Frankokanadier selbst nennen, bleiben ihren Kolonialherren gegenüber loyal. Diese hatten – in weiser Voraussicht – ihren neuen Untertanen im Jahr zuvor im **Québec Act** das Recht auf ihre katholische Religion, die französische Sprache und Rechtsprechung garantiert. Landbesitzer und Klerus arrangieren sich mit den Briten, die Bauern arbeiten nun auch für englische Herren. Und so bleibt Québec britisch, während die Kolonien im Süden wenige Jahre später ihre Unabhängigkeit erlangen.

Westminster statt Washington

Das Ende des amerikanischen Unabhängigkeitskrieges führt zum Exodus der **United Empire Loyalists** genannten amerikanischen Königstreuen. Rund 50 000 Siedler, dem englischen König Georg ergeben, strömen nach

Britisch-Nordamerika, wo sie sich am Nordufer des Lake Ontario, in Toronto, im Südosten von Québec sowie in Nova Scotia und New Brunswick niederlassen. In Québec, das zu dieser Zeit grob die Grenzen des alten Neufrankreich umfasst, kommt es bald zu Kollisionen mit der frankokanadischen Bevölkerung. Die britische Kolonialregierung entschärft den Konflikt 1791 mit der Teilung: Im **Constitutional Act** werden die **Kolonien Upper und Lower Canada** geschaffen (heute Ontario und Québec). Diese Trennung und eine damit verbundene begrenzte Selbstverwaltung – beide erhalten eine Volksversammlung – soll Anglo- und Frankokanadiern gleichermaßen gerecht werden. Zu diesem Zeitpunkt leben zwischen Québec City und Toronto rund 160 000 Menschen, von denen 21 000 englischsprachig sind. Davon siedeln zwar die meisten im westlichen Teil, dem jetzigen Ober-Kanada, doch die eigentliche Elite, die Gründer Englisch-Kanadas, wohnen im Herzen des französischsprachigen Gebietes, in den Städten Québec und Montréal. Die Führer der englischen Partei und ihre

Die historischen Vorbilder dieses Wachsoldaten schauten nur selten verträumt ins Blaue: Franzosen und Engländer lieferten sich um die Festung Louisbourg immer wieder heftige Kämpfe





Multikulti ist bei Kritikern der Einwanderungsgesellschaft ein Schimpfwort, in Kanada steht jedoch die Mehrheit der Bürger hinter dem Konzept kultureller Vielfalt

Vertreter in London kämpfen daher vehement, wenn auch vergeblich, gegen den Constitutional Act. Auch im britisch-amerikanischen Krieg von 1812 stehen die Frankokanadier auf britischer Seite: Der Angriff der amerikanischen Truppen wird abgewehrt. 1815 beendet der **Friedensvertrag von Gent** den letzten britisch-amerikanischen Krieg. Für Nova Scotia bringen der Krieg und die folgenden Jahre wirtschaftlichen Aufschwung. Der **Schiffbau** erreicht Rekordzahlen, und Neuschottlands Schiffe beherrschen den **Karibik-Handel**. Der lukrative **Pelzhandel**, Rückgrat der kanadischen Wirtschaft, erlebt mit der Verschmelzung der konkurrierenden Northwest Company und der Hudson's Bay Company einen letzten Höhepunkt: Auf der Jagd nach Fellen erreichen HBC-Trapper die letzten unerforschten Regionen des Riesenlandes.

1818 einigen sich Großbritannien und die USA auf den 49. Breitengrad als gemeinsame Grenze vom Gebiet des Lake of the Woods bis zu den Rocky Mountains.

Rebellionen in den ›Canadas‹

Danach erlebt Ostkanada einen **Bevölkerungsboom**. Um 1840 hat Britisch-Nordamerika 1,5 Mio. Einwohner. Davon leben 650 000 in Lower Canada (Québec), 450 000 in Upper Canada (Ontario), 130 000 in Nova Scotia, 100 000 in New Brunswick, 60 000 in Newfoundland und 45 000 auf Prince Edward Island. In Lower Canada verstärkt die steigende Dominanz der englischsprachigen Bevölkerung und das oft unsensible Agieren der englischsprachigen Kolonialverwaltung die frankokanadische Furcht vor einer von London geplanten Assimilierung. In Montréal kommt es zu antibritischen, im Kern auch **antikolonialistischen Kundgebungen**. Im November 1837 erlebt Montréal heftige Straßenkämpfe zwischen Soldaten und den *patriotes*, zu denen nicht nur Franko-, sondern auch Anglokandier gehören. Ende des Monats kommt es bei St. Denis unweit von Montréal zur Schlacht: Die Sol-

daten werden zurückgeworfen, siegen jedoch kurze Zeit später bei St. Eustache und brechen damit den Widerstand der Patrioten.

