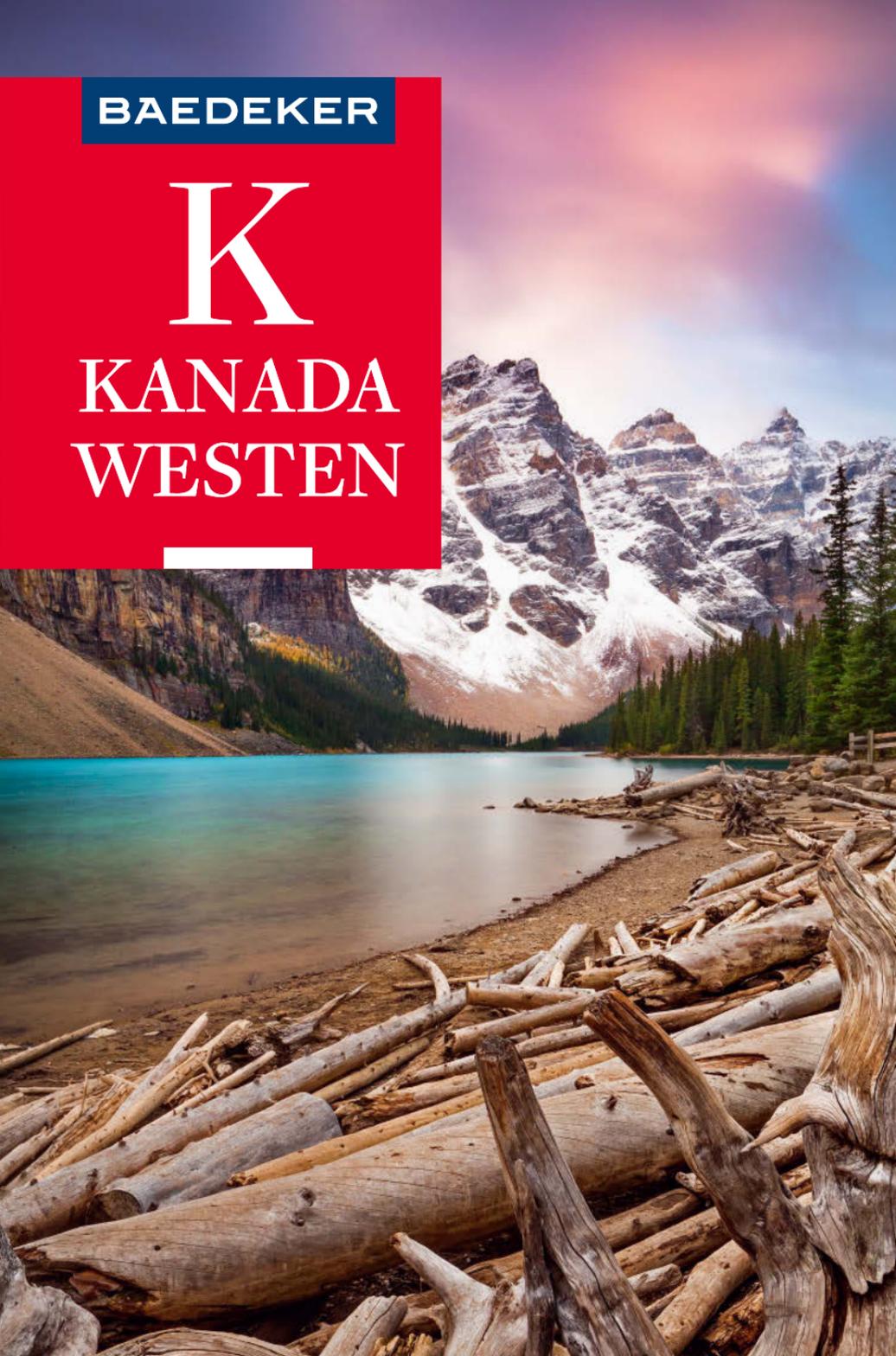


BAEDEKER

K

KANADA WESTEN





Reisen, die prägen.

Kanada individuell entdecken

- übernachten in Häusern mit Charme und Geschichte
- reisen nach individuell ausgearbeitetem Plan
- beraten durch reiseerfahrene Mitarbeiter.



Umfulana SEIT 1998

www.umfulana.de
info@umfulana.de

KARL BAEDEKER ERFINDET DEN REISEFÜHRER

Vor bald 200 Jahren begann in Koblenz eine einmalige Erfolgsgeschichte: Karl Baedeker erfand den Reiseführer. Sein Name ist seither zum Synonym für Reiseführer geworden.

Reisen hieß damals Aufbruch in die Fremde, mit vielen Fragen: Wie komme ich dorthin? Wo kann ich schlafen? Was soll ich mir anschauen? Karl Baedeker hatte die Antworten: ein **»Handbuch für Reisende, die sich leicht und schnell zurechtfinden wollen«**.

Reisen heute bedeutet aber noch mehr: Begegnen, Erfahren,erspüren, und das Erlebte mit Freunden teilen. Die schönsten Momente für Ihre Reise finden Sie im Baedeker.

Baedeker.
Das Original seit 1827.





Land aus Eis
Am besten betrachtet man es aus der Luft
S. 382

Ursprünglich
Rundflüge und Paddeltouren in ungebändigter Natur
S. 303

Endlos
Roadtrip durch raue und unendliche Weiten
S. 366

Maligne Lake
Postkartenanblick im Jasper National Park
S. 101

Berg Lake Trail
Bergwanderung für Genießer
S. 157

Hell's Gate
Ungezähmt schießt der Fraser River durchs Höllentor
S. 137

Stanley Park
Vancouver's Stadtpark der Superlative
S. 201

U. S. A.
Alaska

Northwest Territories

Yukon Territory

British Columbia

PACIFIC OCEAN

Washington

Fairbanks
Circle City

Wrangell-St. Elias Nat. Park & Pres.
McCarthy
Mt. Logan 5959 m

Glacier Bay Nat. Park & Pres.
Haines
Juneau
Chichagof Island
Admiralty Island
Baranof Island
Prince of Wales Island
Graham Island
Haida Gwaii
Queen
Charlotte Islands
Moresby Island

Prince Rupert
Skeena Valley
Kitimat
Princess Royal Island
Inside Passage
Queen Charlotte Sound
Port Hardy
Gold River

Vancouver Island
Fraser Canyon
Vancouver
Whistler
Lillooet
Lytton
Kamloops
Kelowna
Okanagan Valley
Nelson
Sooyouds
Victoria

Dempster Highway
Dawson City
Keno

Alaska Highway
Klondike Highway
Whitehorse

Stewart-Cassiar Highway
Stewart
Kitwanga

Prince George
Barkerville Historic Park
Cariboo Highway
Wells Gray Prov. Park
Mt. Revelstoke N.P.
Yoho N.P.

Ivvavik Nat. Park
Vuntut Nat. Park

Inuvik
Richardson Mts.

Mackenzie Mountains
Mackenzie River

Telegraph Creek
Mt. Edziza Prov. Park

Tweedsmuir Provincial Park
Bella Coola
Nazko

Pacific Rim National Park Reserve
Victoria

Beaufort Sea
Cape Dalhousie
Tuktoyaktuk

Fort Simpson

Fort Nelson
Fort St. John
Dawson Creek
Grande Prairie

Fort St. James
Princess George
Barkerville Historic Park
Cariboo Highway
Wells Gray Prov. Park
Mt. Revelstoke N.P.
Yoho N.P.

Whistler
Lillooet
Lytton
Kamloops
Kelowna
Okanagan Valley
Nelson
Sooyouds
Victoria

Beaufort Sea
Cape Dalhousie
Tuktoyaktuk

Fort Simpson

Fort Nelson
Fort St. John
Dawson Creek
Grande Prairie

Fort St. James
Princess George
Barkerville Historic Park
Cariboo Highway
Wells Gray Prov. Park
Mt. Revelstoke N.P.
Yoho N.P.

Whistler
Lillooet
Lytton
Kamloops
Kelowna
Okanagan Valley
Nelson
Sooyouds
Victoria

Beaufort Sea
Cape Dalhousie
Tuktoyaktuk

Fort Simpson

Fort Nelson
Fort St. John
Dawson Creek
Grande Prairie

Fort St. James
Princess George
Barkerville Historic Park
Cariboo Highway
Wells Gray Prov. Park
Mt. Revelstoke N.P.
Yoho N.P.

Whistler
Lillooet
Lytton
Kamloops
Kelowna
Okanagan Valley
Nelson
Sooyouds
Victoria

Beaufort Sea
Cape Dalhousie
Tuktoyaktuk

Fort Simpson

Fort Nelson
Fort St. John
Dawson Creek
Grande Prairie

Fort St. James
Princess George
Barkerville Historic Park
Cariboo Highway
Wells Gray Prov. Park
Mt. Revelstoke N.P.
Yoho N.P.

Whistler
Lillooet
Lytton
Kamloops
Kelowna
Okanagan Valley
Nelson
Sooyouds
Victoria

Beaufort Sea
Cape Dalhousie
Tuktoyaktuk

Fort Simpson

Fort Nelson
Fort St. John
Dawson Creek
Grande Prairie

Fort St. James
Princess George
Barkerville Historic Park
Cariboo Highway
Wells Gray Prov. Park
Mt. Revelstoke N.P.
Yoho N.P.

Whistler
Lillooet
Lytton
Kamloops
Kelowna
Okanagan Valley
Nelson
Sooyouds
Victoria