Auch Upper Canada erlebt einen Aufstand. Ende 1837 entlädt sich die langjährige Kritik am Family Compact, einer korrupten Clique um den britischen Gouverneur, in gewaltsamen Konflikten zwischen Soldaten und den Anhängern des Bürgermeisters von Toronto, William Mackenzie. Der von diesem geführte **Marsch auf Toronto** wird jedoch entwapfnet, bevor es zu Gefechten kommt.

Auf diese Ereignisse reagiert London mit **Regierungsreformen**. 1841 werden Lower und Upper Canada zur **Province of Canada** zusammengelegt, die von einem eigenen Parlament regiert wird. Französisch wird zweite Amtssprache, die katholische Regierung für ihre Loyalität während der Rebellion der Patrioten mit der Aufsicht über das Schul- und Gesundheitswesen belohnt. Der erste Schritt zur Vereinigung aller Provinzen unter einer kanadischen Zentralregierung ist damit getan.

Building a Nation

Doch an einen Staat von Küste zu Küste denkt noch niemand. Man lebt auf kleinen, isolierten Siedlungsinseln in der Wildnis. Um die gewaltigen Entfernungen zu überbrücken, wird der **Bau der Eisenbahn** vorangetrieben. 1836 eröffnet die erste Strecke zwischen Montréal und dem 23 km stromaufwärts gelegenen La Prairie. 1853 wird die Strecke Montréal–Portland (Maine) in Betrieb genommen. Um 1860 verbinden Bahnlinien Montréal und Toronto mit Saint John (New Brunswick), Halifax und den Häfen an den Großen Seen. Die Eisenbahn verkleinert den Kontinent und lässt vormals utopisch scheinende Ideen plötzlich realistisch erscheinen. Der Ruf nach einer **Konföderation aller Kolonien Britisch-Nordamerikas** wird lauter. Doch die Vereinigung mit den Atlantikprovinzen, denen es dank ihrer florierenden Fischerei und Schiffsbauintdustrien gut geht, kommt nur zögernd voran. Erst die imperialistische Rhetorik der von Anschluss fabulierenden amerikanischen Presse treibt New Brunswick, Prince Edward Island und Nova Scotia,

die sich, wie auch die Province of Canada, inzwischen selbst verwalten, in das Lager der Kanada-Befürworter. London legt dem Treiben keine Steine mehr in den Weg: Teuer im Unterhalt und immer schwerer zu steuern, sollen die Kolonien gehen dürfen, wenn sie denn gehen wollen. Am 1. Juli 1867 ist es so weit: Queen Victoria unterzeichnet den **British North America Act**, in dem sich Ontario, Québec, New Brunswick und Nova Scotia zum **Dominion of Canada** zusammenschließen. Erster Premierminister wird **John Alexander Macdonald**. 1870 schließen sich Manitoba und die Northwest Territories an. British Columbia kann nur mit dem Versprechen eines Bahnanschlusses in die Konföderation geholt werden. Auch bei Prince Edward Island (1873) muss die neue Hauptstadt Ottawa mit einem Preis – dieses Mal eine Fährverbindung mit dem Festland – winken. Newfoundland and Labrador dagegen tritt erst 1949 bei. Der neue Staat, nach britischem Vorbild organisiert, hat ein Kabinett, ein Unterhaus, einen Senat und als Vertreter der Krone einen repräsentative Aufgaben wahrnehmenden Generalgouverneur.

Herausforderungen der Zukunft

1886 erreicht die Canadian Pacific Railway Vancouver. Jetzt kann man Kanada vom Atlantik bis zum Pazifik mit der Bahn durchqueren. Bei der Schaffung einer funktionierenden Nationalökonomie helfen hohe Schutzzölle auf Einfuhren, was für eine **boomartige Entwicklung** während der nächsten 40 Jahre sorgt. Einwanderer aus Europa strömen ins Land, Montréal und Toronto verdoppeln innerhalb von zehn Jahren ihre Einwohnerzahl. Die Forstwirtschaft wird mechanisiert, was eine der größten Papierindustrien der Welt auf den Weg bringt. **Wilfred Laurier**, der erste frankophone Premierminister, betreibt eine **Politik des Ausgleichs zwischen den beiden Sprachgruppen**. Der **Erste Weltkrieg** forciert Kanadas industrielle Entwicklung. Man schickt ein halbe Million Soldaten auf die Schlachtfelder Eu-

ropas, doch zu Hause bringt das umstrittene Einberufungsgesetz die beiden Gründervölker einmal mehr auf Kollisionskurs: Anglkanada ist für die Einberufung, Québec dagegen. Nach Kriegsende beruhigt sich die Lage, doch der Graben zwischen Anglos und Frankos bleibt.