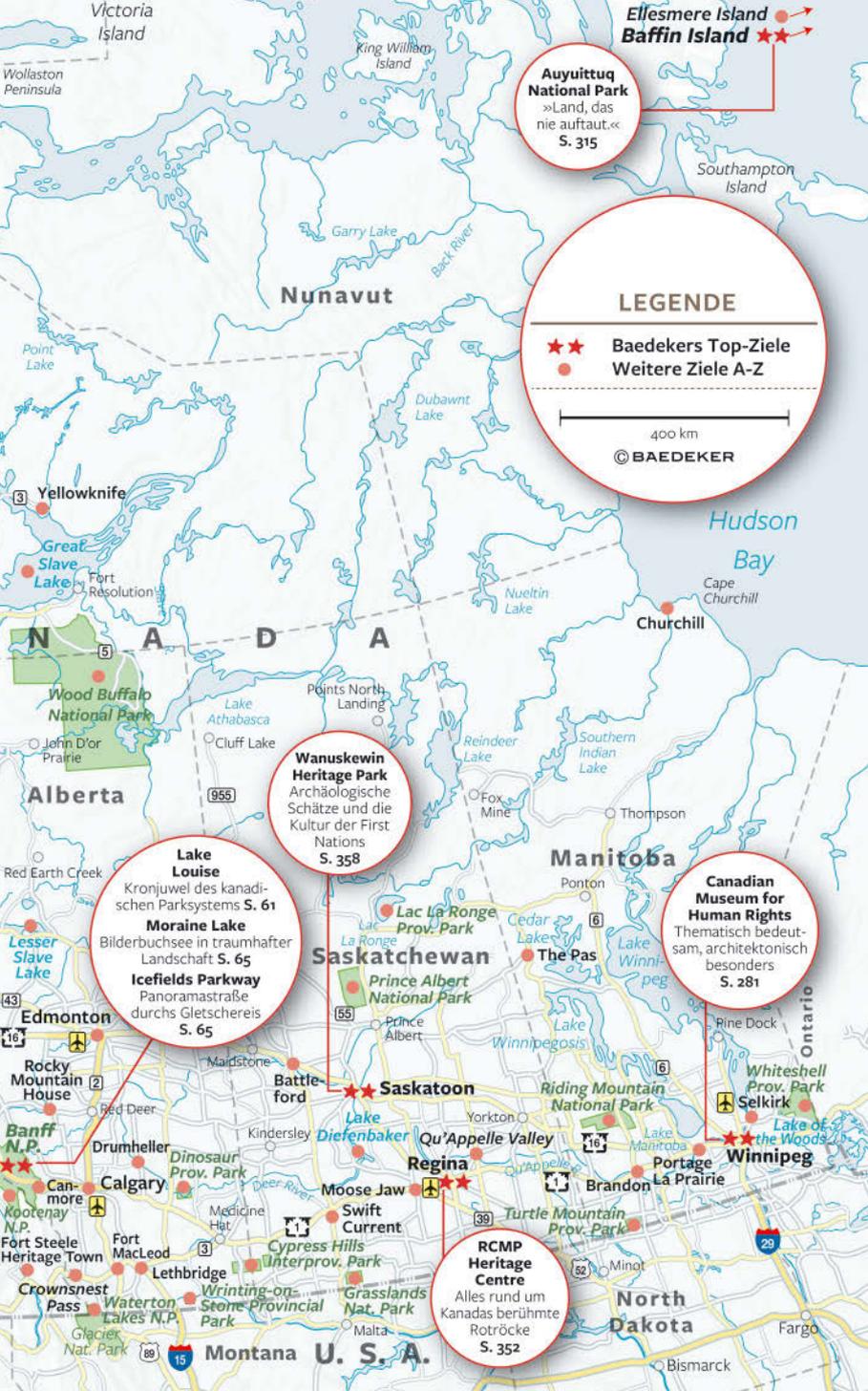
Beaufort Sea
Cape Dalhousie
Tuktoyaktuk

Fort Simpson

Fort Nelson
Fort St. John
Dawson Creek
Grande Prairie

Fort St. James
Princess George
Barkerville Historic Park
Cariboo Highway
Wells Gray Prov. Park
Mt. Revelstoke N.P.
Yoho N.P.

Whistler
Lillooet
Lytton
Kamloops
Kelowna
Okanagan Valley
Nelson
Sooyouds
Victoria



BAEDEKER

K KANADA WESTEN

»
Ich glaube, die Welt
braucht mehr Kanada.

«
Bono, Frontmann U 2

baedeker.com

DAS IST KANADAS WESTEN

- 10** Der längste Wanderweg der Welt
 - 14** Multikulti in Kanada
 - 18** Könige der Wälder
 - 22** Nächster Halt: Eismeer
 - 26** Kanada, Friedensstifter
-

TOUREN

- 32** Unterwegs in Kanadas Westen
 - 35** Trans-Canada Highway
 - 38** Crowsnest Highway
 - 39** Yellowhead Highway
 - 42** Alaska Highway · Yukon Circle
 - 45** Park Circle
-

LEGENDE

Baedeker Wissen

- Textspecial, Infografik & 3D
-

Baedeker-Sterneziele

- ★★ Top-Ziele
 - ★ Herausragende Ziele
-





ZIELE VON A BIS Z

- 50** ALBERTA
- 52** ★★ Banff National Park
- 67** ★ Calgary
- 74** Canmore · Kananaskis Country
- 78** Crowsnest Pass
- 79** ★ Cypress Hills Interprovincial Park
- 81** ★ Dinosaur Provincial Park · Drumheller
- 84** ★ Edmonton
- 92** ● West Edmonton Mall
- 94** Fort MacLeod
- 97** ★★ Jasper National Park
- 104** Lesser Slave Lake
- 105** Lethbridge
- 107** Rocky Mountain House
- 108** Waterton Lakes National Park
- 114** ★ Wood Buffalo National Park
- 116** ★ Writing-on-Stone Provincial Park
- 118** BRITISH COLUMBIA
- 122** ● Pazifischer Lachs
- 124** ★ Barkerville Historic Park
- 128** Cariboo Highway (Highway 97)
- 131** Fort St. John
- 133** Fort Steele Heritage Town
- 135** ★★ Fraser Canyon
- 139** ★ Glacier National Park · Mount Revelstoke National Park
- 144** Haida Gwaii
- 147** Hope
- 150** ★ Inside Passage
- 151** Kamloops
- 154** Kootenay National Park
- 156** ★★ Mount Robson Provincial Park
- 158** Nelson



- 161 Okanagan Valley
 167 ★ Pacific Rim National Park Reserve
 171 Prince George
 174 ★ Prince Rupert
 178 ★ Skeena Valley · 'Ksan Indian Village
 184 ● Totems, Masken, Truhen
 186 ★ Stewart Cassiar Highway
 188 ★ Tweedsmuir Provincial Park · Bella Coola Valley
 189 ★★ Vancouver
 192 ● Reiz der Kontraste
 216 Vancouver Island
 220 ● Holzwirtschaft in Kanada
 226 ● Die sanften Riesen
 232 Victoria
 241 Wells Gray Provincial Park
 242 Whistler
 245 ★ Yoho National Park
- 250 MANITOBA**
 253 Brandon
 255 ★ Churchill
 261 Portage La Prairie
 264 Riding Mountain National Park
 266 Selkirk
 270 The Pas
 271 Turtle Mountain Provincial Park
 273 Whiteshell Provincial Park · Lake of the Woods
 276 ★★ Winnipeg
- 292 NORTHWEST TERRITORIES**
 295 ★ Great Bear Lake
 296 Great Slave Lake
 298 Inuvik
 301 Mackenzie Region
 303 ★★ Nahanni National Park Reserve
 306 Wood Buffalo National Park
 307 Yellowknife
- 312 NUNAVUT**
 313 ★★ Baffin Island

- 316 ● Nomaden des Nordens
 319 ★ Ellesmere Island
- 322 SASKATCHEWAN**
 325 Battleford · North Battleford
 329 Grasslands National Park
 332 Lac La Ronge Provincial Park
 334 ★ Lake Diefenbaker
 337 Moose Jaw
 339 Prince Albert National Park
 342 Qu'Appelle Valley
 345 ★★ Regina
 350 ● Die Mounties
 354 ★★ Saskatoon
 361 Swift Current
- 364 YUKON TERRITORY**
 366 ★★ Alaska Highway
 370 Dawson City
 374 ● Der Lockruf des Goldes
 377 Dempster Highway
 379 Klondike Highway
 382 ★★ Kluane National Park
 385 ★ Whitehorse

■ HINTERGRUND

- 392 Das Land und seine Menschen
 400 ● Das härteste Schlittenhunderennen der Welt
 404 ● Kanadas Westen auf einen Blick
 411 Geschichte
 423 Kunstgeschichte
 424 ● Kultur-Urlaub auf Kanadisch
 430 Architektur
 435 Interessante Menschen
 438 ● Die Nordwestpassage
-

ERLEBEN & GENIEßEN

- 448 Bewegen und Entspannen
- 460 Essen und Trinken
 - Typische Gerichte
- 466 ● Kanadas Top-Delikatesse
- 468 Feiern
- 472 ● Runter kommen sie immer
- 474 Shoppen
- 478 ● Große Freiheit
zum Anziehen
- 481 Übernachten

PRAKTISCHE INFOS

- 490 Kurz und bündig
- 490 Anreise · Reiseplanung
- 494 Auskunft
- 495 Etikette
- 496 Geld
- 497 Gesundheit
- 498 Lesetipps
- 498 Preise · Vergünstigungen
- 499 Reisezeit
- 502 Sprache
- 509 Telekommunikation · Post
- 510 Verkehr
- 522 Zeit

ANHANG

- 524 Register
- 531 Verzeichnis der Karten und
Grafiken
- 532 Bildnachweis
- 533 Impressum

PREISKATEGORIEN

Restaurants

- Preiskategorien
für ein Hauptgericht
- €€€€ über 35 CAD
 - €€€ 25–35 CAD
 - €€ 15–25 CAD
 - € bis 15 CAD

Hotels

- Preiskategorien
für ein Doppelzimmer
- €€€€ über 240 CAD
 - €€€ 180–240 CAD
 - €€ 100–180 CAD
 - € unter 100 CAD



MAGISCHE MOMENTE

- 60** Licht im Keller der Rockies
- 96** Farbenspiele
- 110** Die Welt zu Füßen ...
- 207** Klasse, Regenwetter!
- 229** Orcas voraus!
- 260** Wassermusik
- 310** Himmelszauber
- 324** Big Skies
- 330** Wie der, der mit dem Wolf tanzt
- 384** Die goldene Stunde



ÜBERRASCHEDES

- 103** **6 × Durchatmen**
Entspannen, wohlfühlen,
runterkommen
- 171** **6 × Erstaunliches**
Hätten Sie das gewusst?
- 208** **6 × Unterschätzt**
Genau hinsehen, nicht daran
vorbeigehen, einfach probieren!
- 243** **6 × Gute Laune**
Das hebt die Stimmung!
- 353** **6 × Typisch**
Dafür fährt man in den Westen
Kanadas.

Auch oder gerade bei Regenwetter ein Erlebnis:
die Capilano Suspension Bridge in Vancouver



D DAS IST ...

Kanadas Westen

Die großen Themen
rund um das Land der endlosen Weiten.
Lassen Sie sich inspirieren!

Am Emerald Peak: Kanadas imposante
XXL-Landschaften sind das Dorado aller
Aktivurlauber. ▶



DER LÄNGSTE WANDER- WEG DER WELT

Für diesen Weg brauchen Sie viel Zeit: bei Tagesetappen von 25 km gut zweieinhalb Jahre, um genau zu sein. Schließlich verbindet der wahrhaftig großartige »Great Trail« Atlantik, Eismeer und Pazifik miteinander. Doch keine Sorge, auch für kürzere Touren eignet sich der Wanderweg durch Kanadas fabelhafte Wildnis.

Auch der Banff National Park darf im Wegenetz des Great Trail nicht fehlen. Diese Wanderer sind am Citadel Pass unterwegs. ►





PI mal Daumen **24 000 km** misst der Great Trail, erst im Jahr 2017 wurde er fertiggestellt. Und seine Einweihungsfeier im Major's Hill Park in Ottawa war eine typisch kanadische Angelegenheit. Familien saßen auf Decken auf dem Rasen, auf der Bühne stand Steven Page, Ex-Leadsänger der Barenaked Ladies, und sang »If I had a million dollars«, und alle, Promis aus dem Fernsehen ebenso wie Normalverbraucher, sangen mit. Von einem Festakt keine Spur.

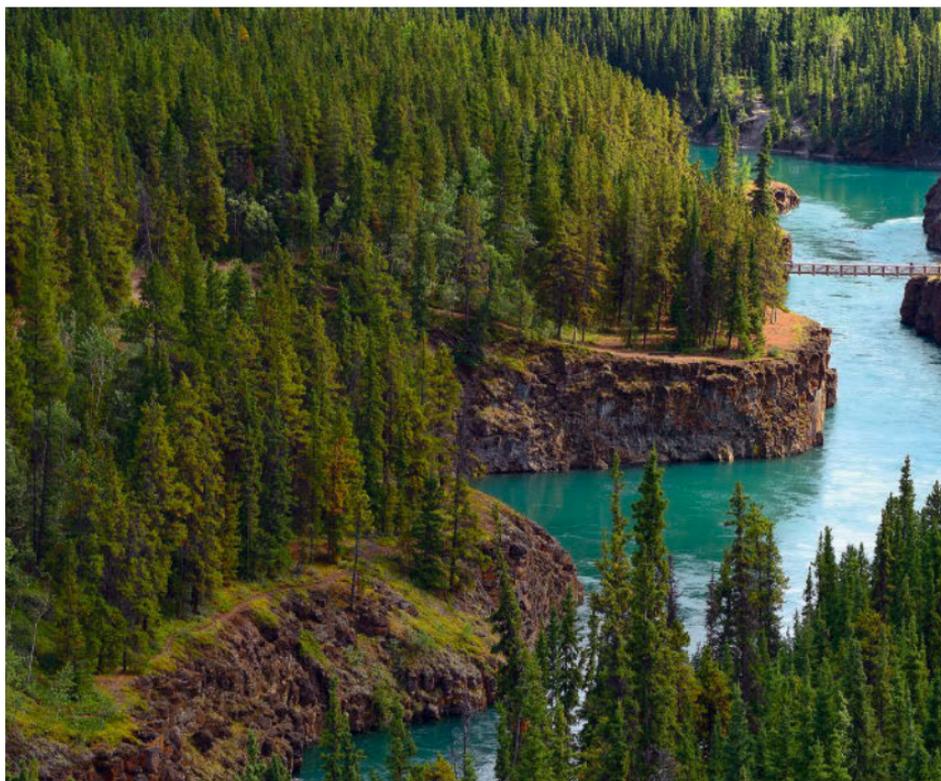
Dabei hätte der Anlass für einen Event in Smoking und Abendkleid durchaus gereicht. Der Great Trail ist nämlich nicht nur der längste Wanderweg der

Welt, sondern hat auch einen wichtigen politischen Aspekt. Nach Eisenbahn und Trans Canada Highway gilt er vielen als weiterer **wichtiger Baustein beim »nation building«**, also den Bemühungen, das riesige, chronisch an Regionalismus und Separationsbestrebungen einzelner Provinzen laborierende Land zusammenzuführen.

Brückenbauer

Dem Great Trail kommt dabei eine wichtige Rolle zu. Er ist nämlich kein durchgehender Trail, sondern ein **groß-**

Das blaue Band des Miles Canyon durchschneidet die Wälder rund um Whitehorse.



flächiges Wegenetz bereits bestehenden Trails. Wo noch keine Verbindungen bestanden, wurden welche geschaffen. Ein wichtiger Teil dieses wahrhaft gigantischen Netzwerks sind 15000 Städte und Dörfer! Vier von fünf Kanadiern sind nun auch auf diese Weise »connected«, leben sie doch nicht weiter als 30 Minuten vom Great Trail entfernt. Dieser ist außerdem als »Multi-Use«-Trail konzipiert: Jeder Bürger, egal ob Wanderer, Radfahrer, Reiter oder Skilangläufer, findet den für ihn passenden Abschnitt. Und natürlich gilt dies auch für Besucher. Im übrigen folgern 25 % der Wege auch Seen und Flüssen, weshalb der Great Trail auch was für Paddler ist.



Der Great Trail folgt uralten Pfaden, auf denen Glücksritter einst auch in die Goldgräberstadt Dawson City gelangten.

Wie sich der »Mehrzweck« auf dem Great Trail anfühlt, kann man gut im Yukon Territory erleben. In der Hauptstadt Whitehorse liegt die Wildnis wortwörtlich vor der Haustür. Der Great Trail folgt dem durch die Stadt fließenden Yukon River als **Millennium Trail** quer durch die Stadt und zieht dann als **Yukon River Loop Trail** zum geschichtsträchtigen Miles Canyon weiter. In der Stadt kann man auf ihm radeln und spazieren gehen, beiderseits des Canyons wandert man auf uralten Indianerpfaden. Eine Autostunde nördlich von Whitehorse dagegen wird geritten. Dort führt der Great Trail als historischer Dawson Overland Trail auf den Spuren der Glücksritter durch hügelige Endlosigkeit nach Dawson City. Hier wie dort lohnt es, sich einer von einheimischen Guides geführten Tour anzuschließen. Denn nur so hört man jene spannenden Geschichten, die den Mythos des Yukon ausmachen. Wie die von Old Tom Dickson, den Goldsucher, nach einem großen Fund um ihr Leben bangend, als Leibwächter engagierten. Doch im Grunde ist es schon erhebend genug zu wissen, auf einem Trail unterwegs zu sein, auf dem man quer durch den Kontinent wandern könnte.



BETREUTES WANDERN

Der Guide aus Whitehorse geht jetzt vor. Der Great Trail, schmal und holperig, folgt der Kante des Miles Canyon. Ausrutschen will man hier auf keinen Fall. Denn gleich neben den Füßen, und 20, 30 m tiefer, fließt der tiefblaue Yukon River nach Whitehorse, dann nach Dawson City und zuletzt zum Eismeer. Ginge man dagegen in die andere Richtung, wäre man drei, vier Monate später in Neufundland ... schön zu wissen! (► S. 388)

DAS IST ...
KANADAS WESTEN



MULTI- KULTI IN KANADA

Nachfahren europäischer Einwanderer, Angehörige der First Nations, Inuit und Migranten aus aller Herren Länder nennen Kanada ihre Heimat, 1982 wurde der Multikulturalismus gar zum Verfassungsprinzip erklärt. Doch auch wenn Kanada als multikulturelles Musterland gelten darf, hat das schöne Bild von der Willkommenskultur zuletzt ein paar Kratzer bekommen.

◀ Sikhs in Vancouver: Den Canada Day kann man auch mit Turban feiern!



Justin Trudeau setzt die liberale Politik seines Vaters Pierre fort, der sich 1968 bis 1984 als Premierminister für ein multikulturelles Kanada stark machte.

KANADAS Philosophie des Multikulturalismus basiert auf mehreren Grundprinzipien. Dazu gehören das entschiedene Ja zur ethno-kulturellen Verschiedenheit, das Recht aller Menschen auf die Erhaltung und Pflege ihrer Herkunftskultur und das Prinzip der kulturellen Gleichwertigkeit und Toleranz. Ferner gilt das Prinzip der **»unity within diversity«**: Gemeinsame Grundwerte und -regeln setzen dem Recht auf Verschiedenheit und kulturelle Differenzen Grenzen. Alle haben jedoch das Recht auf gleiche Chancen.

| Multikulti im Wandel

So weit, so gut. Das Foto des gegenwärtigen Premierministers **Justin Trudeau**, der syrische Flüchtlinge bei der Ankunft

in Kanada persönlich auf dem Flughafen begrüßte, schien dieses Bild zu bestätigen. Meinungsforscher kommen jedoch zu anderen Ergebnissen. Demnach bevorzugt die überwiegende Mehrheit der Kanadier eine **Einwanderungspolitik**, die vor allem auf dem Wohlstand der kanadischen Gesellschaft gerichtet ist und weniger auf das Wohl der Menschen in Krisengebieten. Und beim Thema Multikulturalismus wünschen sich die meisten Kanadier, dass ethnische Minderheiten mehr dafür tun, sich den Verhältnissen im Land anzupassen.

Konkrete Beispiele gestern und heute zeigen allerdings, dass der Teufel im Detail bzw. Kontext steckt. Während in den 1990er-Jahren bei der Frage, ob Angehörige der Religionsgemeinschaft der Sikh in den Häusern der Canadian Legion Turbane tragen durften, die Meinungen diametral auseinandergingen, ist der heutige Verteidigungsminister ein Turban tragender Sikh. Während sich in den 1990er-Jahren die Menschen in Westkanada mehrheitlich für eine »weiße« Einwanderer bevorzugende Einwanderungspolitik aussprachen, ist dies heute kein Thema mehr. Zugleich geben mehr Einwanderer als im Land geborene Kanadier Optimismus bezüglich der Zukunft ihrer Kinder in Kanada an.

| Ausgang offen

Fazit: Trotz der Fortschritte, die in den letzten Jahrzehnten zweifellos erzielt wurden, werden Einwanderung und Multikulturalismus künftig immer stärker in den Mittelpunkt der öffentlichen Diskussion rücken. Die ersten Risse im kanadischen Haus sind bereits sichtbar. Die Zukunft wird zeigen, wie sich die **kanadische Identität** in den nächsten Jahren entwickeln wird.

MENU

Burritos	Tacos	Freshies
Chicken - 11.5	Fish - 5.5	- lime mint 6
Pork - 11.5	Tuna - 7.25	- pink lemonade 6
Beef - 13.5	Beef - 6.25	- watermelon basil 5
Fish - 12.5	Black bean - 4	Liquados
Breakfast - 12.5		- choco-harina 6
Vegetarian - 11.5		- mango coconut 6
Vegan (no oil) - 11.5	Gringas	Tortilla soup
Crispy chicken (no oil) - 12.5	Chicken - 5.25	3.5
Pop/Awater - 2.5	Pork - 5.25	Guatemala 3.5
Chocolate - 3	Black bean - 5.25	Cheese 2.5
Diablo cattle - 3	Cheese - 4	Kinako 4
	Pork & Pando - 6.25	

All taxes included. (15% + 10% GST)



DIE FOOD TRUCKS VON VANCOUVER

Japadogs oder Tandoori Chicken Wraps? Fish Tacos oder Hoisin Chicken Rolls? Wer mittags in Vancouver Hunger bekommt, kann sich in Downtown auf eine kulinarische Weltreise begeben.

Die an jeder Ecke zu findenden Food Trucks werden von Vancouverites aus aller Herren Länder betrieben. Serviert wird nicht das übliche Junkfood, sondern echte, von den Kochtraditionen der alten Heimat inspirierte Leckerbissen. Wer sich dazu noch über Rezepte informieren und mit den Köchen klönen will, kann eine der vielen geführten Touren buchen (u. a. bei Vancouver Foodie Tours, www.foodietours.ca).

GRINGA is a 6 Flour tortilla
stuffed with cheese
salsa y sour cream

Our **BURRITO**
filled with rice
three different salsas
your choice
A great
Baja style
ling cod or chicken
salsa fresca

TUNA TACO
Albacore
cabbage
pickled ginger

BEEF TACO
Quiet farm
mayo, and P
BLACK BEAN
sour cream
cilantro on a
KIMCHI
fermented ca
FRESHIES
LIQUADO
CHOCOLATE
is big & full
sugar sprin

MADE

THANKS

DAS IST ...
KANADAS WESTEN



KÖNIGE DER WÄLDER

Am 30. November 2017 hat die Regierung von British Columbia die Trophäenjagd auf Grizzlybären in der ganzen Provinz sowie die Grizzlyjagd im Great Bear Rainforest verboten. Der Fortbestand der letzten großen Grizzlybärenpopulation in Nordamerika scheint gesichert.