Multikult statt Schmelztiegel

Die **Weltwirtschaftskrise** trifft Kanada schwer. Jeder dritte Kanadier verliert seine Arbeit. Erst der **Zweite Weltkrieg** kurbelt die Wirtschaft wieder an. Kanada tritt an der Seite Großbritanniens in den Krieg ein und verliert insgesamt 42 000 Landeskinder. Ein wieder dräuendes Einberufungsgesetz verschleppt Ottawa bis zum Kriegsende, um die nationale Einheit zu wahren. Nach Kriegsende hält die **Hochkonjunktur** an. Newfoundland wird 1949 mit der Aussicht auf Bundesmittel in die Konföderation gelockt. Von 1941 bis 1980 verdoppelt sich die Bevölkerungszahl auf über 23 Mio. Eine **liberale Einwanderungspolitik** öffnet Kanada nun auch nicht-weißen Immigranten. Dabei verfolgt Ottawa nicht die Politik des Schmelztiegels wie die USA, sondern unterstützt seine Minoritäten bei der Bewahrung ihrer kulturellen Identität. Arbeit gibt es genug, ob beim Bau des 1959 eröffneten St.-Lorenz-Seewegs oder des Trans-Canada Highways, der 1962 eröffnet wird.

Furcht vor Vereinnahmung durch die USA

Für die Erschließung der gewaltigen Ölfelder in Alberta und der Eisenerzlager in Labrador und Nordquébec sowie auch für den Aufbau einer verarbeitenden Industrie benötigt Ottawa finanzielle Mittel. Diese kommen in den nächsten Jahrzehnten vor allem aus den USA. Allein für den Bau der Bahnlinie von Sept-Îles nach Schefferville in Labrador in den 1950er-Jahren machen **amerikanische Investoren** eine halbe Milliarde Dollar locker. Den wachsenden **Einfluss amerikanischer Firmen** auf die kanadische Politik sucht Ottawa mit Gesetzen einzudämmen; bis heute werden amerikani-

sche Aktivitäten auf kanadischem Territorium argwöhnisch verfolgt. Auch im **kulturellen Bereich** kämpft Kanada gegen eine drohende Überfremdung aus dem Süden. So müssen Radio-Stationen mindestens 35 % ihrer Sendungen mit **kanadischen Inhalten** (Canadian Content) bestreiten. Im TV-Bereich ist der öffentliche Fernsehsender CBC der einzige Kanal, der den Großteil seiner Sendeplätze mit kanadischen Produktionen füllt. Alle übrigen sind durch das Regelwerk der CRTC (Canadian Radio-Television and Telecommunications Commission) verpflichtet, mindestens 50 % ihrer Sendezeit mit *Can-Con* zu bestreiten – Auflagen, deren Einhaltung sich in der Praxis kaum überprüfen lässt.

Widerspenstiges Québec

Der sozialliberale Klimawechsel im bis dahin von einer erzkonservativen Clique regierten Québec löst die **Stille Revolution** (Révolution tranquille) aus, eine Rückbesinnung auf die französische Sprache und Kultur. Die kulturelle Renaissance hat auch politische Auswirkungen: Aus politisch meist uninteressierten Canadiens werden nun engagierte Québécois, die immer lauter ein unabhängiges Québec fordern. 1968 wird der jugendlich wirkende **Pierre Elliott Trudeau** kanadischer Premierminister, doch die separatistischen Bestrebungen in Québec, wo der charismatische **René Lévesque** 1969 die separatistische, sozialdemokratische **Parti Québécois** gründet, kann auch er nicht verhindern. Als radikale Separatisten im Oktober 1970 den Arbeitsminister von Québec, Pierre Laporte, entführen und ermorden, stellt Trudeau, selbst Québécois, die Provinz unter **Kriegsrecht** und lässt Truppen einmarschieren. 1980 erteilt die 1975 an die Macht gekommene Parti Québécois der Bevölkerung das Wort, doch Québec entscheidet sich mit 60 zu 40 % der Stimmen für den Verbleib bei Kanada. 1982 verweigert Québec die Unterschrift unter die kanadische Verfassung. Das Scheitern der **Lake-Meech-Konferenz** 1990, die die besondere kulturelle Identität der Provinz Québec in der Verfassung verankern sollte, löst eine Staatskrise

aus. Beim zweiten **Referendum zur Unabhängigkeit** 1995 bleibt die Provinz Kanada mit gerade 40 000 Stimmen oder 1 % Vorsprung erhalten. Zur Zeit herrscht Ruhe. Bei den Wahlen im Oktober 2018 errang die vormals dritte Kraft, die Coalition Avenir Québec (CAQ), 74 Sitze, verwies die Liberalen in die Opposition und schickte die Part Québécois mit nur 10 Sitzen ins politische Abseits.