◀ Grizzlies streifen heute noch durch die Wälder von British Columbia, West-Alberta und der nördlichen Territorien.



Nah dran: Mit kleinen Booten geht es zum spannenden »Bear Watching« in die Coast Mountains.

MIT ihrer Entscheidung beugte sich die Provinzregierung nach langem Hin und Her letztlich dem Willen der Bevölkerung, die sich in zahlreichen Umfragen mit überwältigender Mehrheit gegen die Jagd auf Grizzlybären ausgesprochen hatte. Gestattet bleibt die Jagd nur den First Nations. Sie dürfen die großen Bären auch künftig für rituelle Zwecke und zur Nahrungssicherung erlegen. Dem endgültigen Verbot gingen u. a. Konsultationen mit Jägervereinigungen, Veranstaltern von Jagdreisen und Verbänden der Ureinwohner voraus. Offen ist, ob und wie es Kompensationen vor Ort geben soll. Bislang kassierten Anbieter von Jagdreisen rund 20 000 CAD für einen Grizzlybären.

■ Geschütztes Tierreich

Die Regierung von British Columbia stellte zudem fest, dass nicht die Jagd, sondern der **Verlust von natürlichem Lebensraum** die größte Bedrohung für die Grizzlybären darstellt. Der bislang größte Schritt zur Erhaltung des Habitats wurde bereits getan. 2016 unterzeichneten die Provinzregierung, Firmen der Holzindustrie, zwei Dutzend First-Nations-Gruppen und die Umweltorganisationen Sierra Club, Forest Ethics und Greenpeace nach 20 Jahren Kampf um den Erhalt eines der größten gemäßigten Küstenregenwälder der Erde ein **endgültiges Abkommen**. Danach sind fortan 85 % des Gebiets vor



BÄRENBEOBACHTUNG

Höchstens 15 m ist der Grizzlybär entfernt. Nur ein bisschen Wasser ist dazwischen. Die physische Präsenz dieses herrlichen Geschöpfes jagt den Menschen im Boot eine Gänsehaut über den Rücken. Fast ist es, als ob sie alle Energie absorbiere. Die Welt scheint zurückzufallen, Sie sehen nur noch diesen massiven Kopf mit dem braunen Wuschelfell und den kohlschwarzen Augen. Irgendwann, für einen langen, köstlichen Moment, begegnen sich die Blicke. Dann taucht der mächtige Kopf wieder im Gras unter und das Rumpfen und Rascheln nimmt seinen Fortgang. (Anbieter: Bella Coola Grizzly Tours ▶ S. 130; Prince Rupert Adventure Tours ▶ S. 177; Maple Leaf Adventures, www.mapleleafadventures.com)

industriellem Holzschlag geschützt. Laut Greenpeace ist dies mit 3 Mio. ha ein Gebiet von der Größe Belgiens. Weitere 550 000 ha dürfen nur unter Beachtung strengster Quoten geschlagen werden.

Der **Great Bear Rainforest** beginnt gegenüber der Nordspitze Vancouver Islands und reicht bis nach Alaska. Hunderte von Tierarten sind an seiner von Inseln und Fjorden zerfaserten Küste zu Hause, darunter Berglöwen, Wölfe, Lachse, die seltenen, wegen ihres wei-

ßen Fells auch Geisterbären genannten Kermodebären und natürlich Grizzlys. Vor der Küste schwimmen Wale, Orcas, Seelöwen. Große Bestände tausendjähriger Rotzedern und bis zu 90 m hoher Sitkafichten sind nun vor den Holzfällern sicher. **Straßen gibt es keine:** Die Coast Mountains sind zu steil, die Fjorde zu tief. Die einzige Möglichkeit, dieses grandios verknottete Ineinander von Festland, Inseln und Pazifik aus nächster Nähe zu erleben, haben Besucher an Bord kleiner Boote.

Eine Genmutation ist für die weiße Fellfärbung der Kermodebären verantwortlich.



NÄCHSTER HALT: EISMEER

Er ist der eiskalte Traum abenteuerlustiger Roadtripper. Der Dempster Highway, der lange Zeit in Inuvik endete, wurde 2018 nach Tuktoyaktuk verlängert. Über Schotterpisten und Eisstraßen geht es durch die menschenleere Einöde des kanadischen Hohen Nordens bis zum arktischen Ozean, der durch den Highway ein bisschen näher an den Rest des Landes herangerückt ist.

Wer die Strapazen des Dempster Highway im Winterhalbjahr auf sich nimmt, wird mit etwas Glück mit Polarlichtern belohnt. ►







ROADTRIPPING THE DEMPSTER

Anhalten, wo man will, Bären zählen und die Milchstraße sehen, die endlose Weite erleben und wilde, unberührte Natur: Beim gestressten Mitteleuropäer weckt das Wort »Roadtrip« seit jeher die Lust auf Freiheit und Abenteuer. Auch deshalb gilt der knapp 900 km lange Dempster Highway vom Yukon Territory bis zum Eismeer als Klassiker. Für die einfache Fahrt bis nach Tuktoyaktuk sollten wenigstens zwei Tage veranschlagt werden. Benzin gibt es auf halber Strecke in Eagle Plains und in Inuvik. (► S. 377)

EIN stolzes Sümichen! Rund 2,2 Mio. CAD kostete jeder einzelne der 137 Kilometer des Inuvik-Tuktoyaktuk Highway. Gebaut wurde nur im Winter, um Tundra und Permafrostboden nicht zu beschädigen. War der Bau der Straße bereits eine Herausforderung an Mensch und Material, wird künftig die Instandhaltung die wichtigste Aufgabe sein – auch dies ist kein Schnäppchen, verläuft die Straße doch durch eine komplexe arktische Landschaft aus Tundra, Gewässern und Gestein. So dürfte diese Straße zweifelsohne eine der teuersten in Kanada werden.

Fluch oder Segen?

Die hohen Erwartungen scheinen die astronomischen Kosten jedoch zu rechtfertigen. Langfristig rechnet man mit enormen wirtschaftlichen Auswirkungen. Schon jetzt wird die Straße auch **»The Road to Resources«** (deutsch: »Straße zu den Rohstoffen“) genannt – schließlich wurde sie geplant, um die Öl- und Gasvorkommen in der Beaufort-See besser erschließen zu können. Die Trudeau-Regierung machte diesen Erwartungen jedoch einen Strich durch die Rechnung, indem sie

Über weite Strecken werden Karibus und andere tierische Überlebenskünstler die einzigen Lebewesen sein, denen Sie auf dem Inuvik-Tuktoyaktuk Highway begegnen.





Im Winter – und der ist im arktischen Norden Kanadas lang – stellt eine Fahrt auf dem Dempster Highway Mensch und Maschinen vor extreme Herausforderungen.

Offshore-Förderung und Gaslizenzen sperrte. Ob es dabei bleibt, wird die Zukunft zeigen. Zumindest die Zahlen werfen einen Schatten auf das, was Inuvik, Tuktoyaktuk (kurz »Tuk«) und weitere Inuit-Dörfer im Mackenzie-Delta erwarten könnte. In den Northwest Territories, im Yukon und in Nunavut schlummern 12 Mio. Barrel Öl im Boden. Die Schifffahrtsroute von London nach Tokio ist durch die inzwischen **eisfreie Nordwestpassage** nun

7000 km kürzer. Und die Arbeitslosigkeit ist im hohen Norden mit Abstand am höchsten.

Der Norden rückt näher

Für die Menschen der Region bedeutet die Straße vorerst jedoch nur Gutes. Einer Studie der Regierung der Northwest Territories zufolge werden Touristen künftig deutlich mehr in die Kassen spülen. Während diese sich vor allem die absurden Preise für Flugtickets – die acht Minuten von Tuk nach Inuvik kosten bis zu 400 CAD – sparen können, sichert die Straße zudem die Versorgung mit Lebensmitteln und Verbrauchsgütern rund ums Jahr. Und sie wird sie psychologisch mit dem Rest Kanadas verbinden. Historisch betrachtet ist das, alles zusammen genommen, ein Ereignis, das wenigstens so bedeutsam ist wie der berühmte »last spike«, der symbolische Einschlag des letzten Nagels der transkanadischen Eisenbahn 1885.





KANADA, FRIEDENS- STIFTER

Im Jargon der Vereinten Nationen ist Peacekeeping eine Bezeichnung für von den UN geführte, militärische, friedenserhaltende Einsätze in aller Welt. Kanada beteiligt sich seit 1948 aktiv an diesen Missionen – und die Kanadier sind stolz darauf. Nicht wenige betrachten die Friedenssicherung sogar als Teil der kanadischen Identität. Seit den 1990er-Jahren ist Ottawas Engagement jedoch stark zurückgegangen.

◀ Das Peacekeeping Monument in der Hauptstadt Ottawa gedenkt der Soldaten, die an den UN-Missionen teilgenommen haben.



Ein kanadischer UN-Veteran am Remembrance Day. Sein Land stellte in den 1990ern das größte Peacekeeper-Kontingent der UN.

waren die Kanadier für die Überwachung von Wahlen und Umsiedlung von Flüchtlingen verantwortlich. Für den Beitrag Kanadas im Rahmen der UN-Friedenssicherung während der Suez-Krise 1956 erhielt der damalige Außenminister **Lester B. Pearson** den **Friedensnobelpreis**. Bis in die 1990er-Jahre blieb Kanada mit über 3000 Mann Militärpersonal an den Krisenherden der Welt das Land, das den größten Beitrag innerhalb der Vereinten Nationen leistete.

NACH seinem Wahlsieg im November 2015 setzte Justin Trudeau 450 Mio. CAD sowie 600 Soldaten und 150 Polizeioffiziere für UN Friedenssicherungseinsätze frei. Damit löste der frischgebackene kanadische Premierminister sein Wahlversprechen ein, das Land wieder verstärkt an internationalen Friedensmissionen zu beteiligen, und folgte einer traditionellen Linie der kanadischen Politik.

Im Auftrag der Vereinten Nationen

Denn Kanadas Friedensbemühungen begannen bereits kurz nach der Gründung der Vereinten Nationen 1948 mit der Entsendung von acht Offizieren als neutrale Beobachter in die sowohl von Indien als auch von Pakistan beanspruchte Krisenregion Kashmir. In den 1950er-Jahren schickte Kanada Offiziere und Beobachter nach Palästina, Vietnam, Laos und Kambodscha. In Asien

Neue Zeiten

Dann kam der **Balkankrieg**. Serbische Angriffe auf kanadische Peacekeeper führten dazu, dass man dazu überging, regionale Polizeikräfte so weit auszubilden, dass diese ihr Territorium künftig selbst kontrollieren und verwalten konnten.

Während über die Aufgaben einer zeitgemäßen Friedenstruppe diskutiert wurde, begann die Zahl der Peacekeeper zu sinken. Im Sommer 2016 waren nur noch 112 Peacekeeper im Einsatz, im September 2017 nur noch 68. So wurde die Entscheidung von Justin Trudeau nicht zuletzt von den Verbündeten Kanadas begrüßt, die zwischenzeitlich in die Bresche gesprungen waren. Ob Kanada seine alte Führungsrolle übernehmen wird, bleibt allerdings abzuwarten. Fest steht nur dies: friedenserhaltende Einsätze sind gefährlicher geworden.

Das Canadian Museum for Human Rights residiert in einem die Skyline von Winnipeg prägenden Gebäude.



DIE WÜRDE DES MENSCHEN IST UNANTASTBAR

Sie sind das vielleicht höchste Gut freier Gesellschaften, ohne deren Respektierung ist Frieden undenkbar. So ist es nur eine logische Konsequenz, dass Kanada den Menschenrechten gar ein Nationalmuseum gewidmet hat: Das Canadian Museum for Human Rights in Winnipeg beschäftigt sich mit den Menschenrechten in der Welt und in Kanada. Auch sensible Themen kommen zur Sprache, wie die Enteignung und Internierung aller japanischstämmigen Kanadier im Zweiten Weltkrieg und die versuchte Zwangsassimilierung indianischer Kinder in den sogenannten »Residential Schools«. (► S. 281)

T TOUREN

*Durchdacht, inspirierend,
entspannt*

Mit unseren Tourenvorschlägen lernen Sie
die besten Seiten von Kanadas Westen kennen.

Unterwegs in Saskatchewan: Freunde langer
Roadtrips kommen in Kanada voll auf ihre
Kosten. Und zu sehen gibt es immer was. ▶

**TAVERN
HOTEL**

EL


Corona
Extra



UNTERWEGS IN KANADAS WESTEN

Freiheit und Abenteuer

Der Westen Kanadas, für viele Mitteleuropäer Inbegriff von Freiheit und Abenteuer und das Traumreiseland schlechthin, hat es wirklich in sich: **Alles ist riesig, gewaltig, unermesslich** – ganz anders als im dicht besiedelten Mitteleuropa. Beispielsweise kann es einem Westkanada-Touristen passieren, dass er einen Tag braucht, um von einer Sehenswürdigkeit zur nächsten zu gelangen. Richtige Großstädte lassen sich an einer Hand abzählen. Willkommen im Land des klassischen Roadtrip!

Mit dem Auto

Mit dem Auto reisen Sie problemlos durch den vergleichsweise dicht besiedelten Süden der Provinzen **British Columbia und Alberta**, wo Sie ein relativ engmaschiges Verkehrsnetz mit gut ausgebauten Fernstraßen erwartet. Je weiter es allerdings nach Norden geht, desto spärlicher werden Straßen und Siedlungen. Tankstellen liegen immer weiter auseinander – doch in der Regel warnen Schilder, sobald es mehr als 100 km zur nächsten sind. Westkanada ist das ideale Urlaubsland für **Wohnmobil-Touristen** mit viel Zeit. Entsprechend ausgerüstet, können sich diese mal von den Hauptstraßen entfernen und die Wildnis in abgelegenen Provinzparcs genießen. Wer wenig Zeit hat, aber viel sehen will, sollte jedoch größere Distanzen mit dem Flugzeug zurücklegen und vom Zielflugplatz aus mit einem **Mietwagen** die Umgebung erkunden.

Für jeden et- was geboten

Westkanada bietet Attraktionen für jeden Geschmack. Wer Kultur, feines Essen und tolle Shopping-Möglichkeiten sucht, wird in den **Metropolen** Vancouver, Calgary und Edmonton, aber auch in aufstrebenden Lifestyle-Zentren wie Victoria, Kelowna, Nelson, Golden und Moose Jaw fündig. Naturliebhaber, Wildniswanderer, Kanuten, und Angler kommen in den weltberühmten **Nationalparks** in den Rocky Mountains sowie in zahlreichen Provinzparcs auf ihre Kosten. Sportliche Reisende finden in bekannten Erholungsorten wie Banff, Jasper und Whistler, aber auch in neueren Resortstädtchen wie Canmore, Fernie und Crowsnest Pass etliche Möglichkeiten. Das Angebot reicht von Wandern und Mountainbiken über Ziplining und Paragliding bis zu Golf, Tennis und Baden in den vielen Thermalquellen, vor allem in den Rocky Mountains und Kootenay Rockies.

Lockruf des Goldes und der Wildnis

Gern von Touristen angesteuert werden auch die meist etwas abseits gelegenen, aber liebevoll rekonstruierten alten **Pelzhändler-niederlassungen und Goldgräbersiedlungen**, in denen in der



TOUREN UNTERWEGS IN KANADAS WESTEN



Ein Reiseziel für Abenteuerer und Liebhaber endloser Weiten: Im Yukon Territory warten außergewöhnliche Wanderrouten.

Hauptsaison unterhaltsame Living-History-Programme geboten werden. Abenteuerurlauber schätzen hingegen besonders die wenig erschlossenen nördlichen Regionen Westkanadas. Auf den Spuren von Trappern und Goldgräbern folgen sie dem Lockruf der so gut wie menschenleeren Wildnis. Höhepunkte sind u. a. eine Kanutour auf dem wilden South Nahanni River und eine Fahrt auf dem Dempster Highway oder Alaska Highway über den Polarkreis hinaus. Doch auch ohne Auto kann man Westkanada genießen. **Touristenzüge** wie der »Rocky Mountaineer« durchqueren einige der imposantesten Landschaften. Und vor der Westküste verläuft die **Inside Passage**, eine der schönsten Wasserstraßen der Welt, auf der Autofähren und Kreuzfahrtschiffe zwischen Vancouver und Anchorage (Alaska) verkehren.

TRANS-CANADA HIGHWAY

Start: Whiteshell Provincial Park | Ziel: Victoria

Länge: 3300 km | Dauer: ca. 4 Wochen

Der große Himmel über der endlosen Prärie, die Rocky Mountains, Ranches und Grizzlys, Gletscher und Regenwälder: Dies ist der Roadtrip, an den man sich für den Rest seines Leben zurückerinnert.

Tour 1

Der ca. 2700 km lange westliche Teil des Trans-Canada Highway beginnt an der Grenze der Provinzen Manitoba und Ontario und läuft von hier am Südrand des **1 Whiteshell Provincial Park** entlang bis in die Präriemetropole **2 ★★ Winnipeg**, der man es ansieht, dass sie 2011/2012 von dem durch die steigenden Preise ausgelösten Ölboom in Manitoba profitierte. Die Stadt fasziniert vor allem durch ihre ethnische Vielfalt. Bei **3 Brandon** lohnt ein Abstecher in den etwa 80 km weiter nördlich gelegenen **4 Riding Mountain National Park**. In der sehenswerten Hauptstadt von Saskatchewan, in **5 ★★ Regina**, sollte man sich eine Parade der berühmten Rotröcke der Royal Canadian Mounted Police (RCMP) nicht entgehen lassen.

Ethnische
Vielfalt

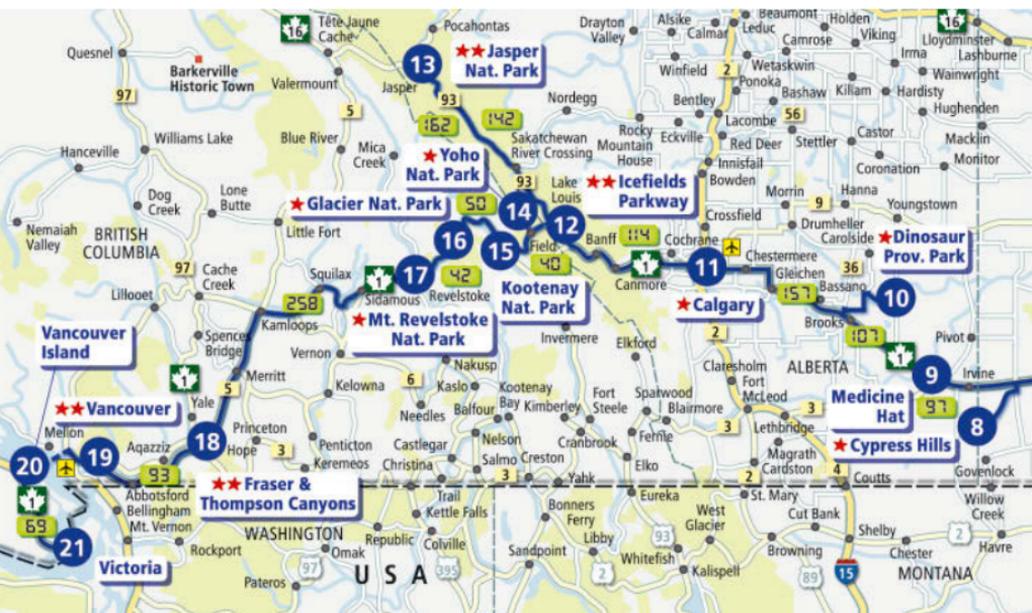
In **6 Moose Jaw** angekommen, hat man das erste Stück Endlosigkeit hinter sich und freut sich über ein Stückchen Lifestyle in Gestalt eines Cappuccinos, der in zahlreichen Cafés und Bistros an der Main Street gebrüht wird; und die müden Knochen freuen sich nach den ersten rund 1000 km Autofahrt sicher auf ein Bad im wohltuenden Nass der Thermalquellen. Vom nächsten Etappenziel **7 Swift Current** aus bietet sich ein Abstecher zum South Saskatchewan River an, der sich weiter nördlich tief in die wellige Prärie gefressen hat. Südlich vom Trans-Canada Highway erheben sich bald die rund 1500 m hohen Berge des **8 ★ Cypress Hills National Park**. Längst wirken Siedlungen in dieser Endlosigkeit wie Inseln und Ranches wie verlorene Posten der Zivilisation. Ein mögliches Etappenziel ist **9 Medicine Hat** (Alberta).

Ein bisschen
Lifestyle

Auch danach bieten einzig die Rinderzäune neben der Straße einen Anhaltspunkt für das orientierungslos umherirrende Auge. Durch diese rund 700 m hohe, High Prairie genannte, halbtrockene Leere gelangt man zu dem Verkehrsknotenpunkt Brooks. Dort lohnt sich ein Abstecher nach Nordosten in die noch trockenere, abweisende Landschaft der sogenannten Badlands. Hier wartet mit dem spekta-

Badlands

TOUREN TRANS-CANADA HIGHWAY



kulären **10** ★ **Dinosaur Provincial Park**, der berühmtesten Fundstätten von Dino-Fossilien, fraglos ein Höhepunkt der Reise. In Albertas Öl- und Rindermetropole **11** ★ **Calgary** ist es danach nicht mehr weit. Derweil zeichnen sich am Horizont bereits die Konturen der Rocky Mountains ab.