Selbstbewusste Ureinwohner

Im 19. und frühen 20. Jh. mit windigen Verträgen um ihr Land gebracht, erheben Kanadas **Ureinwohner** seit den 1960er-Jahren immer lauter ihre Stimme. 1975 werden die **Cree** und **Inuit** an der Hudson Bay für die Abtretung von Teilen ihrer Stammesgebiete zum Bau gigantischer Wasserkraftwerke von Ottawa und Québec mit 225 Mio. Dollar und Jagd- und Fischereirechten in anderen Gebieten entschädigt. 1988 erhalten die **Dene** und **Métis** der

Northwest Territories Landrechte zugesichert und 500 Mio. Dollar Abfindung. 1990 führt die geplante Erweiterung eines Golfplatzes bei Oka nahe Montréal zur 78-tägigen **Oka-Krise**: Die **Mohawk** des angrenzenden Kanasatake-Reservats protestieren mit Barrikaden gegen die Schändung einer dort liegenden Begräbnisstätte. Die Krise, bei der Militär eingesetzt wird und die drei Menschenleben kostet, endet mit der Aufgabe der Golfplatzpläne, verschlechtert jedoch das Verhältnis zwischen weißen und roten Kanadiern dramatisch. Die Situation der Indianer Kanadas hat nicht erst seit Oka zwei Gesichter. So wurden im Bildungsbereich große Fortschritte erzielt.

Knapp 40 % der Ureinwohner haben keinen Schulabschluss, aber etwa 60 % eine höhere Schulbildung. Bei den Nicht-Ureinwohnern schaffen rund 15 % ihren Schulabschluss nicht, und knapp zwei Drittel haben eine höhere Schulbildung. 3800 Ureinwohner sitzen hinter Gittern, das sind 27 % aller Einsitzenden, bei nur 4 % Anteil an der Gesamtbevölkerung.

Die Pow Wows der kanadischen Ureinwohner sind keine Pocahontas-Show für Touristen – sie zelebrieren alte Traditionen, die 150 Jahre lang verboten waren



Zeittafel

Bis 13 000	Über die Bering-Landbrücke wandern nomadisierende Jägervölker aus Asien auf den amerikanischen Kontinent.
1000 n. Chr.	Grönland-Wikinger errichten an der Nordspitze von Newfoundland eine kurzlebige Siedlung.
1497	Giovanni Caboto (John Cabot) erreicht die Atlantikküste bei Cape Breton Island oder Labrador.
1534–1535	Jacques Cartier erforscht den St.-Lorenz-Strom bis zum heutigen Montréal und reklamiert Kanada für Frankreich.
1608	Gründung Québecks als Hauptstadt Neufrankreichs.
1610	Henry Hudson entdeckt die später nach ihm benannte Bucht.
1642	Paul Chomedey de Maisonneuve gründet Montréal. Bis 1700 kommen Siedler aus Frankreich und kultivieren unter feudalen Verhältnissen Neufrankreich.
1670	In London wird die Hudson's Bay Company gegründet, die im Einzugsgebiet der Bay ein riesiges Pelzhandelsimperium errichtet.
1689	Die kolonialen Streitigkeiten zwischen Frankreich und England münden in Krieg unter Beteiligung von Indianern auf beiden Seiten.
1713–1715	Frankreich tritt Akadien und Newfoundland an England ab. Zum Schutz ihrer Interessen am St.-Lorenz-Strom errichten die Franzosen 1715 auf Cape Breton die Seefestung Louisbourg.
1749	Die Engländer gründen den Marinestützpunkt Halifax und fördern die Besiedlung Atlantik-Kanadas.
1755	Deportation der Akadier aus Neuschottland.
1756	Franzosen und Engländer bekämpfen sich in Nordamerika im French and Indian War und im Siebenjährigen Krieg in Europa.
1763	Nach dem Fall von Québec (1759) und Montréal (1760) verabschiedet sich Frankreich im Frieden von Paris aus Nordamerika und behält nur die vor Newfoundland liegende Inselgruppe St.-Pierre-et-Miquelon als Stützpunkt.
1773–1783	Amerikanischer Unabhängigkeitskrieg. 50 000 königstreue Loyalisten strömen nach Britisch-Nordamerika.