Hochgebirgs- etappe

Nach Calgary beginnt die nicht minder grandiose Hochgebirgsetappe des Trans-Canada Highway 1. Eine gute Autostunde westlich erreicht man den bei Wintersportlern bestens bekannten Ort Canmore, von dem aus tolle Ausflüge in die Rockies möglich sind. Wenige Kilometer weiter westlich fährt man in den weltberühmten Banff National Park mit seinen zahllosen Naturschönheiten ein. Der **12** ★★ **Icefields Parkway**, die spektakuläre Aussichtsstraße durch die Rocky Mountains und von Banff aus ein toller Tagesausflug, führt am Columbia Icefield vorbei nach Jasper, dem Resortstädtchen im **13** ★★ **Jasper National Park**.

Grandiose Natur

Tags darauf verlässt man Banff auf dem Trans-Canada Highway nach Westen. Die steilen Giganten im **14** ★ **Yoho National Park**, der die Straße begleitende Kicking Horse River, die Takakkaw Falls, der Emerald Lake: Hinter jeder Kurve warten grandiose Fotomotive. Etappenziel ist das raue Holzarbeiterstädtchen Golden, eine gute Basis für Abstecker in den weniger bekannten, aber spektakulären **15** **Koote-**



ay National Park. Von Golden geht es westwärts über den Rogers Pass und die Purcell Mountains. Man durchfährt den **16 ★ Glacier National Park** und berührt den **17 ★ Mount Revelstoke National Park** mit seinen oft wolkenverhangenen Gipfeln.

Danach geht es über die Monashee Mountains und an den Shuswap Lakes vorbei nach Kamloops, dem sympathischen Verkehrsknotenpunkt im semiariden Thompson River Valley; dessen gelbe Böden und Hänge sind mit Salbeibüschen bewachsen und erinnern deshalb ein wenig an Nevada. Von Kamloops folgt man dem Thompson River flussabwärts bis Cache Creek, wo er vor der Cascade Range nach Süden abbiegt. Etwa zwei Autostunden weiter flussabwärts mündet der Thompson River bei Lytton in den tosenden Fraser River. Auf abenteuerlicher Trasse geht es nun durch den wilden **18 ★★ Fraser Canyon** weiter abwärts in das allmählich immer breiter und fruchtbarer werdende untere Frasertal und ins weite Fraserdelta. Schließlich erreicht man die Pazifikmetropole **19 ★★ Vancouver**, unbestritten eine der schönsten Städte der Welt und ausgezeichnete Stützpunkt für tolle Ausflüge in eine landschaftlich überwältigende Umgebung. Der letzte Abschnitt des Trans-Canada Highway 1 verläuft auf der vorgelagerten Insel **20 Vancouver Island**. Mit der Fähre geht es von Vancouver hinüber nach Nanaimo, und von hier führt das restliche Teilstück südwärts in die Provinzhauptstadt **21 Victoria**.

Eine der schönsten Städte der Welt

CROWSNEST HIGHWAY

Start: Medicine Hat | Ziel: Vancouver | Länge: 1700 km
Dauer: ca. 2 Wochen

Tour 2 *Der lange Crowsnest Highway führt – als weniger befahrene Alternative zum Trans-Canada Highway – von Medicine Hat (AB) nach Vancouver (BC). Als südlichste der drei großen kanadischen Fernstraßen über die Rockies folgt er in mehr oder weniger großem Abstand der amerikanischen Grenze und erschließt nicht nur einige der schönsten Landschaften des Landes, sondern auch Bilder eines untouristischen Alltags.*

Schöne Ausflugsziele

Der Crowsnest Highway, sowohl in Alberta als auch in British Columbia als Highway 3 mit einem symbolisierten Krähennest ausgeschildert, zweigt in **1 Medicine Hat** (AB) vom Trans-Canada Highway 1 in südwestlicher Richtung ab und zieht sich durch die nur teils künstlich bewässerte Weite Richtung Rockies. Unterwegs kann man Zwischenstopps in der Industriestadt **2 Lethbridge** oder im historischen **3 Fort McLeod** einlegen. Der am besten mehrtägige Ausflug führt von hier aus in den grandiosen **4 Waterton Lakes National Park**: Die äußerst fotogene, unvermittelt aus der Prärie aufragende Hochgebirgslandschaft mit mehr als 50 Gletschern ist quasi ein Muss. Zurück auf den Crowsnest Highway geht es weiter nach **Frank Slide**. Unter einem gewaltigen Bergrutsch von über 100 Mio. t Geröll wurde 1903 die Bergarbeitersiedlung Frank begraben.

Bavarian City

Jenseits des **5 Crowsnest Pass** strebt die nun wieder etwas breitere Straße über das historische Kohlestädtchen Sparewood nach **6 Cranbrook**, dem sympathischen Verwaltungszentrum der Region East Kootenay. In der am höchsten gelegenen Ortschaft Kanadas, **7 Kimberley**, hat man aus der Not eine Tugend gemacht. Das nahe gelegene Blei-, Zink- und Silberbergwerk wurde 1972 geschlossen, deshalb wandelte man das Städtchen kurzerhand in eine Bavarian City mit Fachwerk und alpenländischem Flair um und wurde so in ganz Nordamerika bekannt. **8 Fort Steele** dagegen lockt mit einem Freilichtmuseum, in dem eine typische Siedlung aus der Zeit um 1900 rekonstruiert wurde.

Ins »Tessin« Kanadas

Südwestlich von Cranbrook überwindet der Crowsnest Highway die südlichen Ausläufer der Purcell Mountains und steigt dann hinab in die vom Kootenay Lake erfüllte Senke zwischen den Purcell Moun-



tains im Osten und den Selkirk Mountains im Westen. Hinter Creston steigt der Highway wieder zum 1774 m hohen Kootenay Pass in den Selkirk Mountains hinauf und schlängelt sich über Salmo nach **9 Castlegar** im Tal des Columbia River hinunter. Ein Abstecher ins von eiszeitlichen Gletschern modellierte **10 Okanagan Valley** führt in eine Landschaft, die auch als »Tessin Kanadas« bekannt ist. Mit seinem sonnig-trockenen Klima und seinen Weingütern, den warmen Seen und sandigen Badestränden ist es eine beliebte Ferienregion. Die letzte Etappe führt via Keremeos und Princeton hinauf in den **11 Manning Provincial Park**, der einen landschaftlich besonders reizvollen Abschnitt der Cascade Range schützt. Über den Allison Pass gelangt man ins Tal des Fraser River. In **12 Hope**, das von nahezu senkrecht aufragenden Bergen umzingelt wird, mündet der Crownsnest Highway am Ende wieder in den Trans-Canada Highway 1 und folgt diesem bis **13 ★★ Vancouver**.

YELLOWHEAD HIGHWAY

Start: Winnipeg | Ziel: Haida Gwaii | Länge: ca. 2750–4790 km
(je nach Anzahl der Abstecher) | Dauer: ca. 4 Wochen

Auf uralten Handelsrouten, an alten Schlachtfeldern vorbei, durch die Ausläufer des Kanadischen Schildes und über die Rocky Mountains geht es in das von Bergen umzingelte und nur wenig bekannte Innere von Nord-British Columbia: ein Roadtrip durch Geschichte und Landschaft im IMAX-Format!

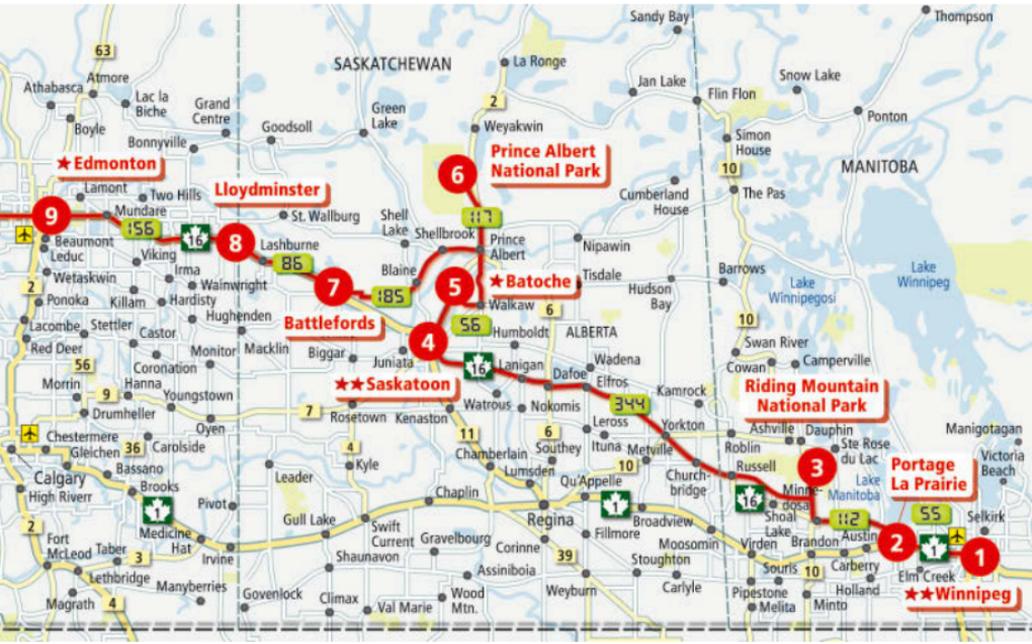
Tour 3

TOUREN YELLOWHEAD HIGHWAY



Durch die Prärie Der Yellowhead Highway – inzwischen auch als Trans-Canada Highway 16 ausgewiesen – zweigt westlich von **1** **Winnipeg**, der boomenden Prärie-Metropole, bei **2** **Portage La Prairie** vom Trans-Canada Highway 1 in nordwestlicher Richtung ab. Im **3** **Riding Mountain National Park** kennzeichnen Grasländer, parkartige Laubwälder, saubere Seen und Flüsse die ausgedehnte Prärielandschaft. Man fährt nun durch die immens großen Getreidefelder und erreicht schließlich **4** **Saskatoon**, die größte Stadt Saskatchewan und lebensfrohe Universitätsstadt am Saskatchewan River. Ganz in der Nähe wird die Lebensweise der Métis und die Northwest Rebellion von 1885 im Freilichtmuseum **5** **Batoche National Historic Park** dargestellt.

Faszinierende Natur Reges Strandleben herrscht im nahe gelegenen **6** **Prince Albert National Park**, in dem Kanuten, Angler und Naturliebhaber ein wahres Paradies vorfinden. Vor **9** **Edmonton**, der Hauptstadt der Provinz Alberta, lohnen sich Aufenthalte in **7** **Battleford** mit seinem berühmten rekonstruierten Pelzhändler-Fort sowie in der Bergbaustadt **8** **Lloydminster**. Den **10** **Jasper National Park** sollte man sich auf dieser Strecke unbedingt anschauen, faszinieren in ihm doch majestätische Berge, gewaltige Gletscher, kristallklare Seen, tosende Wasserfälle und enge Schluchten. Von dem bekann-



ten Ferienort Jasper aus kann man erlebnisreiche Ausflüge in die überwältigende Hochbergswelt am **11 ★★ Icelfields Parkway** unternehmen.

Eine halbe Autostunde westlich von Jasper erreicht man den Yellowhead Pass, der schon seit alters von den Indianern benutzt worden ist. Die Straße folgt nun dem Fraser River auf wildromantischer Strecke flussabwärts und durchquert den **12 ★★ Mount Robson Provincial Park** mit dem monumentalen Klotz des Mount Robson, dem höchsten Berg der kanadischen Rockies.

Yellowhead
Pass

Schließlich kommt **Tête Jaune Cache**. Hier, am Ostfuß der Cariboo Mountains, zweigt der BC Highway 5 als südlicher Ast des Yellowhead Highway ab. Er führt über die Cariboo Mountains bzw. über die Monashee Mountains an den Oberlauf des Thompson River. Nach 216 km erreicht man Clearwater, von wo aus man keinesfalls einen Besuch des für seine Wasserfälle berühmten **13 Wells Gray Provincial Park** versäumen sollte. Ab Clearwater folgt man dem Thompson River flussabwärts bis **14 Kamloops**, wo man in den Trans-Canada Highway 1 einmündet.

Weggabelung

Die Hauptstrecke führt von Tête Jaune Cache dem Fraser River folgend nordwestwärts durch mittelgebirgsähnliches Terrain ins nüt-

TOUREN ALASKA HIGHWAY · YUKON CIRCLE

terne **Prince George**. In dem Verwaltungsmittelpunkt und Zentrum der Holzindustrie Nord-British Columbias, wo der in nord-südlicher Richtung verlaufende **Cariboo Highway** kreuzt.

Cariboo Mountains

Von Prince George aus lohnt unbedingt ein Ausflug in die südöstlich aufragenden Cariboo Mountains zum alten Goldgräberstädtchen **15 ★ Barkerville** und in den nahen Bowron Lake Provincial Park. Im alten **16 ★ Fort St. James** bei Vanderhoof wird der Alltag der Pelzhändler Ende des 19. Jh.s demonstriert. Etwa 280 km nordwestlich von Vanderhoof liegt Smithers, das Tor zum **17 ★ Skeena Valley**. Im Tal des Bulkey River geht es hinunter nach Hazelton mit dem großartigen **18 ★ Ksan Indian Village**.

Runter zur Pazifikküste

Talabwärts, bei der Kitwanga NHS, zweigt der Stewart Cassiar Highway (Hwy. 37) nördlich ab. Via Terrace geht es durch das Skeena Valley hinunter an die Pazifikküste nach **19 ★ Prince Rupert**. In dieser leicht hemdsärmeligen Frontier- und Hafenstadt legen u.a. die Fähren unterwegs auf der Inside Passage sowie die zwischen San Francisco und Anchorage verkehrenden Kreuzfahrtschiffe an.

Reif für die Insel

Das letzte Stück des Yellowhead Highway verläuft auf der vorgelagerten Insel Graham Island, die ihrerseits zu **20 Haida Gwaii** (vormals: Queen Charlotte Islands) gehört. Von Prince Rupert aus ist die Inselgruppe per Fähre erreichbar.

ALASKA HIGHWAY · YUKON CIRCLE

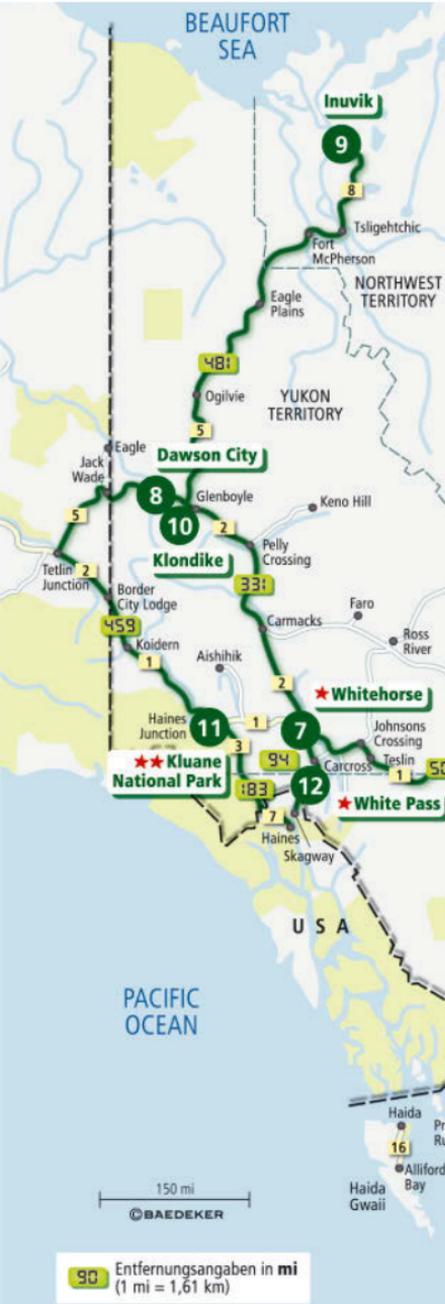
Start: Edmonton | Ziel: White Pass | Länge: 3560 km (ohne Inuvik)

Dauer: ca. 5 Wochen

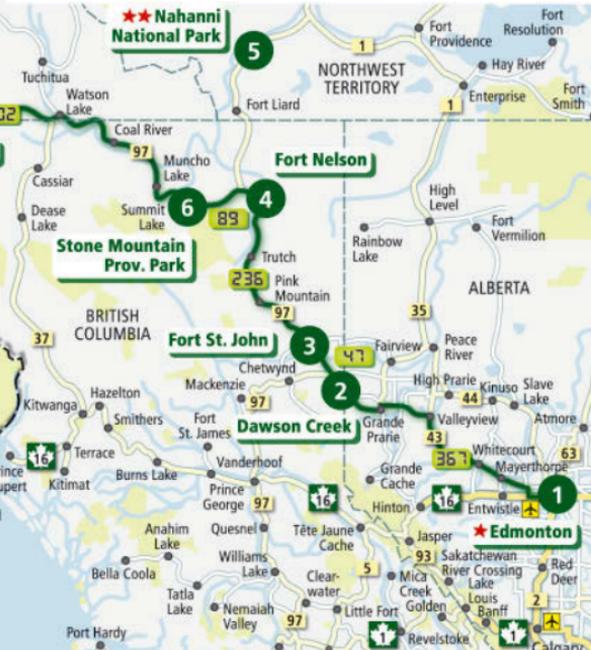
Tour 4 *Die kanadasüchtig machenden Bilder vom Wohnmobil vor dem Hintergrund schneebedeckter Giganten, hier werden sie gemacht: Dies ist die Mutter aller Roadtrips!*

Milepost 0

Von **1 ★ Edmonton** aus fährt man zunächst über den gut ausgebauten Alberta Highway 43 gute zwei Stunden durch die ausgedehnten Wälder am Fox Creek und am Smoky River. Von Valleyview geht es dann in westlicher Richtung weiter nach Grand Prairie, einem der städtischen Zentren in der Peace-River-Region. 40 km nach der Grenze zwischen British Columbia und dem Yukon Territory erreicht man das noch immer etwas ungeschliffene **2 Dawson Creek**, wo der



Naturschönheit: Die Region ist reich an Wasserfällen.



90 Entfernungangaben in mi
(1 mi = 1,61 km)

TOUREN

ALASKA HIGHWAY · YUKON CIRCLE

Milepost 0 den offiziellen Beginn des Alaska Highway markiert. Das 76 km weiter nördlich gelegene Städtchen **3 Fort St. John** entstand bereits Ende des 18. Jh.s als Pelzhandelsstützpunkt und ist heute Versorgungszentrum eines ausgedehnten Umlandes, wo riesige Getreidefarmen eine unbehagliche Ehe mit immer mehr Erdöl- und Erdgasförderanlagen führen.

Unterkünfte frühzeitig buchen Unterkünfte gibt es am Alaska Highway nur wenige, man tut gut daran, weit im Voraus zu buchen – oder aber im Wohnmobil zu reisen und die Campingplätze anzusteuern. **4 Fort Nelson** am Milepost 300 zwischen den östlichen Ausläufern der Rockies lebt zunehmend von Erdgas und -öl. Danach arbeitet sich der Alaska Highway in die Bergwelt hinauf. Bisons weiden am Straßenrand, Schwarzbären suchen nach Beeren, Bergziegen überqueren furchtlos die Straße.

»Urbanes« im Yukon Territory Ein Höhepunkt ist die Durchquerung des rauen, seinem Namen alle Ehre machenden **5 Stone Mountain Provincial Park**. Im wenig später folgenden Muncho Lake und dann nochmals in Watson Lake, YT, mit seinem weltberühmtem Schilderwald starten Charterflugzeuge zu eintägigen Sightseeingtrips in die straßenlose Wildnis des **6 ★★★ Nahanni National Park** im südwestlichen Eck der Northwest Territories. Über Johnsons Crossing, YT, erreicht man schließlich **7 ★ Whitehorse**, die Hauptstadt des Yukon Territory. Im Stadtzentrum am Ufer des Yukon River liegt der Raddampfer S.S. Klondike, während des Goldrausches das wichtigste Verkehrsmittel, heute Museumsschiff. Weiter geht es nun auf dem Klondike Highway (Yukon Hwy. 2) nach **8 Dawson City**, die berühmte Goldgräberstadt.

Abstecher in den äußersten Norden Etwa eine Autostunde vor Dawson zweigt der Dempster Highway nach Nordosten ab. Er erschließt die nordwestkanadische Arktis mit dem Mackenzie-Gebiet und endet in **9 Inuvik** – hin und zurück ein rund 1550 km langer, rauer Abenteuertrip durch nacktes Bergland, grüne Täler und endlose Tundra

Gold! Von Dawson City sind die legendären Goldfelder am **10 Klondike**, Ende des 19. Jh.s Ziel vieler Glücksritter, schnell erreicht, bevor es westlich weiter auf der grandiosen Panoramastrecke »Top of the World Highway« (Yukon Hwy. 9 bzw. Alaska Hwy. 5) bis Tetlin Junction (Alaska/USA) geht. Hier gelangt man auf Alaska Highway (Alaska Hwy. 2 bzw. Yukon Hwy. 1), der von Tetlin Junction südostwärts führt und nach 83 km wieder die Grenze nach Kanada überquert.

Gigantische Gletscher Nach weiteren 331 km gelangt man nach Haines Junction am Ostrand des **11 ★★★ Kluane National Park**. Diese schneebedeckte Hochgebirgswelt weist die gewaltigsten Eisfelder außerhalb der Polarregion auf. Hier biegt man vom Alaska Highway südwärts ab und

folgt dem Haines Highway (Yukon Hwy. 3 bzw. Alaska Hwy. 7), der via Pleasant Camp hinunter nach Haines am Chilkat Inlet führt. Von hier besteht eine Fährverbindung nach Skagway, der in Alaska gelegenen Hafenstadt. Auf dem Klondike Highway fährt man nordwärts hinauf zum **12** ★ **White Pass** und zum Bennett Lake. Vor gut 100 Jahren quälten sich Tausende von Goldgräbern über diesen oft tief verschneiten Pass oder über den benachbarten und gefährlicheren Chilkoot Pass.

PARK CIRCLE

Start/Ziel: Calgary | Länge: ca. 1800 km | Dauer: ca. 2 Wochen

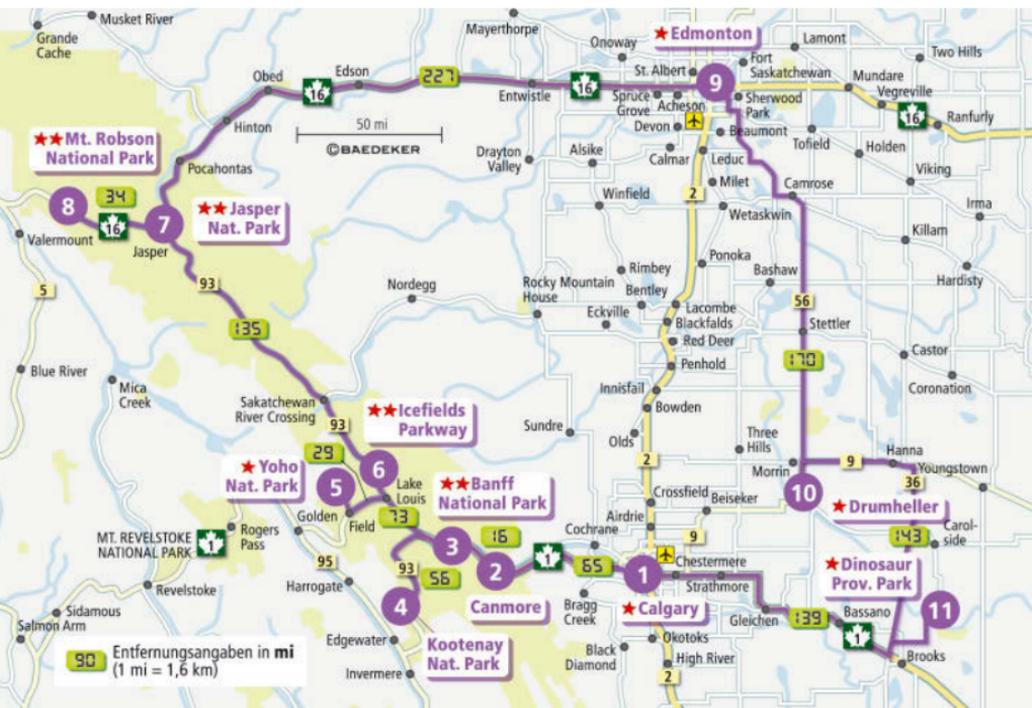
Der Icefields Parkway. Canmore, Banff, Laker Louise, Jasper, riesige Eisfelder, der höchste Berg der Rockies und die ergiebigste Dino-Fundstätte Nordamerikas – diese Tour führt zu einem Highlight nach dem anderen.

Tour 5

Kanadas Weiten – hier am Icefields Parkway – sind wie geschaffen für Urlauber, die gerne mit dem Wohnmobil unabhängig unterwegs sind.



TOUREN PARK CIRCLE



Nichts als Superlative

Die Reise beginnt in **1** ★ **Calgary**, dem Manhattan der Prärie, weltbekannt für das größte Spektakel des Jahres, die Calgary Stampede. Von hier folgt man dem Trans-Canada Highway 1 westwärts nach **2** **Canmore** und in den **3** ★★ **Banff National Park**, von dem aus man den **4** **Kootenay National Park** und den **5** ★ **Yoho National Park** erkunden kann. Die drei weltberühmten Nationalparks bieten Superlative aller Art: türkis schillernde Bergseen, in denen sich schneebedeckte Gipfel, Gletscher und Wälder spiegeln, blühende Bergwiesen, tosende Wasserfälle und einsame Hochtäler. In Lake Louise beginnt der **6** ★★ **Icefields Parkway**, eine Panoramastraße durch die spektakuläre Hochgebirgslandschaft der Rocky Mountains. Die 230 km lange Strecke führt nordwestlich vorbei am überwältigenden Columbia Icefield in den **7** ★★ **Jasper National Park**. Von der Ortschaft Jasper bietet sich ein Abstecher in den **8** ★★ **Mount Robson Provincial Park** mit dem höchsten Berg der kanadischen Rockies an. Der Park Circle folgt ab Jasper dem Yellowhead Highway bis **9** ★ **Edmonton**.

Jurassic Park

In südlicher Richtung über Wetaskiwin folgt man dem Alberta Hwy. 26 bis Camrose und biegt südwärts ab auf den Alberta Hwy. 56, der

durch endlose Getreidefelder, Viehweiden, Erdöl- und Erdgasfelder nach 10 ★ **Drumheller** führt. Hier sollte man die großartige Fossilienansammlung des Royal Tyrell Museum besuchen sowie den Dino Trail und den Hoodoo Trail abfahren. Von Drumheller aus geht es über Hanna zum Alberta Hwy. 36. Vor Brooks zweigt eine Stichstraße zum 11 ★ **Dinosaur Provincial Park** ab, dessen Badlands und Fossilien ein weiteres Muss auf dieser Tour sind. Von Brooks führt der Trans-Canada Highway 1 schließlich zurück nach Calgary.

Z ZIELE

*Magisch, aufregend,
einfach schön*

Alle Reiseziele sind
alphabetisch geordnet. Sie haben
die Freiheit der Reiseplanung

Vancouver, eingerahmt von Pazifik und
Coast Mountains, gilt vielen als eine der
schönsten Städte der Welt. ►



ALBERTA

Fläche: 661 848 km² | Einwohnerzahl: 4,3 Mio.

Hauptstadt: Edmonton | Zeitzone: Mountain Time

Wer Kanada sagt, denkt in neun von zehn Fällen an Banff und Jasper in den Rocky Mountains. Und in der Tat: Die beiden weltberühmten Nationalparks sollten Programmpunkte einer jeden Reise in Kanadas Westen sein. Dass Alberta noch viel, viel mehr zu bieten hat, geht dabei oft unter. Und das ist vielleicht ganz gut so ...

Prärie,
Wald,
Einsamkeit

Denn den Rest dieser herrlichen Provinz braucht man dann nicht mit den touristischen Heerscharen zu teilen. Die Trails im Waterton Lakes National Park beispielsweise, und noch weniger den Provinzpark südwestlich von Calgary in den halbtrockenen Canadian Badlands. So weit ab vom Schuss ist man dort, dass man mitunter selbst während der Hochsaison in spektakulären Wildnisgebieten wie Writing-on-Stone, Dry Island Buffalo Jump oder Wood Buffalo mutterseelenallein auf der Welt zu sein glaubt.

Alberta ist gut doppelt so groß wie Deutschland, hat aber gerade einmal so viele Einwohner wie Berlin und Köln zusammen (wenngleich die Bevölkerungsdichte mit knapp 7 Einw./km² über dem kanadischen Schnitt liegt). Gut 2 Mio. Menschen wohnen bereits in den beiden größten Städten Calgary und Edmonton. Auch wenn es bei der Ankunft dort nicht so erscheint (zwischen beider Flughäfen und deren Innenstädten liegen endlose Baustellen und Siedlungsbrei bis zum Horizont): Der Rest Albertas ist, für europäische Verhältnisse zumindest, so gut wie menschenleer. Für reichlich Auslauf und Ellbogenfreiheit ist also gesorgt. Hinzu kommt eine überraschend facettenreiche Landschaft. Nur ein Drittel Albertas liegt in den Rockies. Die übrigen zwei Drittel liegen in den Great Plains. Jener bis zum Horizont und dahinter reichenden Endlosigkeit, die einst Meere aus Gras bedeckten und die heute einem Flickenteppich aus Getreidefeldern gleicht. Den Norden dagegen prägen überwiegend nordische Nadelwälder. Und das sogenannte Mittelalberta wird von Flusstälern durchzogen und ist von vielen Seen durchsetzt.

Kontinental, mit ausgeprägten Jahreszeiten

Klima

Im Regenschatten der Rockies beträgt die durchschnittliche Jahresniederschlagsmenge nur 400–500 mm. Typisch für den Ostrand der Rockies ist der **Chinook**, ein föhnartiger Westwind, der die Temperaturen in kurzer Zeit ansteigen lässt. Durch das Fehlen einer von Westen nach Osten verlaufenden Gebirgsbarriere können arktische Kaltluftmassen ungehindert nach Süden gelangen und umgekehrt warme Luftmassen nach Norden vorstoßen. Dies bedeutet, dass im Winter



trockene Polarluft weit in den Süden Albertas gelangt, während im Sommer tropisch-feuchte Luft sogar noch weit im Norden heftige Regenfälle verursachen kann. In der Prärie sind heiße Sommer die Regel, und im Winter sinken dort die Temperaturen oft unter -40°C . Besonders trocken, warm und sonnig ist es im Südosten von Alberta.



Seit mindestens 11 000 Jahren bewohnt

Bei der Ankunft der ersten Weißen sprach man zwischen Plains und Rockies vor allem Cree, Stoney (Nakoda Sioux), Sarcee, Blackfoot und Chipewyan. Als Ende des 18. Jh.s die ersten weißen Pelzhändler auftauchten, waren Albertas First Nations schon längst im Besitz der von Hudson's Bay Company und Northwest Company in Umlauf gebrachten Waffen und Metallwerkzeuge. Anthony Henday erforschte 1754 als erster Weißer das Gebiet bis zu den Rocky Mountains, Peter Fidler (► S. 435) entdeckte bei seinen Erkundungen zwischen 1792 und 1801 reiche **Kohlevorkommen** am Red Deer River. 1778 wurde der erste Handelsposten gegründet. Im 19. Jh. schritt die Erschließung des Landes mit dem Bau der **Canadian Pacific Railway** voran; 1886 war Kanadas erste transkontinentale Eisenbahn fertig. Im gleichen Jahr fand John »Kootenia« Brown in der Gegend um Waterton als Erster **Öl**. Der 1890 einsetzende **Goldrausch** am Klondike machte Edmonton für Glücksritter aus aller Welt zum Sprungbrett in den hohen Norden. 1905 wurde die Provinz Alberta gegründet und nach Prinzessin Louise Caroline Alberta, der vierten Tochter Königin Victorias, benannt. In den 1930er-Jahren erlebte Alberta eine verheerende Dürreperiode, die viele Farmer zum Aufgeben zwang. Ein Meilenstein war 1962 die Fertigstellung des **Trans-Canada Highway** durch Alberta. 1988 wurden in Calgary und Canmore die Olympischen Winterspiele ausgetragen. Im Spätfrühling 2016 wüteten im Norden der Provinz katastrophale **Waldbrände**, bei denen allein in Fort McMurray fast 90 000 Menschen evakuiert werden mussten.

Geschichte

Wichtigster Wirtschaftszweig: Energiegewinnung

Über zwei Drittel der kanadischen Vorräte an fossilen Brennstoffen (Kohle, Erdöl, Erdgas) schlummern in Alberta. Ein Pipeline-Netz von mehr als 100 000 km verbindet die rund 17 000 Ölfelder. Große Lagerstätten, darunter enorme Ölsand-Vorkommen, werden gegenwärtig im Norden bei Fort Mc Murray ausgebeutet. Hinzu kommen riesige Erdgasvorkommen im Nordwesten der Provinz.

Wirtschaft